

TESIS DOCTORAL

Adaptaciones de Vehículos a Motor para Conductores con Procesos Invalidantes del Sistema Músculo-Esquelético.

REALIZADA POR

Ldo. D. FERNANDO PEREZ TORRALBA

DIRIGIDA POR EL

ILMO. SR. Dr. D. VICENTE MOYA PUEYO

**PROFESOR Y CATEDRATICO DE MEDICINA LEGAL Y TOXICOLOGIA FORENSE.
DIRECTOR DE LA ESCUELA DE MEDICINA DEL TRABAJO
DECANO DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE LA UNIVERSIDAD
COMPLUTENSE DE MADRID**

DEDICADA

A mi madre.

Y a todos los discapacitados que superando todas las barreras han sido capaces de llegar a conducir su propio vehículo.

AGRADECIMIENTOS

Antes de comenzar la descripción de esta Tesis Doctoral, deseo ofrecer mi mayor agradecimiento a todas aquellas personas que desde un principio me apoyaron y confiaron en mi capacidad para poder realizar una Tesis Doctoral, pero de una forma muy especial a D. Jesús Faucha y sus compañeros del CEAPAT por su interés constante, a D. Fernando Ruiz Carreño sin cuyos conocimientos hubiera sido muy difícil realizar esta Tesis Doctoral, a la Dirección General de Tráfico por su decisiva colaboración en la encuesta realizada, al Dr. Javier Ballesteros Pérez por sus certeros consejos y experiencia que consiguieron hacerme encontrar el camino adecuado, a Dr. Vicente Moya ya que sin su dirección hubiera sido prácticamente imposible la realización de esta Tesis Doctoral.

Deseo expresar de una forma muy especial mi agradecimiento, a mi mujer y a mi hijo. Fueron muchas las horas sin dormir, y las horas sin juegos para que pudiera llegar a finalizar esta Tesis, soportados con ese cariño exento de ingerencias, y plagado de complacencia. Espero poder un día devolver su generosidad.

Y por fin, a todas esas otras muchas personas que están en mi mente, y saben que sin ellas no hubiera podido llegar a este momento de la terminación.

Gracias a todos.

INDICE

INTRODUCCION	4
ANTECEDENTES DEL TEMA	9
La Máquina	9
El Hombre	20
Conjunción Hombre-Máquina	24
Lesiones y Discapacitados Músculo-Esqueléticos	27
ADAPTACIONES DE VEHICULOS	31
Legislación Española	37
Legislación Autonómica y Local	43
Legislación, Disposiciones y Estudios Internacionales	45
Disposiciones relativas a las Modificaciones sobre Vehículos	53
Sobre el Permiso de Conducir	54
Ayudas Económicas	55
Legislación Nacional: Listado de Textos Legales	56
Legislación Europea: Listado de Textos Legales	72
HIPOTESIS DE TRABAJO	74
MATERIAL Y METODO	78
Material	78
Método	81
Encuesta Realizada	84
PERFILES DE LA ENCUESTA	93
Filiación	93
Aprendizaje	93
Patología	94
Adaptaciones	94
Experiencia	95
Motivos	96
Accidentabilidad	96
Ayudas	97
TRATAMIENTO ESTADISTICO APLICADO	98
RESULTADOS	103
ESTUDIO DE ACCIDENTABILIDAD	336

ANÁLISIS DE RESULTADOS	340
Edad	340
Sexo	342
Fecha de Obtención del Carnet de Conducir	343
Comunidad Autónoma	345
Examen Teórico	345
Examen Práctico	346
Reconocimiento Médico Adecuado	347
Le Resultó Fácil de Aprender	348
Medios de la Autoescuela	349
Localización del Defecto	350
Tipo de Defecto	350
Causas del Defecto Físico	350
Evolución de las Lesiones	351
Adaptación Aplicada	352
Valoración de la Adaptación respecto a los Tipos Posibles	352
Conocimientos sobre las Adaptaciones	353
Asesoramiento recibido sobre Adaptaciones	354
Seguridad	355
Preferencia por el Tipo de Adaptación	355
Grado de Desarrollo de las Adaptaciones	356
Renovación del Carnet de Conducir	356
Años Conduciendo	357
Kilómetros por Año	358
Frecuencia de Conducción	358
Categoría del Coche	359
Nuevo o Usado	360
Motivos para la Elección del Coche	361
Coches Anteriores	361
Llevar Señal de Adaptación ?	362
Kilómetros por Ciudad y por Carretera	362
Velocidad a la que Conducen (Promedio y Máxima)	363
Frecuencia del Cambio de Coche	364
Razones para Conducir	365
Transporte Público	365
Siente Seguridad	366

Domina los Mandos ?	366
Se Siente Igual a otros Conductores ?	367
Limitación de Velocidad	367
Multas de Tráfico	368
Motivos de las Multas	369
Guardia Civil más Rigurosa	369
Riesgo de Accidentes	370
Accidentes de Tráfico: Cuántos, Causas, Gravedad y Consecuencias	370
Influencia de la Minusvalía en el Accidente	371
Se Fian de Ud. Conduciendo	371
Que Opina del Tráfico en nuestro País	372
Ayudas a los Conductores Minusválidos	373
Adaptaciones mas Simples	374
Añada los Comentarios que estime Oportunos	374
RESULTADOS POR ANALISIS COMPARATIVO	376
Edad frente a Fecha de Obtención del Carnet	377
Examen de Conducir frente a Medios de la Autoescuela	378
Km. Totales/Año frente a Consideración de la Adaptación	378
Velocidad Máxima frente a Sexo	379
Velocidad Máxima frente a Se Siente Seguro	380
Velocidad Máxima frente a Limitación de Velocidad	380
Extremidad Afectada frente a Velocidad Máxima	381
Accidentes frente a Sexo	381
Accidentes y Adaptación por Localización de las Lesiones	382
Accidentes y Tipo de Defecto	383
Accidentes frente a Consideración de la Adaptación	384
VARIABLES PREFABRICADAS	384
Conductor Hábil	385
Buen Conductor	385
Conductor Tipo	386
Velocidad Máxima frente a Conductor Hábil	386
Velocidad Máxima y Buen Conductor	387
Número de Multas/Accidentes frente a Conductor Tipo	387
Comparación Tasas Accidentes/Multas con Totalidad Conductores.....	388
CONCLUSIONES	389
BIBLIOGRAFIA	392

INTRODUCCION

".....las condiciones físicas de todo conductor de automóviles deben estar comprendidas entre unos límites médicos que nos permitan valorar....."; es curioso, como dentro de un tema que nos resulta a nuestra vista, apasionante, la mente del hombre es capaz de abrir nuevas rutas de entre las que la propia experiencia humana le sugiere, en aras a contemplar nuevas perspectivas que hacen del mismo una cuestión distinta a las demás. En ocasiones, al terminar la charla del conferenciante desaparecen de nuestra mente y todo vuelve a esa situación inicial, en la que no podremos nunca ya discernir entre lo que pretendimos y lo que deseamos, lo que aprendimos y lo que deberíamos haber captado, pero..., también es cierto, que de entre muchos de estos sueños, surgen algunos, que desde un principio nos atenaza y se mete dentro de nosotros, como una obsesión que debemos desvelar.

Muchas cosas mas fueron las que pasaron por mi mente aquél día, al terminar esa clase del Doctorado que nunca recordaré en su contenido concreto, pero que dejó en mí la necesidad de enfrentarme a un tema que muy pronto podría estudiar, estaba lejos de la realidad cotidiana de la inmensa mayoría de los humanos, pero resultaba un problema cotidiano para cientos de personas y sus familias, por muchas y diversas causas. Necesitaba saber el comportamiento de esas gentes, a las que las consideradas personas normales, habían puesto la etiqueta de "MINUSVALIDOS", en un formato negativo y peyorativo de lo que una situación de menor disponibilidad física conlleva.

Esa clase pertenecía a los cursos del Doctorado, y precisamente trataba sobre Tráfico, y mi aversión hacia los exámenes escritos hizo que optase por no examinarme, realizando un trabajo sobre el tema que me permitiera obviarlo. Así lo hice, y como luego comentaré me sirvió además para adentrarme en un tema apasionante, que aún hoy día me quita muchas horas en su investigación.

El acceso al mundo de la circulación de vehículos resulta en ocasiones una forma de liberación y esparcimiento, pero en la mayoría de los casos, la necesidad diaria del ejercicio de la propia profesión, lo requiere y lo exige, y es entonces cuando el hombre debe aceptar que se le clasifique y, como consecuencia de ello, obtendrá una serie de exigencias por parte de la sociedad, que pretende con ellas protegerse frente a posibles trasgresiones de la seguridad, pero no siempre esas normas se adecúan a la realidad, y con ello, *se propugna una discriminación, normalmente aceptada sumisamente a pesar de no ser siempre estrictamente justa.*

La actual reglamentación sobre normas y requisitos para la conducción de vehículos a motor va a clasificar a las personas que pretendan acceder a un permiso de conducir para el manejo de vehículos en dos grupos diferenciados. En un primer grupo, deberán comprenderse las personas consideradas "NORMALES" ó "VALIDAS", en las que se entiende no existe ningún tipo de limitación para la conducción.

En un segundo grupo están aquellas personas consideradas "MINUSVALIDAS", por padecer algún defecto físico aparente, que imposibilita el manejo de los dispositivos habituales de un coche de tracción mecánica.

En realidad, dentro del primer grupo deberíamos contemplar también, a aquellas personas que teniendo defectos controlables, aún siendo físicos, no implican deficiencia a la hora del manejo de los dispositivos de gobierno de un vehículo, como por ejemplo, la deficiencia en la agudeza visual. Por tanto, deberemos entender que dentro del segundo grupo, se consideran de forma esencial, aquellas personas que tienen defectos físicos en su aparato locomotor; y ese defecto imposibilita el correcto funcionamiento de un vehículo, con los aditamentos standard en los automóviles homologados.

Es en este grupo, en donde centraremos nuestro estudio, y pretendemos ver aspectos tan distintos como la normativa que los gobierna, o las adaptaciones que se usan de forma habitual, pero todo ello dentro del tratamiento que merece desde un punto de

vista médico, exclusivamente, ya que tanto la legislación como la ingeniería son ciencias ajenas a nuestro conocimiento, y por tanto solo las usaremos de un modo referencial.

Una vez determinado el grupo de personas objeto de investigación en esta Tesis Doctoral, conviene aclarar los aspectos de su actividad en los que se ha basado este estudio.

Para ello recurrimos al Real Decreto 339/1990 (02-03-90) por el que se aprueba el texto articulado de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. En su Anexo, se hacen 69 definiciones de otros tantos términos contemplados en ese Real Decreto. A través de él entendemos que: "Las adaptaciones de vehículos a motor para conductores con procesos invalidantes.....", no contemplan:

- ♦ Sillas de ruedas motorizadas
- ♦ Coches de minusválidos (isocarros)
- ♦ Ciclomotores
- ♦ Vehículos privados adaptados para pasajeros minusválidos
- ♦ Vehículos de transporte público adaptados (Taxis, Autobuses, etc...)
- ♦ Motocicletas

*Es decir, la máquina contemplada como objeto del manejo de conductores con procesos invalidantes del sistema músculo esquelético es definida en el lugar 22 , bajo el epigrafe de **TURISMO** como:*

" Automóvil, distinto de la motocicleta, especialmente concebido y construido para el transporte de personas y con capacidad hasta nueve plazas, incluido el conductor ".

Además, el Real Decreto 2272/1985 (04-12-85) por el que se determinan las aptitudes psicofísicas que deben poseer los conductores de vehículos, establece en su artículo número 7, *que solo se concederán con restricciones de circulación o adaptaciones en el vehículo los permisos de las clases A1, A2 y B1*, lo que limita las posibles máquinas a considerar.

Como todo estudio intenso, ha requerido de un tiempo que excede los tres años de estudio, lo que nos ha permitido poder valorar los datos obtenidos desde la propia perspectiva y depuración por el paso del tiempo, pero además, hemos podido ver como nuestra incursión en este tema, dentro de Organismos Oficiales, ha hecho posible que conozcamos, *algo que hace unos años resultaba insospechado*: Hoy día, hemos podido constatar una inquietud por parte de estos organismos, encaminada a retomar el tema de la legislación para minusválidos, y adecuarla a las posibilidades y disponibilidades actuales, con ayudas económicas, reservas de estacionamientos, reducciones en los impuestos como el IVA, etc...

Para la realización de esta Tesis Doctoral, inicialmente realizamos un trabajo de prospección del tema, con objeto de valorar las posibilidades del mismo. Este trabajo no se basó solo en la búsqueda de material bibliográfico, como habitualmente se realiza, y lo extendimos al estudio completo de una pequeña muestra en la que además valoramos los datos obtenidos de la propia Dirección General de Tráfico.

Estos primeros pasos nos indicaron que resultaba clara la necesidad de acometer el tema desde una línea mucho mas científica y completa, y nos pusimos en ello, con todas las directrices que posteriormente comentaremos, y siempre bajo la dirección puntual, clara y segura de mi Director, D. Vicente Moya Pueyo.

Debo decir que, en el tiempo en que mi relación fue más intensa con ese colectivo de los denominados minusválidos, consiguieron hacerme ver una realidad social que no siempre es atendida en la debida forma, y precisamente por ello, deseo disculparme

desde ahora, ya que en algunos momentos de mi descripción puede aparecer algo mas de pasión que de ciencia, pero entiéndase que en todo momento, ha primado la cifra y los resultados, a cualquier conveniencia o parecer personal.

Los resultados que exponemos son evidentes, y solo esperamos que puedan servir de criterio a la hora de valorar posibles cambios o adecuaciones de la actual legislación sobre el tema. Desde ahora, nos ponemos a la entera disposición de cuantas personas u Organismos estén interesados en acometer este tema, para aportar los conocimientos mas o menos completos, que las muchas horas de dedicación al tema, nos han proporcionado.

ANTECEDENTES DEL TEMA

Conducir un vehículo a motor, supone en primer lugar una adecuación entre el Hombre y la Máquina. Esta relación, no siempre tiene por que ser perfecta, pero si debe conseguirse en ella un grado suficiente de acomodación, que permita aceptar un riesgo controlado de accidentabilidad, tanto personal como de terceras personas.

La Máquina

El automóvil es una máquina diseñada por el Hombre, y por tanto, capaz de ser mejorada en todos sus aspectos, ya que cualquier diseño actual está restringido por dos flancos definidos, como son el propio alcance tecnológico y la economía.

Desde sus principios, el vehículo a motor, ha pretendido sustituir a la tracción animal, y hoy día podemos decir que ciertamente lo ha conseguido; pero también ha conseguido que en la relación con el Hombre, este deba mostrar un comportamiento, mucho mas en sus propios límites, lo que hace que la máquina que ya de por si está dentro de los límites de la tecnología y la física, deba ser manejada por un Operador en una situación prácticamente límite para él.

Para el gobierno de estas máquinas, el diseño de los automóviles ha mejorado notablemente las posibilidades de sus comienzos, pero aún así, existen dificultades que deben salvarse.

Hoy día tenemos conocimiento de vehiculos que pueden ser gobernados por ordenadores (fig.1) que a su vez reaccionan frente a órdenes recogidas de la voz humana

(fig.2)⁽¹⁾, y también se han hecho ensayos para adaptar los dispositivos de control del vehículo lunar de la NASA a automóviles de serie ⁽²⁾, pero ambos están aún muy lejos de poder comercializarse de una forma general, ya que los costos son prohibitivos incluso para personas adineradas.

Quizás si esta Tesis se lee dentro de unos cuantos años, resulte anacrónico lo que en este momento estamos comentado, pero la realidad nos hace entender que las posibilidades actuales de poder conducir un vehículo en base a una simple orden bucal, está muy lejos de poder ser aceptada.

El automóvil es una máquina que está diseñada para moverse. El objeto inicial por tanto, es crear un movimiento controlado, mediante el cual se consiga, transportar lo que se encuentre dentro de ella, de un lugar a otro. Eso exige una serie de conceptos desde el punto de vista médico que deberemos valorar.

Cuando un automóvil consigue poner en marcha una fuerza que faculta el desplazamiento del vehículo y su contenido se crea una fuerza de aceleración, que se traduce en un movimiento, que adquiere una velocidad, que tendrá una relación directa con el tiempo que esa aceleración se aplique. Esto va a tener consecuencias en el organismo humano, tanto en cuanto, se superen los límites de movimiento y aceleración propias del cuerpo humano.

Dicho de otro modo, si el hombre al crear esa misma aceleración, es capaz de llegar a desarrollar una velocidad de 20 Km/h., resultará difícil aceptar que esa misma aceleración, propiciada por una máquina, con una consecuencia igual en velocidad, sea capaz de producirle trastorno alguno, pero si la aceleración es mayor a esa, y por tanto la velocidad conseguida es muy superior, requerirá de una adecuación, que será admitida de muy distinta forma de unas personas a otras.

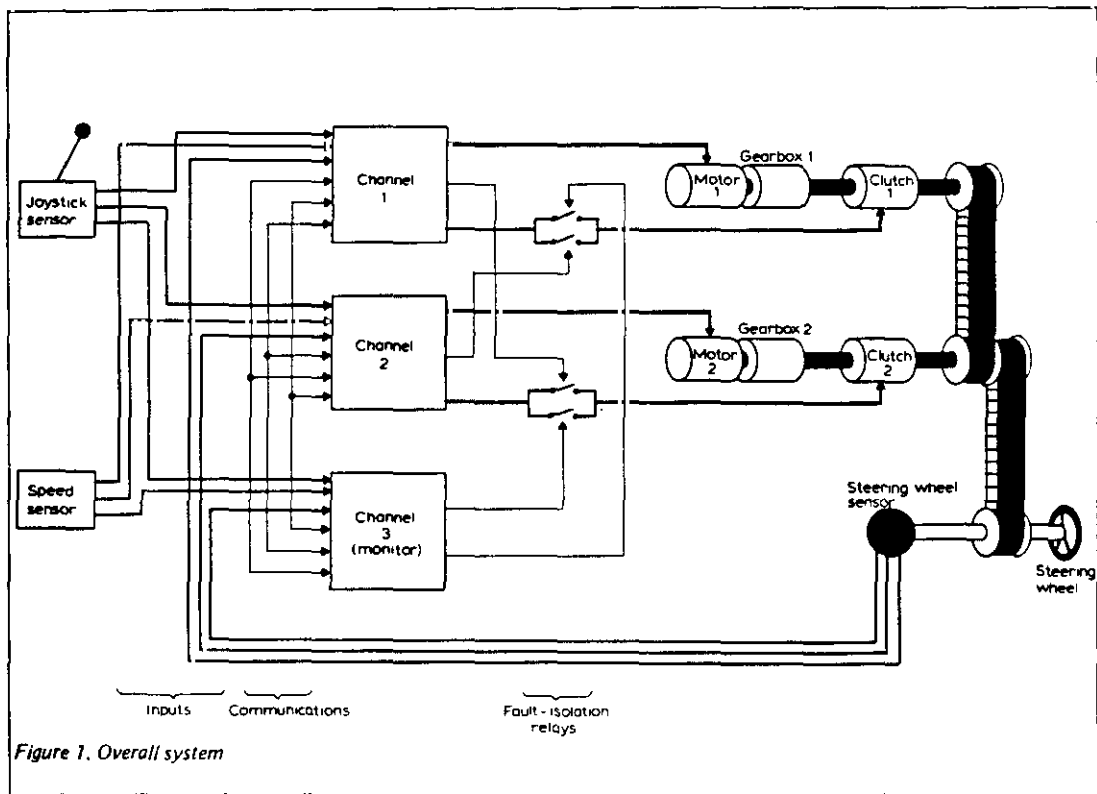


Figure 1. Overall system

Fig.1: Sistema de control por microprocesador de confianza para la conducción de coches por o incapacitados

El tema lo retraeremos posteriormente, y por tanto, seguiremos ahora con el análisis de la máquina.

El automóvil, para su funcionamiento, requiere de un motor, que desarrollará la fuerza suficiente para lograr el movimiento, y en este punto, el Hombre intervendrá muy poco, ya que un automóvil, será capaz de alcanzar unas prestaciones directamente proporcionales a la capacidad de su motor; pero donde encontramos relación con el riesgo, es en la necesidad que tiene esa máquina de direccionar ese movimiento, para conseguir situar el vehículo en donde nosotros deseamos.

Quizás si los vehículos a motor, fueran por carriles, a modo del ferrocarril, estas consideraciones deberían limitarse, ya que el control direccional se produce por el propio

carril, y por tanto, solo se hace necesario el uso de un mando para el control de la velocidad.

Cuando se trata de un automóvil, se requiere además de un mando que actúe sobre el control de la velocidad, otro para el gobierno del vehículo en sentido direccional, y por tanto además, se harán

necesarios otros mandos, que permitan al resto de los conductores, tener una noción de las intenciones del conductor.

Cada uno de estos mandos puede a su vez subdividirse en varios que desdoblen la actividad, de tal modo que de forma habitual, un automóvil, va a tener dos pedales dedicados a controlar el movimiento del vehículo, que van a ser el freno y el acelerador, junto con un tercero (embrague) que actuará, en conjunción de un cuarto (Palanca de la caja de cambios), en la relación aceleración-velocidad, en base a unos desarrollos (denominados marchas).

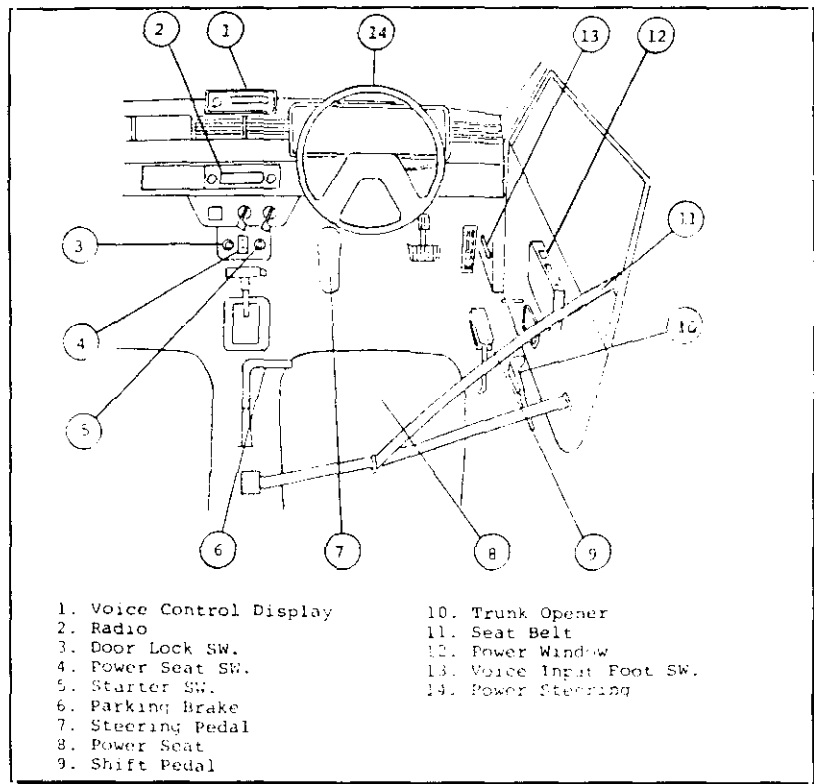


Fig: 2: Sistema de gobierno de un automovil por reconocimiento de voz .

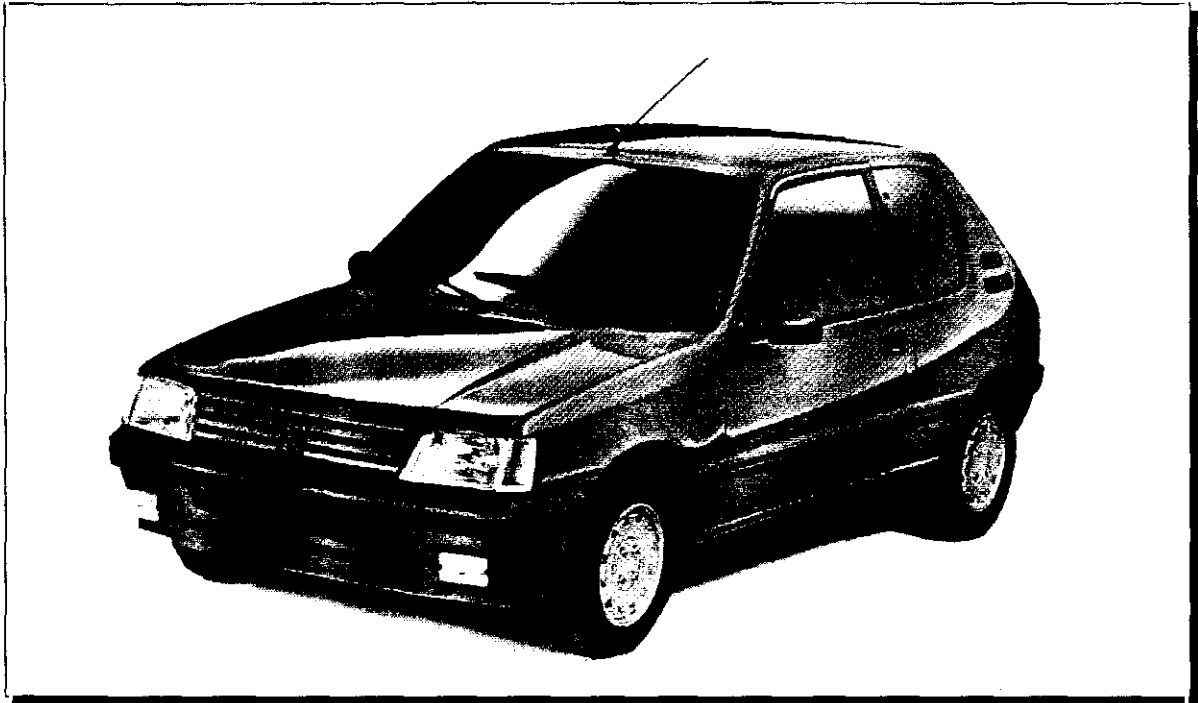


Fig.3: Sinduda el Peugeot 205 es el coche mas utilizado por este colectivo

Para el control de la dirección del vehículo, habitualmente se tendrá un mando que permite el giro a derecha e izquierda (volante), y las señales de intención, que de forma habitual están formadas por los intermitentes, luces de posición y visualización, junto con otros mandos de confort, como pueden ser los limpiaparabrisas, calefacción, etc..., y otros que actualmente están proliferando tal vez en demasía en los vehículos modernos.

Además el conductor debe ir ubicado en su puesto de mando (asiento) (fig.4) en una forma cómoda que le permita acceder a todos los dispositivos de control del vehículo.

Otro aspecto es la accesibilidad al puesto de conducción, que normalmente se hace a través de una puerta situada a una altura necesariamente baja (fig.5).

Como vemos, si analizamos esta situación, con la disponibilidad normal de cualquier persona, la conducción requiere en muchas ocasiones de una duplicidad de acciones, por parte de distintas partes de nuestro cuerpo, que juegan con la practica imposibilidad de poder coincidir dos de ellas.

Explicando el punto anterior, un mando de un automóvil, está confeccionado, para que sea utilizado por una extremidad del conductor, cuando sea necesario, si bien esa parte del cuerpo, podrá tener acceso a distintos mandos, y esto hace que esos mandos a los que tiene acceso una misma extremidad deban ser activados en situaciones distintas, para que sea prácticamente imposible que existan situaciones en las que esa parte del cuerpo deba actuar sobre dos de estos mandos al mismo tiempo, ya que eso *seria prácticamente imposible*.

Hasta este momento, hemos esbozado lo que podría denominarse diseño standard de cualquier vehículo del mercado. Este, para cumplir con la finalidad para la que ha sido creado, deberá moverse a través del gobierno del ser humano, y la mayoría de las personas, tras un aprendizaje serán capaces de gobernarlo adecuadamente. Este periodo, *exige por tanto una adecuación del hombre frente a la máquina, que permita un acoplamiento como el de una llave con su cerradura*, lo que determina dos partes complementarias, que van a permanecer por espacios de tiempo mas o menos largos, unidas, desarrollando movimientos y desencadenamientos de energía.

Dicho esto, el problema que se plantea, es que cuando a una persona le falta cualquier extremidad o parte de ella (física o funcionalmente) necesaria para el manejo de esos mandos, debe ser otra parte de su cuerpo la que debe hacerse cargo de ello, y por tanto, inicialmente, si no se encuentra otra solución, como luego veremos, esa otra parte, se verá sobrecargada con acciones que sobrepasan las inicialmente pensadas para ella, y eso está directamente relacionado con un riesgo potencial de coincidencia o malpraxis.

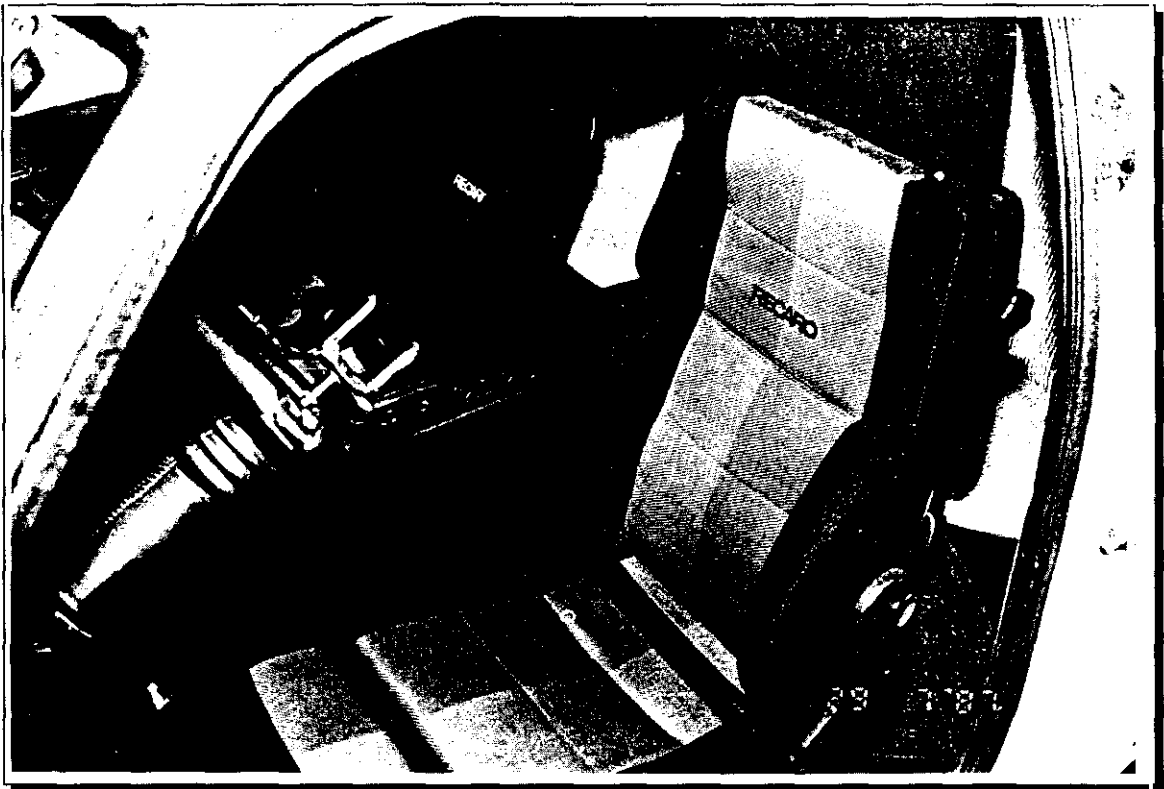


Fig 4: Modelo de asiento **anatómico**.

Para suplir estas posibles deficiencias, se han propuesto tres líneas de posible actuación, con investigación y desarrollo de **adaptaciones** que posibilitan el manejo del automóvil, en condiciones de seguridad.

En un primer lugar, se busca el **cambio de los mandos (fig.6)**, haciendo que una parte del organismo que no estaba pensada para esas acciones, acometa estas, pero de forma que se aprovecha en mejor forma su actuación. Ejemplo. La mano actúa habitualmente en forma prensil a la hora de agarrar el volante, o a la hora de coger la palanca del cambio de marchas o velocidades, pero si esa palanca la sustituimos por un *sensor integrado en el mismo volante, y accesible por los dedos, que habitualmente no trabajan en exceso*, habremos resuelto muchos problemas a mas de un posible conductor discapacitado.

La segunda actuación, cuando la primera es inviable, es la creación de **mandos mas funcionales y accionables** (fig.7), que habitualmente tienen dobles funciones, o incluso se pueden anular algunos que no son estrictamente necesarios para la conducción actual, gracias a las nue-

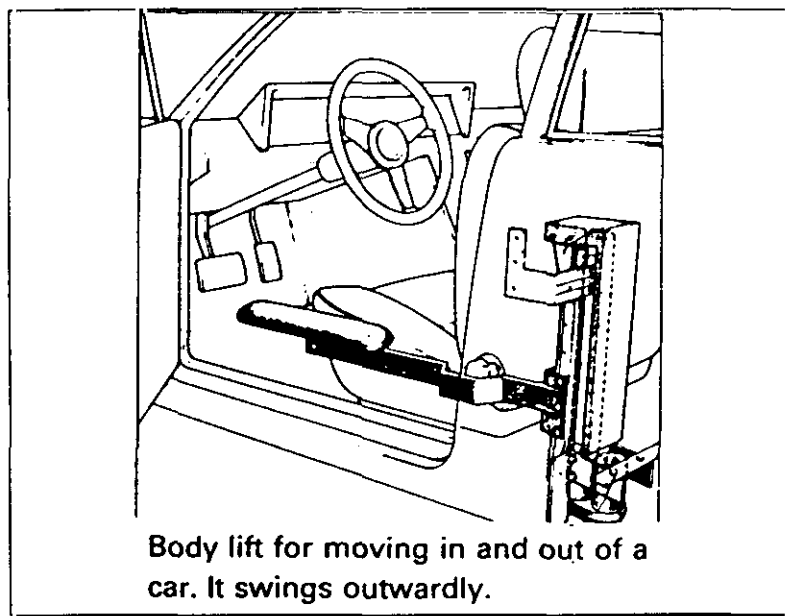
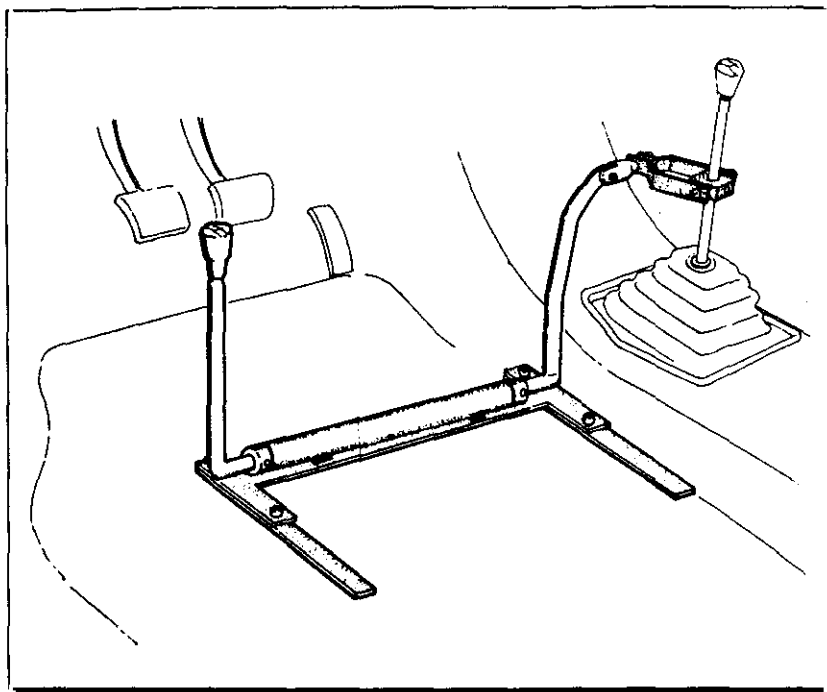


Fig.5: Modelo de elevador para automovil

vas tecnologías. Ejemplo de esto, serán, los mandos que contienen en una sola palanca el cambio y el embrague, de tal modo que al empuñar el mando, se consigue el embrague, y en esta posición podremos cambiar. Hemos conseguido emular y sustituir la acción de toda una pierna. En esta misma línea, la instalación de un embrague automático, hará incluso innecesaria la presencia del embrague en la palanca.

En tercer lugar, cuando estos procedimientos son imposibles, la actuación se cierra sobre el propio conductor, adaptando a este mediante aparatos a medida que le permitan actuar sobre los mandos del vehículo, bien acercando estos, o bien facilitando su manejo. Estamos hablando entonces de adaptaciones complejas que requieren de estudios muy profundos, y habitualmente suelen conllevar costos muy elevados. Ejemplo de ello son las adaptaciones para conducir personas tripléjicas ⁽³⁾ o el equipo de conducción para un paciente con amputación cuádruple ⁽⁴⁾ (Fig.8).

Un problema que se nos plantea en este momento es matizar la definición de ADAPTACION de un vehiculo, para su posible utilización por personas discapacitadas.



Si tomamos lo dispuesto en el Real Decreto

Fig 6: Inversor de la palanca de cambios al lado izquierdo

736/1988 (18-07-88), por el que se regula la tramitación de las reformas de importancia en vehículos de carretera y se modifica el art. 252 del Código de Circulación, vemos que en su art. 1.6 y 1.7 se definen las reformas de importancia individualizada y generalizada respectivamente.

En el art. 2º (tipificación de las reformas) como reformas de importancia se consideraran hasta 32 grupos de operaciones, efectuados antes o después de la matriculación del vehículo.

- ♦ La reforma número 7 se refiere a la sustitución de la caja de velocidades de mando manual por otra automática o semiautomática o por otra de distinto número de relaciones.
- ♦ La reforma número 8 engloba las adaptaciones para la utilización por personas discapacitadas con modificación de mandos y/o elementos que afecten a la seguridad.

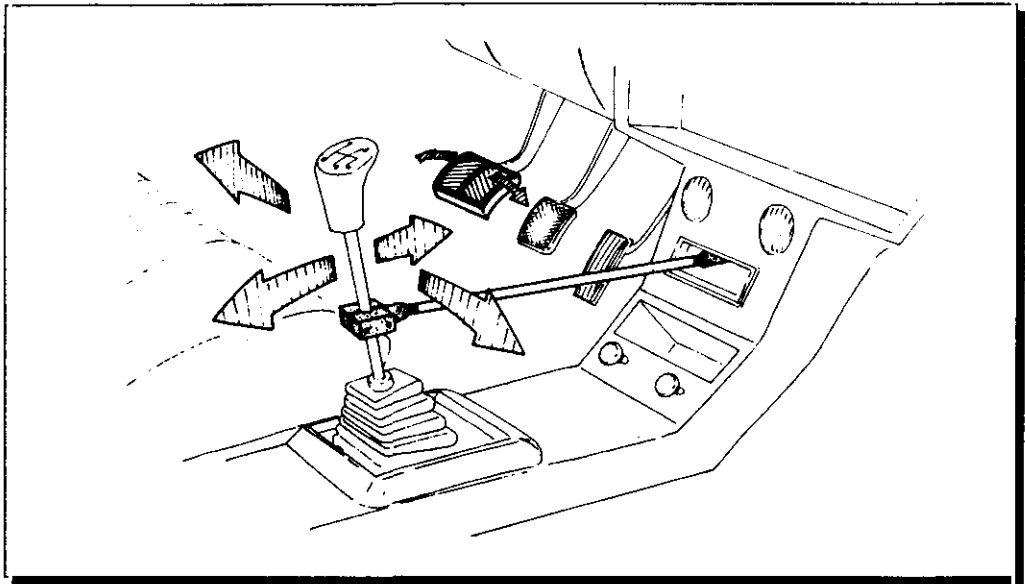


Fig.7: Preselector del cambio de velocidades

- ♦ La reforma número 5 se refiere al cambio del sistema de frenado.
- ♦ La reforma número 10 trata de la modificación del sistema de la dirección.

De acuerdo con todo ello y desde el punto de vista técnico, se podría definir a las adaptaciones de los vehículos como las reformas de importancia individualizada que se hacen en un taller especializado después de adquirir un automóvil de serie, antes o después de la matriculación.

Esta definición tiene el inconveniente de dejar fuera del término a sistemas del automóvil tan importantes como:

- ♦ El servofreno
- ♦ La servo dirección o dirección asistida.
- ♦ La caja de cambios automática.

En realidad es así, ya que estas son adaptaciones que por un lado no deberían considerarse como tales, al ser posible adquirirlas instaladas de serie de muchos automóviles incluso en equipamientos económicos.

De hecho, las tres deberían incluirse en las necesidades básicas de los discapacitados, ya que mejoran ostensiblemente la conducción en cualquier caso o tipo de defecto físico padecido.



Fig 8: Sistema de conducción integrado (no utiliza volante).

De todos modos, seguimos investigando, y decidimos aceptar como definitiva la definición propuesta en el Real Decreto 2272/1985 (04-12-85) y posterior Circular de la Dirección General de Innovación Industrial y Tecnología del Ministerio de Industria y Energía (24-04-86) en la que al hablar sobre vehículos para discapacitados se refiere a la adaptación como:

Aquellos dispositivos de gobierno del automóvil, tanto de serie como instalados especialmente antes o después de la matriculación, que permiten al minusválido conducir un vehículo de forma tan segura y responsable ante el Código de la Circulación como cualquier otra persona.

Hemos de comentar, que en el tema que nos ocupa interviene de forma muy directa la faceta económica, ya que los precios de los automóviles vienen marcados por una línea de consumo, propiciada por la competencia en precios, que se consigue logrando cadenas elevadas de producción , que abaratarán los costos.

Las personas que tratamos, para conducir, necesitan de automóviles, pero tanto en cuanto su adaptación sea mas compleja, supone un mayor gasto. Esto hace que a la hora de seleccionar una adaptación, sea muy conveniente elegir en primer lugar aquellas que son simples formatos de presentación del vehículo en el mercado y no precisen reformas. Los fabricantes de vehículos ofrecen distintas versiones y equipamientos, que debemos valorar. Así por ejemplo, la elección de un coche con caja de cambios automática, supondrá un gasto adicional, pero al ser un aditamento de serie en muchos vehículos, puede resultar mas económico si el coche elegido dispone de esta opción, que cualquier otro tipo de adaptación, amén de lo referido anteriormente.

El Hombre

Cuando existe una relación entre dos partes, siempre existen momentos en los que una de ellas tiende a padecer mas frente a determinadas situaciones y en la relación hombre-máquina no podía ser menos.

Con ello, los niveles de seguridad de una persona dentro de un vehículo, viene siempre dada por distintos factores, que habitualmente, se corrigen con mejores diseños de

los propios vehículos, existiendo toda una guerra entre las distintas marcas a este respecto, pero lo cierto es que los accidentes siguen existiendo, y además en número nada despreciable, ya que es la primera causa de mortalidad en los países desarrollados.

Debe tenerse en cuenta además que estos accidentes se producen fundamentalmente entre aquellas personas que desde un principio se han considerado, NORMALES, y que por tanto, entendemos tienen unos niveles de riesgo aceptables.

Por tanto, las condiciones físicas consideradas NORMALES, para poder entender las que consideramos MINUSVALIAS.

Un conductor potencial de vehículos, debe entenderse tiene todas las extremidades corporales, y además estas deben tener una movilidad dentro de los márgenes aceptables. Por tanto, si analizamos los brazos, estos deben tener una capacidad de extensión-abducción a nivel de hombro con un mínimo de 90°, con una capacidad de movimiento exterior de 90°. El codo debe poder flexionar al menos hasta la posición de 90°, y la muñeca y dedos deben conservar todos sus movimientos, y el antebrazo deberá conservar su capacidad de prono-supinación.

Las extremidades inferiores, deben tener una capacidad de flexión hasta los 90°, a nivel de la cadera y a nivel de rodilla, con conservación de los movimientos de tobillo. Las piernas deben tener una posibilidad de fuerza que permita superar la resistencia de los mandos encomendados a ellas.

La columna debe tener una posibilidad de giro en rotación a nivel cervical, con un mínimo de 165°.

Desde el punto de vista funcional, cualquier persona que cumpla estos requisitos mínimos de movilidad y no padezca alteraciones sensitivas, psíquicas o de otro tipo,

podría decirse en una persona NORMAL, capacitado en principio para manejar correctamente un automóvil. Esta situación es, afortunadamente la mas frecuente.

Por tanto, cualquier variación, por mínima que se produzca con arreglo a estas premisas propuestas deberá entenderse como una situación de minusvalía para la conducción que deberá ser corregida, si se desea obtener el permiso de conducción.

Es por tanto fácil entender que dejemos en el aire en este momento una idea: ¿Porqué se acepta la minusvalía física, y hasta se corrige legisla y penaliza, y de otro lado ni siquiera se valora la posible minusvalía respecto de la adecuación del hombre normal a una conducción actual que requiere velocidades, aceleraciones y deceleraciones para las que no necesariamente cualquier persona está preparada?.

Ya que nuestro propósito está en contemplar a las personas discapacitadas, comenzaremos por intentar conocer que se entiende por este término o similares.

Etimológicamente, una persona minusválida es una persona menos válida ⁽⁵⁾ que los demás, lo que nos lleva a una posición muy relativa, al no entender sobre el grado de menos válida que el resto de las personas.

De otro lado, si el término de menos no deja nada clara la definición, la calificación de válido aun nos aleja mas de una coherencia ya que la validez es algo tan inconcreto que deberá designarse el adjetivo final si deseamos saber en qué se es menos válido.

Con ello, llegamos a un callejón con una salida muy difícil, ya que a toda persona se le deberá considerar minusválida respecto de las posibilidades que otra presente frente a determinada actitud o aptitud.

El diccionario de la Real Academia Española de la Lengua ⁽⁶⁾ va a definir a los minusválidos como:

"Dícese de la persona incapacitada, por lesión congénita o adquirida, para ciertos trabajos, movimientos, deportes, etc..."

Esto quizás ya nos acerca algo a lo que estamos tratando, pero deja aún muchas lagunas al respecto.

Desde el punto de vista Legal también encontramos una definición, emanante de la Ley de Integración Social (Ley 13/82 de 07-04-1982), en la que su art. 7.1 define al minusválido como:

" A los efectos de la presente Ley se entenderá por minusválido a toda persona cuyas posibilidades de integración educativa, laboral o social se hallen disminuidas como consecuencia de una deficiencia, previsiblemente permanente, de carácter congénito o no, y que afecte a sus capacidades físicas, psíquicas o sensoriales".

La composición de esta Ley nos muestra una clara conjunción entre términos sociales y médicos-legales, que se acerca en mucho a la comprensión del concepto.

La OMS en el concepto técnico de minusvalía engloba tres niveles distintos que comprende ⁽⁷⁾:

- ♦ **Deficiencia:** Pérdida o anomalía de una estructura o función psicológica, fisiológica o anatómica.
- ♦ **Discapacidad:** Restricción o ausencia debida o causada por una deficiencia, de la capacidad de realizar una actividad en la forma o dentro del margen que se considera normal para el ser humano.
- ♦ **Minusvalía:** Situación desventajosa para un individuo determinado, consecuencia de una deficiencia o de una discapacidad, que limita o impide el desempeño de un rol que es normal en su caso, en función de su edad, sexo y factores sociales y culturales que pudieran concurrir.

Otro punto a tener en cuenta es la propia clasificación de la minusvalía. Para la LIS-MI, existen tres grupos diferentes de minusválidos:

- ♦ **Psíquicos:** Con una dependencia mas o menos absoluta de terceras personas.
- ♦ **Físicos:** Producidos por enfermedad o accidente con secuelas traumáticas por amputación, anquilosis, etc...
- ♦ **Sensoriales:** Con afectación de órganos de los sentidos fundamentales para el desenvolvimiento social (ceguera, sordera, etc...)

Para finalizar, será bueno conocer las cifras de minusvalía existentes en nuestro país, a través de las encuestas realizadas por el IDES ⁽⁷⁾ (Instituto de Estudios Sociológicos y de la Opinión Pública) para el INSERSO (Instituto Nacional de Servicios Sociales) y por el INE (Instituto Nacional de Estadística) ⁽⁸⁾.

- ♦ En la actualidad existen en nuestro País, cerca de 6.000.000 de personas discapacitadas de las que cerca de 2.500.000 tienen una minusvalía.
- ♦ El 38.7% de ellos tienen una única deficiencia, el 32% padece dos y el 29.3% sufren tres o mas deficiencias.
- ♦ El 51.3% tienen afectado el aparato locomotor, que es precisamente el que nos ocupa, lo que supone cerca de un millón de minusválidos de aparato locomotor, mayores de dieciocho años en España.
- ♦ La proporción de hombre y mujeres sigue el perfil social.

Conjunción Hombre-Máquina

Hasta ahora hemos visto lo que son las máquinas habituales de un lado, representadas por el automóvil de turismo. Por otro lado hemos hablado del hombre y sus posibilidades de manejar esas máquinas, bien por sus propios medios, bien a través de

adaptaciones. Es el momento de contemplar las consecuencias de la unión entre ambos.

El conductor de un vehículo, desde un punto de vista funcional, consigue con su acción sobre los mandos de la máquina, por un lado que esta se adapte a las variaciones del medio en el que se mueve, y de otro, produce energías dinámicas que tienen como finalidad, dirigir esa máquina a través de ese medio, hasta el lugar deseado por el operador.

El Hombre por tanto, debe valerse de la información recibida a través de sus órganos sensoriales, para que a través de órdenes nerviosas, distintas partes de su cuerpo reaccionen y actúen sobre los mandos necesarios, y se produzca el cambio de estado requerido.

Por tanto, cualquier causa que produzca como efecto una variación en la capacidad de captación sensorial del sujeto, o sobre sus mecanismos de transmisión de acciones, o sobre las partes de su cuerpo que deben actuar, será causa de impedimento para la conducción.

Este impedimento, podrá ser temporal, si el efecto es temporal, o permanente, si el proceso tiene un efecto perpetuo.

A su vez, estos trastornos, tendrán un grado de afectación distinta según su gravedad, que indicaran el grado de adaptabilidad necesario para corregir el mismo.

Hemos de hacer notar que la legislación, no prevé que estas lesiones se puedan producir **en fechas intermedias a las que se marcan para las renovaciones del permiso de conducir**, lo que hace que se pueda dar la paradoja siguiente. Una persona se renueva el carnet de conducir en perfectas condiciones. Tiene un accidente invalidante, que le hace candidato al uso de una adaptación, pero puede seguir conduciendo sin

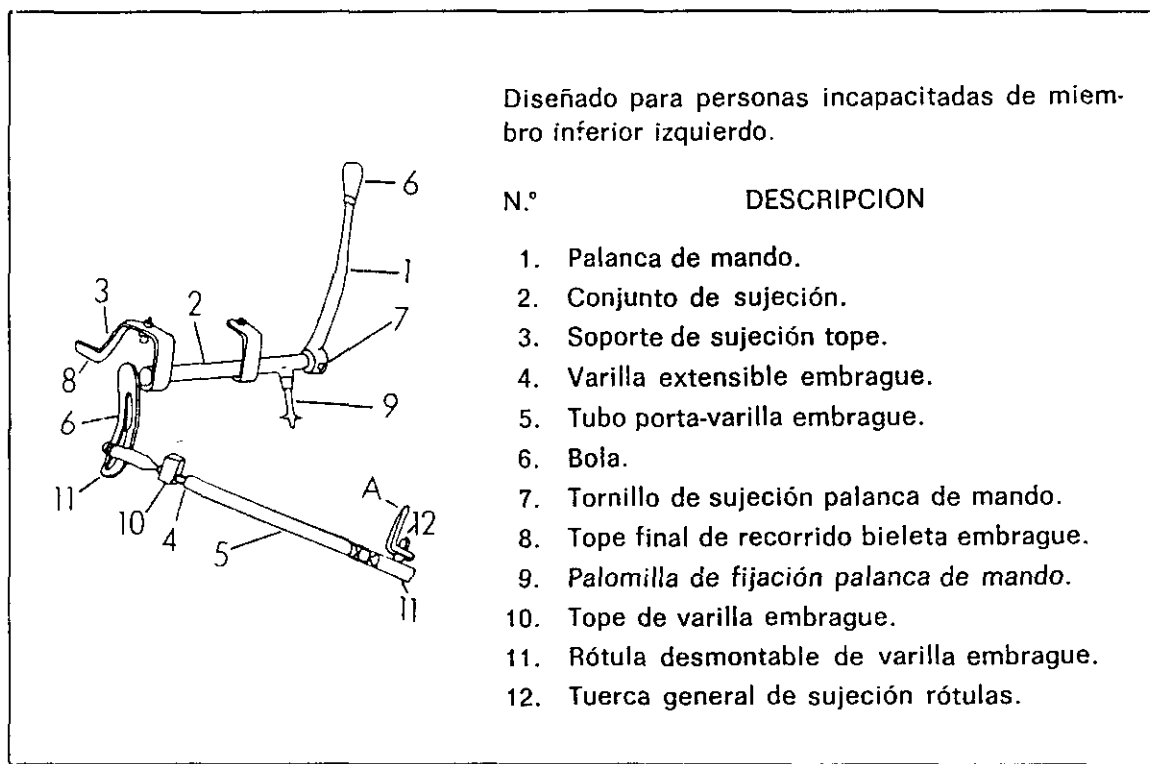


Fig 9: Embrague manual.

ella en los siguientes diez años. Al final de este tiempo, pasa revisión, y cuando lleva casi esos diez años conduciendo sin ningún problema, se le obliga a utilizar una adaptación, según las lesiones que presenta.

Actualmente, la legislación obliga a comunicar a la Dirección General de Tráfico, cualquiera de estas situaciones, cuando se produzcan, pero la realidad demuestra que en la práctica muy pocas son las personas que hacen caso de esta normativa hasta el momento de la renovación del carnet, y por supuesto cuando las lesiones son de tipo temporal, el número de estas declaraciones es prácticamente nula.

De todos modos, la relación que se establece entre el Hombre y la Máquina pasa por ser en cualquier caso, mas o menos traumática. La máquina ha sido diseñada por el hombre, y este ha tenido en cuenta en su fabricación, aquellos aspectos que van a per-

mitir una mayor comodidad a la hora de esa conjunción, pero resulta difícil aceptar que en este momento se ha llegado al máximo posible en este sentido.

De otro lado, al ser coches fabricados en serie, esas comodidades requieren de dispositivos que permitan la adaptación a las medidas y constitución del conductor (Fig.:9), pero no siempre se consigue, y mucho menos en el caso de los discapacitados físicos.

Este es el problema que hay que resolver. Está claro, que si los coches se fabricasen de forma personalizada, como lo hace la casa Rolls, los coches saldrían adaptados en todos sus aspectos para su adecuada conducción por parte del conductor, incluidos los grandes discapacitados, pero de lo que se trata es de adecuar esos productos de la mecanización en serie, para toda persona que lo desee, y eso significa que hay que colocar en ellos, dispositivos que permitan paliar las deficiencias que el conductor tenga.

Es como el engranaje de un reloj, o la conjunción de una llave con la cerradura adecuada. En este caso, lo que hacemos es modelar la cerradura para que pueda ser abierta por esa llave en concreto.

Lesiones y Discapacitados músculo esqueléticos

Pueden ser o estar comprendidas en los tipos:

- ♦ Genéticas
- ♦ Congénitas
- ♦ Amputaciones
- ♦ Traumatismos
- ♦ Terapéuticas

- ♦ Parálisis
- ♦ Infecciosas (secuelas)
- ♦ Neurológicas
- ♦ Degenerativas
- ♦ Por efectos físicos (Calor, Frio, Etc...)
- ♦ Post-Quirúrgicas (Secuelas, Queloides, Etc...)

Todas ellas van a requerir de adaptaciones, y por ello, decidimos interesarnos por lo que hasta ese momento se podía haber realizado.

A nivel nacional encontramos los trabajos de los médicos Montenegro Serrano, J.C.⁽⁹⁾, Gonzalez García , J.M. y Antoñanza Pastrana, M.⁽¹⁰⁾ que tratan el tema de una forma mas o menos profunda, pero que no han conseguido una proyección al nivel de su calidad científica.

Algunos tipos concretos de lesiones o de las enfermedades que llegan a producirlas han sido estudiadas en profundidad por muy distintos autores, en lo que respecta a la implicación de estas en la conducción de automóviles, lo que nos invita a recomendar lo que ha nuestro juicio puede representar una adecuada lectura, en caso de desear ampliar conocimientos sobre el tema.

De este modo, los conocimientos del Dr.Cornwell,M⁽¹¹⁾ sobre el tema de la artritis, nos permitirá entender las distintas problemáticas causadas por esta enfermedad, que en la mayoría de los casos va a tener un componente de progresividad, que aumentará el grado de minusvalía en los pacientes que la sufren, por el paso del tiempo, y por tanto tendrá este aspecto una implicación muy directa con la conducción de vehículos.

El Dr.Simms,B. ⁽¹²⁾ nos parece uno de los mas preparados a la hora de tratar el tema de la espina bífida. La problemática que plantean estos pacientes es tan particular, que no estará demás el estudio profundo de sus obras, si deseamos tener una panorámica mas amplia sobre el tema.

Como posteriormente veremos, la parálisis (Fig.:10) por distintas causas es la estrella de las patologías dentro de las discapacidades del aparato locomotor, y son muchos los autores que han podido escribir sobre ella. Nosotros deseamos entresacar las obras de Cunningham, D-M- ⁽¹³⁾, en las que se analiza la problemática planteada por este tipo de pacientes, *enfrentados al mundo del automóvil*. Las soluciones son muchas, pero como suele ocurrir de forma habitual, cuando existen muchas soluciones, es por que no tenemos la solución definitiva adecuada.

Relacionado con la parálisis encontraremos las patologías que afectan a columna, esclerosis múltiple y las distrofias musculares. Newell,P.H. y Hyman,W.A. ⁽¹⁴⁾, Tachakra,S,S, ⁽¹⁵⁾ y Goodwill,C.I. ⁽¹⁶⁾, son un claro exponente representativo de los autores que pueden abrimos y aclararnos muy diversos aspectos sobre este tipo de patologías.

Un grupo de patologías que ciertamente dan un grado superior de complejidad a las discapacidades la encontramos en las parálisis cerebrales. Ciertamente es tan marcada, que son muy pocas las personas afectas de este tipo de patologías que accedan al mundo de la conducción de vehículos, pero Jones y Giddens,H. ⁽¹⁷⁾ nos acercan de forma certera a los distintos aspectos a considerar en ella.

Esta tesis doctoral, no pretende ser una recopilación de patologia que de otro lado requeriría de expertos cualificados para valorar sus implicaciones en el mundo de la conducción, pero si al menos queremos enumerar y documentar aquellas patologías que por su marcada incidencia, o por su significación tienen una incidencia en la problemática que representa el *enfrentamiento al mundo del automóvil*.

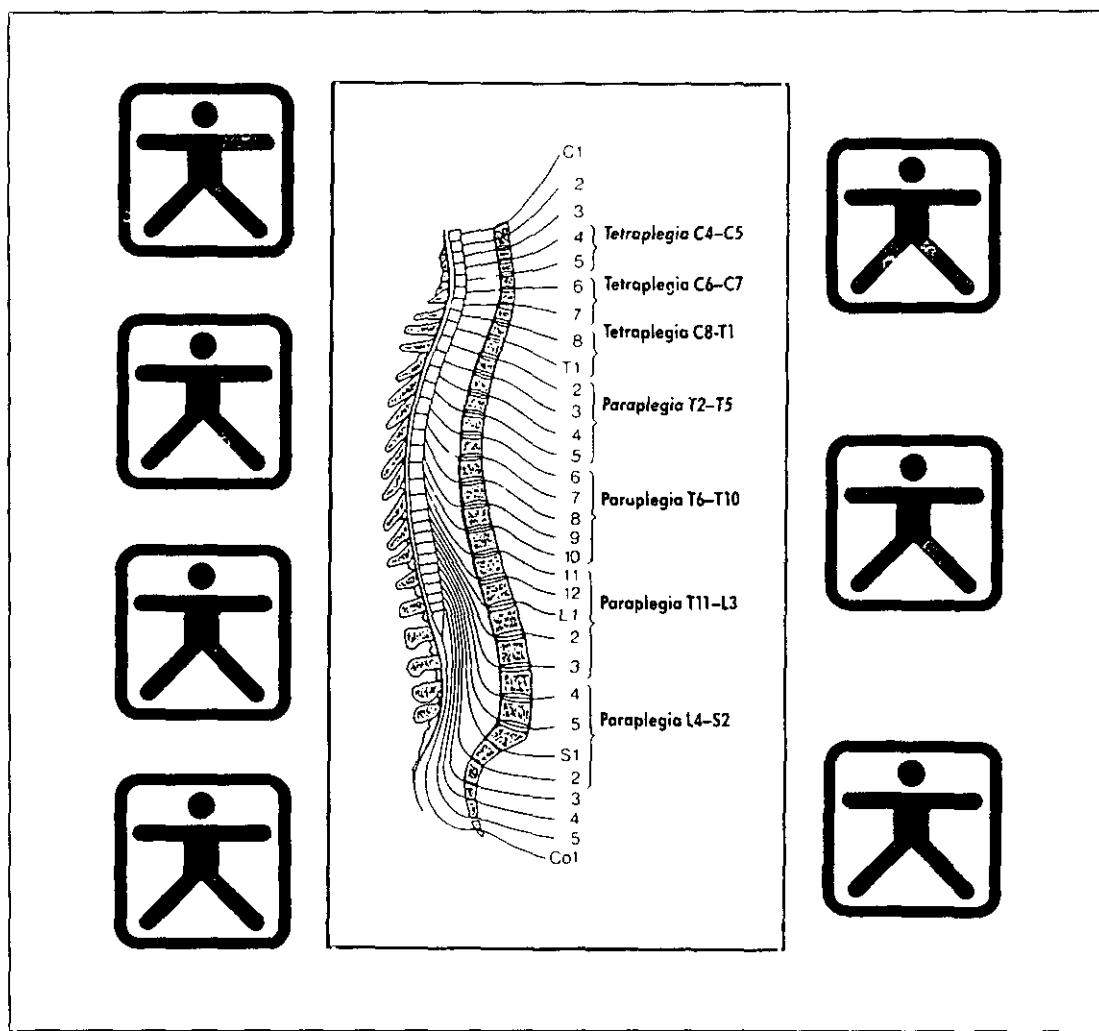


Fig.10: Patologías consideradas .

Fruto de esta idea, sugerimos los estudios de Quigley,F.L. ⁽¹⁸⁾, Scott,C.M. ⁽¹⁹⁾ y Dollfus,L. ⁽³⁾, sobre las tetrapiérgias, las paraplérgias y las triplérgias. Los médicos que accedan a su lectura, encontraran facetas nuevas desde las que considerar estas enfermedades, tanto en cuanto representan situaciones límites a la hora de la conducción habitual.

ADAPTACIONES DE VEHICULOS

Hasta este momento, hemos comentado de una forma muy genérica los distintos aspectos del tema dado lo extenso del mismo, pero en lo referente a los tipos de adaptación, es necesario que al menos propongamos los distintos tipos existentes, con objeto de centrar la atención del lector en conceptos algo mas claros, a la hora de valorar distintos comentarios que puedan producirse.

En un concepto básico, las adaptaciones que la legislación propone para la conducción de vehículos en conductores discapacitados, van a consistir en modificaciones de los mandos básicos para el gobierno de los vehículos a motor, como forma de compensar el deficit fisico que tienen este tipo de conductores

A estas modicificaciones se les exige que tengan un mínimoi grado de comodidad, para no dificultar la conducción, pero son exigentes a la hora de proveer de un dispositivo que tiene que conseguir una conducción segura y ágil, procurando ademas que la adaptación del conductor al manejo de estas modificaciones sea facil en comprensión y destreza.

Las adaptaciones mas habituales dentro de las que podemos encontrar en el mercado se van a agrupar dentro de distintos apartados que enumeramos a continuación.

Adaptaciones del VOLANTE DE LA DIRECCION.

- ♦ Pomo en volante, bola, horquilla o cazoleta (fig.:11).
- ♦ Dirección asistida (los coches modernos del segmento medio ya tienen versiones disponibles con este tipo de dirección).

- ♦ Sustitución del volante usado normalmente, por otro mecanismo que permite la conducción en tetrapléjicos.

Adaptación de la CAJA DE CAMBIO DE VELOCIDADES

- ♦ Caja de cambios automática. Esta es una de las adaptaciones mas completas que pueden proporcionarse, ya que al no solo dejan una mano libre al no necesitar prácticamente realizar cambios, sino que ademas permiten tener una pierna totalmente disponible, al no requerir de embrague. Hay que tener en cuenta que este tipo de adaptación ya existe en muchos modelos de serie, incluso de la gama baja, como es el Peugeot 205, que lo convierte en el vehículo estrella para este tipo de conductores.
- ♦ Semiautomática: Servoembrague con control automatizado, control manual de velocidades.
- ♦ Selector automático de velocidades de la caja de cambios, situado en el pie izquierdo. En este dispositivo se conjugan la palanca y el embrague.
- ♦ Selector automático de velocidades manualmente con sensor. Este tipo de adaptación permite el uso directo del cambio, por pequeñas pulsaciones de la mano, englobando el embrague y el cambio. No requiere de fuerza alguna para su manejo.
- ♦ Prolongación de la palanca de velocidades de la caja de cambios manual normal. Se coloca una especie de cazoleta en la empuñadura de la palanca. (Fig. 12)
- ♦ Horquilla protegida (preferentemente escamoteable).

Adaptación del PEDAL DEL EMBRAGUE

- ♦ Embrague manual, situado habitualmente adosado a la palanca de cambios de velocidades del vehículo.
- ♦ Servo embrague con control manual.
- ♦ Servo embrague semiautomático

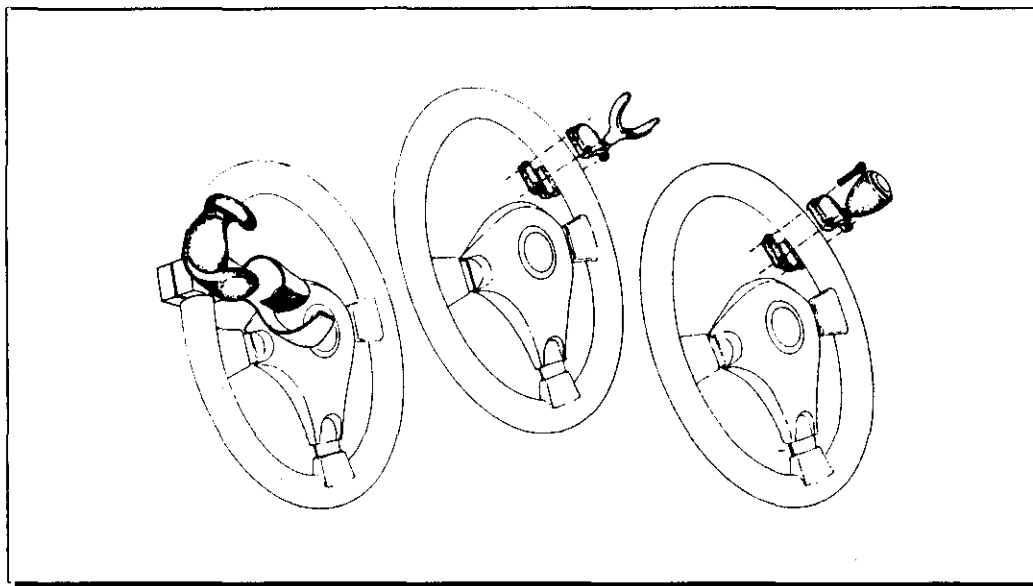


Fig.11: Pomo bola y horquilla en volante.

- ♦ Servo embrague automático

Adaptaciones del PEDAL DEL FRENO

- ♦ Servo freno: Mecanismo que actualmente está integrado en la practica totalidad de los coches de serie del mercado, por lo que no deberia considerarse como una adaptación real.
- ♦ Freno de servicio manual, preferentemente blocante.

Adaptaciones del PEDAL DEL ACELERADOR

- ♦ Acelerador en el volante

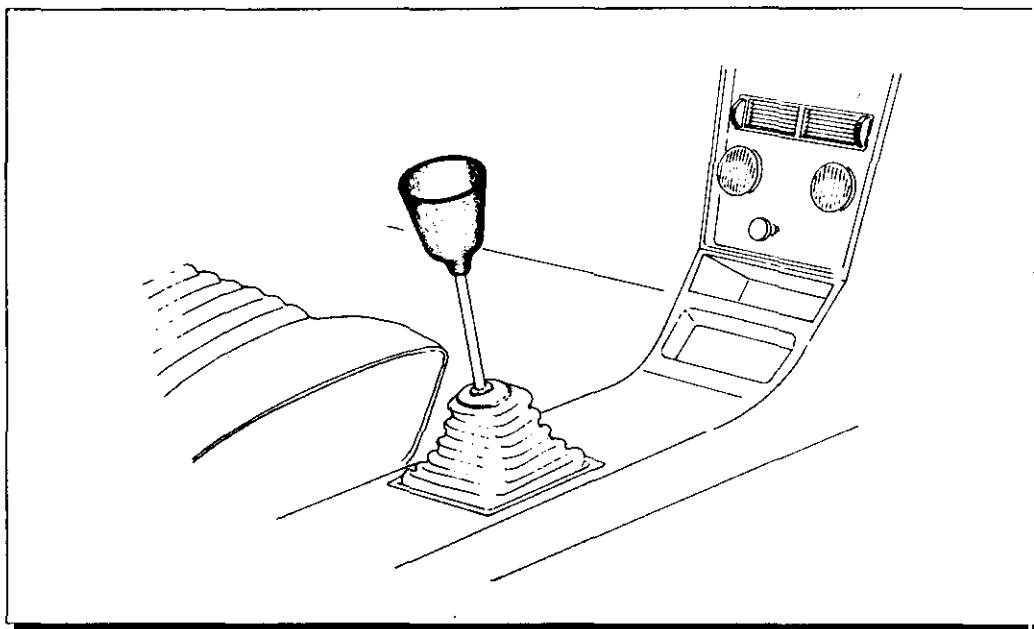


Fig.12:Cazoleta en la palanca de cambios .

- ♦ Acelerador escamoteable en el pié izquierdo (para este tipo de adaptación se requiere que el embrague también sea escamoteable).

Adaptaciones de la PALANCA DE ESTACIONAMIENTO

- ♦ Asidero especial con desbloqueo.

Adaptaciones del asiento

- ♦ Asiento anatómico
- ♦ Asientos especiales para artrodesis o anquilosis. (En la mayoría requieren adaptaciones personalizadas a la problemática del conductor, ya que además de su adaptación para la conducción, suelen requerir adaptaciones para introducirse en el propio vehículo).

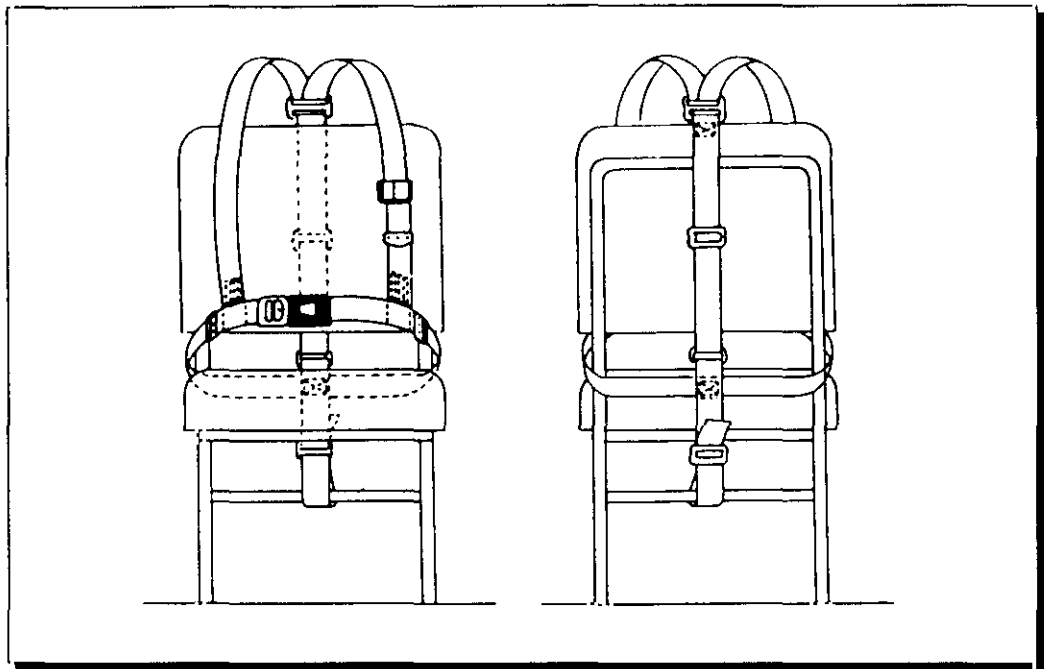


Fig. 13: Cinturón tipo arnés.

Adaptación del CINTURON DE SEGURIDAD

- ♦ Cinturón de seguridad tipo arnés (fig.13).

Adaptaciones VARIAS

- ♦ Posición de freno de estacionamiento.
- ♦ Luces intermitentes
- ♦ Bocina o avisador acústico
- ♦ Puesta en marcha con posibilidad de acción sobre la extremidad sana.

- ♦ Sistemas de conducción por voz
- ♦ Palancas centralizadoras de la gestión total del vehículo.

Legislación Española.

Los diversos aspectos que plantea la conducción de turismos adaptados por personas con minusvalía en general y de Aparato Locomotor en particular está regulada en España por un amplio número de Leyes, Reales Decretos, Ordenes Ministeriales, etc., que abarcan todos los aspectos posibles al respecto, como son:

- Enfermedades o Defectos que impiden o dificultan la obtención del Permiso de Conducción, y Pruebas de Aptitud que deben superarse.
- Adaptaciones necesarias para manejar los vehículos y otras Ayudas Técnicas.
- Regulación del Estacionamiento reservado a minusválidos.
- Ayudas económicas diversas para Obtención del Carnet de Conducir, Adquisición del automóvil y Adaptación del mismo, etc..
- Reducción del IVA desde el Tipo Incrementado al Tipo Ordinario en la adquisición de vehículos por minusválidos para su uso.
- Medidas de Integración Social de los minusválidos.
- Creación de Organismos Públicos específicos para ayudar a las personas con minusvalía:

- El Ministerio de Asuntos Sociales, a través del INSERSO, creó el Centro Estatal de Autonomía Personal y de Ayudas Técnicas (CEAPAT), cuya denominación no puede ser más expresiva de los fines que tiene encomendados. El CEAPAT contribuyó decisivamente a la organización de las "Primeras Jornadas de Estudio sobre el Transporte para personas con Movilidad Reducida", celebradas en Madrid los días 13 y 14 de Junio de 1988, y donde de expuso ampliamente la problemática de los conductores minusválidos.(R20)

- El Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía, que tiene por objetivos la promoción, impulso y coordinación de la prevención de las deficiencias; así como la educación, rehabilitación e integración social de los minusválidos. Desde 1987 organiza e imparte el "Curso básico sobre evitación y supresión de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas y del Transporte".(R21)

Respecto a otros países la Legislación Española es amplia sobre el tema que nos ocupa, empezando por la Constitución Española (en su Artículo 49) y el Código de la Circulación aprobado por Decreto de 25 de Septiembre de 1934, siguiendo por otros que modifican y/o complementan este Código, hasta llegar a Normas que en un principio no parecerían tener mucho que ver respecto al objeto de este estudio; pero que, de alguna forma, tienen relación directa con el mismo.

Así, por ejemplo, el Texto Refundido de la Ley General de la Seguridad Social (Decreto 2065/30-05-74) en su Artículo 108 "Otras Prestaciones Sanitarias" que dice: <<La Seguridad Social facilitará, en todo caso, las prótesis quirúrgicas fijas y las ortopédicas permanentes o temporales, así como su oportuna renovación, y los vehículos para aquellos inválidos cuya invalidez así lo aconseje>>. Pues bien, en base a este Artículo, el INSERSO ha sido condenado a pagar integramente a un inválido la adaptación de su vivienda y de su vehículo.(R22)

Referente al Código de la Circulación, éste se ha ido modificando paulatinamente en alguno de sus Artículos, para adecuarlo a las necesidades de cada época respecto a las normas que era preciso actualizar, mediante Ordenes Ministeriales, Reales Decretos, etc. por causa de innovaciones tecnológicas, cambios en las clases de los permisos de conducción, ingreso en la CEE, reformas de los vehículos, etc..

No obstante, era necesario adaptar globalmente dicho Código de la Circulación a la Constitución Española y tener un instrumento legal idóneo para afrontar la problemática tan compleja del Tráfico en España en la actualidad, con una enorme siniestralidad.

Por ello se han desarrollado sucesivamente en España la Ley 18/25-07-89, el Real Decreto Legislativo 339/02-03-90, y el Real Decreto 13/17-01-92 con el fin de armonizar en lo posible el tema del Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, amén de otros que están por desarrollar. El Real Decreto 13/17-01-92 aprueba el Reglamento General de Circulación y en su "Disposición Derogatoria Primera" deroga muchos de los Artículos del Código de la Circulación vigentes hasta ese momento.

Aparte de la Constitución Española y el Código de la Circulación ya referidos, recogemos aquí, por orden cronológico de publicación en el Boletín Oficial del Estado, la legislación española que afecta al tema de esta Tesis Doctoral aprobada en los últimos 20 años. Tal vez pueda haber alguna omisión, y en algún caso se ha decidido no incluir al ser dudosa su relación con los conductores con minusvalía.

En cuanto a normativas en cuanto a las adaptaciones que estos pacientes deben de utilizar, nuestro país disponemos de un marco legal muy claro y concreto, a diferencia

del resto de los países de nuestro entorno, incluidos los de la Comunidad Económica Europea.

España cuenta con un marco legal específico, en donde podemos encontrar disposiciones Oficiales acerca de Adaptación de Vehículos a motor para personas con minusvalía.

El Real Decreto 2272/1985, de fecha 4 de Diciembre de 1985 contiene la reglamentación por la que se determinan los tipos de aptitud psicofísica que deben tener los conductores de vehículos, y en la que se regulan y clasifican los centros que pueden realizar reconocimientos para su verificación y clasificación. (BOE 294 /09-12-85).

Esta reglamentación deroga el Real Decreto 1467/1982 de 22 de Mayo de 1982, así como la Orden de la Presidencia de Gobierno de 22 de Septiembre de 1982, donde figuran los anteriores cuadros de incapacidad y los modelos de certificados médicos, como una necesidad de adaptación a la nueva normativa, por motivo del desdoblamiento de los carnets de conducir del tipo B y C (BOE 3463/1983 ,28/09).

El Real Decreto 2272/1985 contiene una serie de adaptaciones de carácter orientativo y referidas todas a ellas a los vehículos de segunda categoría (automóviles de tres mandos, turismos y camiones cuyo peso máximo autorizado no exceda los 3500 Kg.).

Este decreto llega a significar el permiso a la Jefatura de Tráfico, para que previo informe de las autoridades sanitarias, pueda variar estas adaptaciones propuestas (Art.7).

Todas estas adaptaciones orientativas, están recogidas en el ANEXO I de dicho Real Decreto, estando clasificadas y ordenadas con arreglo a la topografía que afectan las lesiones.

1.1. EXTREMIDADES SUPERIORES:

- a) Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales que afecten toda la extremidad desde el hombro.

a.1) Miembro derecho:

- Caja de cambio automática, selector automático de velocidades de la caja de cambio al pie izquierdo o manualmente con sensor.
- Freno de estacionamiento, luces intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., situados en el miembro válido.
- Pomo en el volante, situado en el miembro válido.

a.2) Miembro izquierdo:

- Caja de cambio automática, selector automático de velocidades de la caja de cambio al pie izquierdo o manualmente con sensor.
- Freno de estacionamiento, luces intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., situados en el miembro válido.
- Pomo en el volante, situado en el miembro válido.

a.3) Pérdida o carencia de ambos miembros:

Según criterio técnico y de acuerdo con el dictamen médico.

- b) Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales que afecten a la extremidad superior pero que permitan maniobras concretas de conducción en que el codo pueda ayudar o intervenir.

b.1) Miembro derecho:

- Caja de cambio automática o prolongación de la palanca de velocidades de la caja de cambio manual (junto con cazoleta).
- Freno de estacionamiento, luces intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., situados en el miembro válido.
- Pomo en el volante, situado en el miembro válido.

b.2) Miembro izquierdo:

- Caja de cambio automática, selector automático de velocidades de la caja de cambio al pie izquierdo o manualmente con sensor.
- Freno de estacionamiento, luces intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., situados en el miembro válido.
- Pomo en el volante, situado en el miembro válido.

b.3) Ambos miembros:

Según criterio técnico y de acuerdo con el dictamen médico.

- c) Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales de la porción distal que la extremidad superior o ausencia total o parcial de dedos que imposibilite acciones de pinza.

c.1) Miembro derecho:

- Cazoleta en la palanca de cambio, si falta la mano.
- Freno de estacionamiento, luces intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., situados en el miembro válido.
- Pomo en el volante situado en el miembro válido.

c.2) Miembro izquierdo:

- Pomo en el volante u horquilla protegida (preferentemente escamoteable).
- Freno de estacionamiento, luces intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., situados en el miembro válido.

c.3) Ambos miembros:

- Cazoleta en la palanca de cambio.
- Pomo en el volante u horquilla protegida (preferentemente escamoteable).
- Freno de estacionamiento con asidero especial, con desbloqueo.
- Luces, intermitentes, avisador acústico, puesta en marcha del motor, etc., accionables con cualquiera de los miembros.

1.2. EXTREMIDADES INFERIORES

- a) Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales en la extremidad inferior desde la cadera en dirección periférica de forma que la rodilla resulta inoperante. Se incluye en este grupo, paraplejas, artrodesis y anquilosis de rodilla en posición vertical.

a.1) Miembro derecho:

- Caja de cambio automática o servoembrague con control manual, semiautomático o automatizado o embrague manual.
- Acelerador al pie izquierdo. Dicho pedal y el del embrague cuyo lugar ocupa, deberá ser escamoteable.
- Eventual adaptación del asiento, en caso de artrodesis o anquilosis.
- También:
 - Freno de servicio manual, preferentemente biocante.
 - Acelerador en el volante.
 - Eventual adaptación del asiento, en caso de artrodesis o anquilosis.

a.2) Miembro izquierdo:

- Caja de cambio automática o servoembrague con control manual, semiautomático o automático o embrague manual.
- Eventual adaptación del asiento, en caso de paraplejas artrodesis o anquilosis.

a.3) Pérdida o carencia de ambos miembros:

- Cajas de cambio automática o servoembrague con control manual, semiautomático o automatizado.
- Acelerador en el volante.
- Freno de servicio manual, preferentemente biocante.
- Eventual adaptación del asiento, en caso de parapleja, artrodesis o anquilosis.

- b) Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales en la extremidad inferior localizadas por debajo de la rodilla sin retropie.

b.1) Miembro derecho:

- Caja de cambio automática o servoembrague con control manual, semiautomático o automático o embrague manual.
- Acelerador al pie izquierdo. Dicho pedal y el del embrague cuyo lugar ocupa, deberá ser escamoteable.

b.2) Miembro izquierdo:

- Caja de cambio automática o servoembrague con control manual, semiautomatizado o automatizado o embrague manual.

b.3) Ambos miembros:

- Caja de cambio automática o servoembrague con control manual, semiautomatizado o automatizado.
- Acelerador en el volante.
- Servofreno o freno de servicio manual, preferentemente biocante.

- c) Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales en la extremidad inferior localizadas por debajo de la rodilla con retropie.

c.1) Miembro derecho:

- Acelerador en el volante.

c.2) Miembro izquierdo:

- No necesita transformación.

c.3) Ambos miembros:

- Acelerador en el volante.

1.3. EXTREMIDADES SUPERIORES E INFERIORES.

Pérdidas o carencias anatómicas o funcionales que afecten simultáneamente a una o ambas extremidades superiores e inferiores.

- En todos los casos debe existir un estudio concienzudo individual y prescribir según criterio técnico, de acuerdo con el dictamen médico.

- En los tetrapléjicos serán aconsejables, además de los que se dictaminen

- Caja de cambio automática.
- Dirección asistida.
- Servofreno.
- Asiento anatómico.

1.4. DEFICIENCIAS MECANICAS, MOTRICES Y POSTURALES DE CABEZA, CUELLO Y TRONCO.

- Cuando haya una afectación de la estabilidad del tronco, es imprescindible la utilización de una ortesis apropiada y, en su caso, cinturón de seguridad tipo amas y/o juego de espejos retrovisores adecuados.

2. NANISMOS Y ACONDRÓPLASTAS

La talla no deberá ser inferior a 1,45 cm.
Según criterio técnico y de acuerdo con el dictamen médico.

Cuadro 1: Adaptaciones de Extremidades Superiores e Inferiores.

El apartado III (Motilidad) que es el que en este momento nos interesa, vamos a reproducirlo de una forma sinóptica para lograr una mejor comprensión (**Cuadro 1**) .

En muchos casos, junto con el tipo de adaptación recomendado, se asocia una limitación de la velocidad, inferior a la establecida para circular por los distintos tipos de carreteras.

Pese a todo, y ya que ese es uno de nuestros objetivos dentro de la Tesis Doctoral, la legislación actual resulta susceptible de discusión al menos, ya que observamos en ella cuestiones como estas:

- ♦ Permite el uso de adaptaciones, que hoy día han sido consideradas peligrosas⁽²⁰⁾
- ♦ No contempla en ningún momento la necesidad de introducirse al vehículo los conductores, ya que todas las adaptaciones se suponen para el conductor situado en el habitáculo.
- ♦ Los enunciados de los distintos tipos de adaptación son tan genéricos, que en ocasiones, pueden manejarse con demasiada flexibilidad.

Esta, creemos exhaustiva, normativa esperamos dará al lector una idea de como ha ido evolucionando en el tiempo la legislación sobre el minusválido conductor de vehículos a motor, y las mejoras contempladas en la actualidad.

Además esta Legislación Española la complementaremos con la Normativa Autonómica y Local al respecto, que se ha podido desarrollar, sobre todo, a partir de la Ley 13/07-04-82 sobre "Integración Social de los Minusválidos" y que se contemplan más adelante¹.

¹ Las normativas señaladas con (*) están ya derogadas.

Legislación Autonómica y Local.

También recogemos una buena parte de la Legislación de las Comunidades Autónomas y Municipios reguladora del asunto objeto de esta Tesis Doctoral.

La Normativa Estatal partiendo de la Constitución Española, la Ley de Integración Social de los Minusválidos, la Ley reguladora de las Haciendas Locales, la Ley de Bases del Régimen Local y otra serie de disposiciones que contemplan las transferencias de funciones, han permitido desarrollar a las Comunidades Autónomas y Municipios diversas Normativas en el ámbito de sus competencias.

Estas disposiciones hacen referencia más frecuentemente a:

- Accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas y del transporte.
- Ayudas de tipo económico, bien directas o en base a exenciones.
- Ayudas para el estacionamiento.
- Etc.

Podemos considerar a la Generalitat de Cataluña como pionera en este tipo de disposiciones en varios aspectos.(R23) Aparte de la Legislación han desarrollado algunos procedimientos de indudable interés como el proyecto "AMIBUS"(R24) sobre el transporte para disminuidos en la provincia de Barcelona en todas sus modalidades.

Debemos comentar también que la Comunidad Autónoma Navarra convoca mediante Orden Foral "Ayudas para la adquisición y adaptación de vehículos con destino a personas con minusvalía" específicamente.

Legislación, Disposiciones y Estudios Internacionales.

ORGANISMOS

Diversos Estamentos Internacionales y múltiples Países se han ocupado de la problemática profusamente de los minusválidos intentando favorecerles y evitar en lo posible el handicap que sufren. El asunto concreto de la conducción por personas con minusvalía ha sido tratado, sobre todo, dentro del tema del transporte en general de los minusválidos, y también de forma específica:

A) Organización de las Naciones Unidas (O.N.U.):

La ONU se ha ocupado de los minusválidos mediante varias Resoluciones:

- La Resolución 3447/09-12-71 de la Asamblea General por la que se Declaran los Derechos de los Minusválidos.
- Las Resoluciones 31/123 de 16-12-76, y 34/154 de 17-12-79, por las que se declara a 1981 "Año Internacional de los Minusválidos" bajo el lema "Participación plena e Igualdad".
- La Resolución 37/52 de 03-12-82 de la Asamblea General, por la que se aprueba el Programa de Acción Mundial para las Personas con Minusvalía.
- La Resolución 37/53 de 03-12-82 de la Asamblea General, por la que se proclama el Decenio de las Naciones Unidas para las Personas con MINusvalía (1983-1992).

Con ello se ha conseguido alentar a los Estados miembros para que hayan tomado diversas medidas y ha favorecido la realización de proyectos a más largo plazo en favor de este Colectivo dentro de su territorio.

B) Comunidad Económica Europea (CEE) y Consejo de Europa:

Estos Organismos también han adoptado diversas Directivas y Resoluciones en favor de las Personas con Minusvalía. En nuestro estudio nos hemos limitado a recoger aquellas que tienen relación con la conducción por minusválidos, y quee referimos resumida al final de este capítulo.

Como veremos en las Directivas de la CEE se trata el tema del Transporte de los Minusválidos de una forma global, viendo las posibilidades y medidas a tomar en cada uno de ellos: Avión, Barco, Tren, Autobús, Taxi, Coches Privados, etc..

El asunto del Transporte de los Minusválidos en Europa ha sido tratado en profundidad por el Parlamento Europeo, destacando con una ingente labor durante años el Diputado Español D. Juan de Dios Ramírez Heredia, quién elaboró el Dictamen Doc. A2-117/87 (R25), en nombre de la Comisión de Transportes de la CEE, que sirvió de base para que el Parlamento Europeo adoptara la Resolución sobre el Transporte de los Minusválidos y Ancianos.

En los trabajos previos realizados por la Comisión antes de llegar a la aprobación de la Resolución se manifiesta respecto a las personas disminuídas y el automóvil:(R26)

- "Numerosas encuestas muestran que un coche particular constituye la ayuda principal para la movilidad de los disminuídos capaces de conducir un automóvil.....".

- "Sin olvidar el hecho de que disponer de un coche puede el elemento esencial para encontrar o conservar un empleo".
- "En la mayoría de los países no existe una definición especial para el <<conductor disminuido>>".
- "El número de minusválidos en el conjunto de países pertenecientes a la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT) es de 42 millones de personas."

También se hizo una recopilación de cada una de las políticas nacionales en materia de transporte de personas disminuídas de los estados que forman la CEMT.

El Seminario Europeo <<Mobility and Handicap>> presentó unas Recomendaciones y Propuestas al Parlamento Europeo entre las que "recomienda que cada persona disminuida pueda poseer un vehículo personal", enumerando las medidas necesarias a su juicio para ello.(R26)

Legislación por Estados:

a) Francia:

En Francia existe diversa Legislación sobre los minusválidos y la conducción de automóviles:

1) Loi 75/534 (Ministère du Travail) du 30-06-75 d'orientation en faveur des personnes handicapées.

2) Arrêté du 04-05-88 relatif à la nomenclature des déficiences, incapacités, désavantages.

3) Arrêté du 04-10-88 fixant la liste des incapacités physiques incompatibles avec l'obtention ou le maintien du permis de conduire ainsi que des affections susceptibles de donner lieu à la délivrance de permis de conduire de durée de validité limitée.

4) Arrêté du 15-11-88 modifiant l'arrêté du 16-07-54 relatif à l'éclairage et à la signalisation des véhicules.

Además en Francia disponen del Comité de Liaison pour le Transport des Personnes Handicapées (C.O.L.I.T.R.A.H.) dependiente del Conseil National Des Transports. El COLITRAH elabora un Informe Anual sobre las "Medidas en favor de las personas con minusvalía en los diferentes medios de transporte y los diferentes países"(R27), haciendo un estudio comparativo respecto a estos temas. En 1992 publicará la 20ª Edición.

b) Italia:

El Ministerio de Transportes Italiano a través de la Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione ha publicado recientemente una Circular que modifica la Circular nº 63/19-06-62 sobre Adaptaciones para la conducción de vehículos a motor de parte de conductores afectados de una o más deficiencias.(R28)

La Ley 111/18-03-88 y el D.M. nº 419/27-09-88 regulan la conducción de vehículos a motor por parte de conductores mutilados o con minusvalías físicas.

c) Argentina:

La Ley 22431/16-03-81 (B.O. 22-03-81) regula el sistema de protección integral de las personas incapacitadas.

d) USA:

Los distintos Estados de este país tienen su propia reglamentación al respecto, diferente de unos a otros. En 1991 se ha presentado un trabajo de "The Swedish Handicap Institute" sobre la reciente Legislación de Incapacidad en USA.(R29)

e) Cánada:

La Oficina Nacional de Transportes de Cánada ha preparado en 1992 un trabajo referente a "Los primeros reglamentos sobre el transporte accesible: El Gobierno solicita comenterios".(R30)

f) Otros Países:

Muchos de ellos no tienen Legislación Estatal específica al respecto, y los temas de las adaptaciones, ayudas, etc. se regulan de diversas maneras a través de Institutos, Asociaciones, Diputaciones o Municipios según los casos, como ocurre en los Países Escandinavos. En Suecia, por ejemplo, existen más de 1200 Asociaciones de Minusválidos, que son consideradas como interlocutores válidos por los Oranismos de la Administración Pública.

Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT):

Pertenecen a esta Organización creada en 1953 los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, Suecia, Suiza, Turquía y Yugoslavia.

Desde hace años la CEMT se ha dedicado intensamente al problema del Transporte para Personas Minusválidas, constituyendo incluso un Grupo de Trabajo específico para este asunto.

Se han llegado a aprobar diversos acuerdos, y se ha recomendado los adopten los Estados miembros.

Mediante el Servicio de Publicaciones se han elaborado varios Documentos que dan *una visión de conjunto de las actuaciones de los diferentes países:*

- Comparación Internacional de Prácticas y Políticas: Recomendaciones.(R31)
- Coordinación y Normalización Internacional de Medidas y Planes para Promover la Movilidad.(R32)
- El Vehículo y las Personas con Movilidad Reducida.(R33) En este Documento se exponen las ayudas e incentivos para la conducción en diferentes países y los aspectos médicos del Permiso de Conducción, entre otros temas de interés.
- Examen de las Disposiciones y de las Normas relativas a la Planificación de los Viajes y al Acceso de los Peatones.(R34)

- Transporte para todos: Guía Noruega para Proveer el Transporte para Personas con Movilidad Reducida.(R35)

Organismos y Asociaciones varias:

a) La Comunidad Económica Europea ha encargado diferentes estudios sobre el Transporte de Minusválidos a diversas Asociaciones y Organismos para ampliar sus conocimientos sobre el particular a la hora de elaborar sus Directivas, a través de su "Oficina de Actividades en favor de los Minusválidos":

1) Asociación de Consumidores de La Haya (Gravenhage): Se ocupó de analizar y describir la situación general y los problemas y medidas específicas relativas a los viajes a media y larga distancias para minusválidos, con una duración mínima de una hora, en los países de la CEE, Escandinavos, Norteamérica y turísticos.(R36)

2) Investigación Europea para los Asuntos de los Consumidores (ERICA) de Londres: Se encargó de estudiar en 1985 en diferentes países las instalaciones peatonales, las adaptaciones del servicio público existentes y los coches privados; haciendo hincapié en el hecho de que éstos "para muchas personas suponen la única posibilidad de desplazarse con independencia e integrarse de verdad".(R37)

En 1986 se amplió y revisó el estudio, añadiéndole un Informe de la CEMT.(R38)

3) ERICA: En 1989 realizó un Informe concerniente a eventuales iniciativas de la CEE tendentes a favorecer la movilidad y la accesibilidad para las personas con minusvalía y que éstas puedan vivir independientes.(R39)

Se expone la versión preliminar del "Código Europeo de buena práctica para promover la movilidad de las personas minusválidas en la Comunidad Europea" y se hace una Proposición para crear una "Cartilla de Viaje Europea para personas minusválidas".

b) Congresos e Informes:

En diversos países se vienen celebrando desde hace años Congresos periódicos o puntuales sobre la movilidad de las personas con minusvalía, siendo tratada desde los más variados aspectos y estudiando, claro está, la conducción de vehículos (aprendizaje, ayudas técnicas, innovaciones industriales, etc.).

A título de ejemplo, dado su amplitud, citaremos:

- 1) Las Adaptaciones de Coches para Personas Paralizadas(R40): Congreso celebrado en Heidelberg en 1986, promovido por la CEE.
- 2) 5ª Conferencia Internacional sobre Movilidad y Transporte para Ancianos y Personas con Minusvalía.(R41) Celebrada en Estocolmo en 1989.
- 3) 6ª Conferencia Anual sobre Ingeniería de la Rehabilitación: La Promesa de la Tecnología.(R42) Celebrada en San Diego, USA; en 1983.
- 4) Conferencia Internacional sobre Transporte y Ergonomía: Investigación de Factores Humanos en el Transporte.(R43) Celebrada en Swansea, Gales; en 1980.
- 5) La Libertad de Moverse es Vida en Si Misma. Un Informe sobre el Transporte en Ontario.(R44)

6) Ingeniería de la Rehabilitación.(R45) Boston, USA; 1990. Se presenta un exhaustivo estudio de las Ayudas Técnicas para Minusválidos en Automóviles y otros ámbitos.

c) Centro de Estudios del Transporte: Cranfield Institute of Technology (Reino Unido):(R46)

Este Centro ha realizado varios trabajos por encargo de la CEMT. Aquí, y a modo de resumen de la situación internacional, nos vamos a referir al Informe elaborado por sus expertos Oxley,P.R. y Barham,P. sobre la Financiación y Regímenes Administrativos en Francia, Suecia, España y Reino Unido respecto al Transporte de las Personas con Movilidad Reducida:

Disposiciones relativas a las modificaciones sobre vehículos.

Francia, Suecia y el Reino Unido, carecen de normativa clara a este respecto, sin que se haya podido encontrar legislación sobre adaptaciones sobre mandos de aceleración, frenos, etc...

En Francia existen normas sobre sillas que se adapten en coches conducidos por estas personas. De igual modo encontramos el Anexo del 4/04/88 sobre clasificación de las incapacidades, o el Anexo de 4/10/88 en el que se establecen las incapacidades incompatibles con la conducción, estableciendo la necesidad de adaptaciones.

En Suecia, el Instituto para las Personas con Minusvalía, es competente para decidir sobre la homologación de los sistemas de adaptación propuestos en cada caso, ocupándose de las adaptaciones individuales en todos los casos.

En España el tema está mucho mas avanzado, ya que el Real Decreto 736/1988 exige que cualquier modificación sea certificada por un técnico cualificado. Existe ademas una disposición general (Anexo I, Real Decreto 2272/1985) que exige que cualquier adaptación propuesta en un automóvil, debe permitir la conducción de este por parte de cualquier persona no discapacitada, en la forma habitual.

Italia tiene legislada la adaptación de vehiculos en la Ley 111/18-03-88 y en el D.M. 419/27-09-88.

Sobre el Permiso de Conducir

En Suecia no existe ningún impedimento. El examen debe realizarse con el propio vehículo adaptado, y en caso de pasar el examen, se hará constar en el permiso de circulación.

En el Reino Unido, cualquier persona puede conducir si la adaptación le permite realizar las pruebas de renovación. Solo determinadas enfermedades son excluyentes, como la epilepsia.

En Francia, cualquier persona que pueda dificultar la circulación, o padecer una minusvalía, deberá pasar un reconocimiento médico. El tipo de adaptación, se hará figurar el carnet de conducir.

En España, las normas son mucho mas detalladas a este respecto. Se exige un reconocimiento médico, y una vez evaluada la minusvalía, se permitirá la conducción, siempre que se adapte el vehículo, con los sistemas previstos en la legislación al uso. Los conductores con determinadas minusvalías, deberán pasar reconocimiento cada dos años.

Ayudas económicas

En todos los Países existe algún tipo de prestación de ayuda, pero varia de unos a otros.

Así, en Francia, solo aquellos que superan una invalidez del 80% tienen una ayuda por parte de la Commission Technique d'Orientation et de Reclassement. Es la mas restrictiva a este respecto.

En el Reino Unido existe un sistema de financiación a bajo costo para las personas minusválidas. Este plan se desarrolla bajo el epígrafe de Moptability. Además se benefician de la exención del pago del permiso de circulación que se eleva a 100 libras año.

En Suecia la subvención oscila entre las 25.000 a las 50.000 coronas, y los costes de las adaptaciones son asumidos integramente por el Gobierno.

En España la ayuda económica consiste en la aplicación del tipo ordinario del IVA en lugar de aplicar el tipo de lujo, y del impuesto Municipal de Circulación, además de ayudas individuales, según casos, que pueden alcanzar cifras de hasta 400.000 Pts. en una sola vez.

LEGISLACION NACIONAL

LISTADO SOBRE LEGISLACION APARECIDA EN LOS ULTIMOS 20 AÑOS EN ESPAÑA

Organismo: ALMERIA. Ayuntamiento.

Título: Plan General de Ordenacion Urbana. Precisiones sobre accesibilidad.

Autor: Ayuntamiento de Almeria.

Publicado: Almeria, 1988.

Organismo: ANDALUCIA (C.A.). Consejeria de Obras Publicas y Transportes.

Título: Orden de 22 de Septiembre de 1989,subvenciones para la renovacion ... servicio publico de transporte y por carretera.

Autor: Consejeria de Obras Publicas y Transportes.

Publicado: Sevilla : BOJA n 85 de 21 de Octubre de 1989.

Organismo: ANDALUCIA (C.A.). Consejeria de Salud y Servicios Sociales.

Título: Orden de 30 de Enero de 1990: Se regula la convocatoria de ayudas publicas en materia de Servicios Sociales

Autor: Consejeria de Salud y Servicios Sociales.

Publicado: Sevilla : BOJA n 12 de 6 de Febrero de 1990.

Organismo: ANDALUCIA (C.A.). Consejeria de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden de 21 de Diciembre de 1987, por la que se regula la convocatoria de ayudas publicas en materia de servicios sociales para el ejercicio 1988.

Autor: Consejeria de Trabajo y Bienestar Social.

Publicado: Sevilla : BOJA n 108 de 30 de Diciembre de 1987.

Organismo: ANDALUCIA (C.A.). Consejeria de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden de 13 de Marzo de 1987, por la que se regula la convocatoria unificada de ayudas publicas en materia de servicios sociales para el a/o 1987.

Autor: Consejeria de Trabajo y Bienestar Social.

Publicado: Sevilla : BOJA de 20 de Marzo de 1987.

Organismo: ARAGON (C.A.). Departamento Sanidad, Bienestar Social y Traba.

Título: Orden de 13 de Mayo de 1991, ... por la que se establece un

sistema de informacion/asesor. sobre las cuestiones de orden tecnico que se planteen en la aplicacion del Decreto 89/91.

Autor: Departamento de Sanidad, Bienestar Social y Trabajo.

Publicado: Zaragoza : BOA de 27 de Mayo de 1991.

Organismo: ARAGON (C.A.). Presidencia.

Título: Decreto 126/1989, de 17 de Octubre, de la Diputacion General se crea la Comision Interdepartamental para la supresion de barreras.

Autor: Presidencia de la Diputacion General de Aragon.

Publicado: Zaragoza : BOA de 30 de Octubre de 1989.

Organismo: ARAGON (C.A.).Departamento Sanidad, Bienestar Social y Trabajo

Título: Decreto 79/1984, de 28 de Septiembre,..., por el que se regula la concesion de pensiones a ancianos y enfermos incapacitados.

Autor: Departamento de Sanidad, Bienestar Social y Trabajo.

Publicado: Zaragoza : BOA de 17 de Octubre de 1984.

Organismo: ARAGON (C.A.).Departamento Sanidad, Bienestar Social y Trabajo

Título: Decreto 80/1984, de 28 de Septiembre, de la Diputacion ... por el que se regula el sistema de prestaciones y servicios

Autor: Departamento de Sanidad, Bienestar Social y Trabajo.

Publicado: Zaragoza : BOA de 17 de Octubre de 1984.

Organismo: ARAGON (C.A.).Departamento Sanidad, Bienestar Social y Trabajo

Título: Orden de 21 de Noviembre de 1988, la convocatoria de subvenciones en materia de Accion Social para 1989.

Autor: Departamento de Sanidad, Bienestar Social y Trabajo.

Publicado: Zaragoza : BOA de 15 de Diciembre de 1988.

Organismo: BALEARES (C.A.). Consejeria de Sanidad y Seguridad Social.

Título: Decreto 10/1989, de 9 de Febrero, por el que se convocan ayudas para la proteccion a sectores de disminuidos, ancianos.

Autor: Consejeria de Sanidad y Seguridad Social.

Publicado: Palma de Mallorca : BOCAIB de 23 de Febrero de 1989.

Organismo: BARCELONA. Corporacion Metropolitana.

Título: Ordenanzas de edificacion de la Corporacion Metropolitana de Barcelona. Precisiones sobre la eliminacion de Barreres Arquitectonicas.

Autor: Corporacion Metropolitana de Barcelona.

Publicado: Publicado en el BOE de 18 de Julio de 1978.

Organismo: CADIZ. Ayuntamiento.

Título: Exencion fiscal del Impuesto de Circulacion.

Autor: Ayuntamiento de Cadiz

Publicado: Cadiz, 1988.

Organismo: CADIZ. Ayuntamiento.

Título: Ordenanza municipal sobre accesibilidad en la ciudad de Cadiz.

Autor: Ayuntamiento de Cadiz.

Publicado: Cadiz : BOP de Cadiz n 73 de 29 de Marzo de 1990.

Organismo: CANARIAS (C.A.). Consejería Sanidad, Trabajo y Servicios Soc.
Título: Orden de 29 de Diciembre de 1987, por la que se regula el
regimen de subvenciones en el area de Servicios Sociales.
Autor: Consejería de Sanidad, Trabajo y Servicios Sociales.
Publicado: Santa Cruz de Tenerife : BOC n 2 de 4 de Enero de 1988.

Organismo: CANARIAS (C.A.). Consejería Sanidad, Trabajo y Servicios Soci.
Título: Orden de 31 de Marzo de 1989, por la que se regula el regimen
de subvenciones en el area de Servicios Sociales.
Autor: Consejería de Sanidad, Trabajo y Servicios Sociales.
Publicado: Santa Cruz de Tenerife : BOCAC de 26 de Abril de 1989.

Organismo: CANARIAS (C.A.).Consejería Sanidad, Trabajo y Servicios Social
Título: Orden de 4 de Diciembre de 1989, por la que se regula el
regimen de subvenciones en el area de Servicios Sociales.
Autor: Consejería de Sanidad, Trabajo y Servicios Sociales.
Publicado: Santa Cruz de Tenerife : BOCAC n 4 de 8 de Enero de 1990.

Organismo: CANTABRIA (C.A.). Consejería Obras Publicas, Vivienda y Urban.
Título: Decreto 61/1990, de 6 de Julio, sobre evitacion y supresion de
barreras arquitectonicas y urbanisticas en Cantabria.
Autor: Consejería de Obras Publicas, Vivienda y Urbanismo.
Publicado: Santander : BOC de 29 de Noviembre de 1990.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.). Consejería de Bienestar Social.
Título: Decreto 246/1991, de 10 de Diciembre, por el que se modifica
el Plan Regional de Solidaridad en Castilla-La Mancha.
Autor: Consejería de Bienestar Social.
Publicado: Toledo : DOCM de 20 de Diciembre de 1991.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.). Consejería de Bienestar Social.
Título: Orden de 17 de Diciembre de 1991, de convocatoria de ayudas
para la atencion adecuada a minusvalidos, ancianos, menores y
otros grupos humanos para su asistencia, integracion, normal..
Autor: Consejería de Bienestar Social.
Publicado: Toledo : DOCM de 20 de Diciembre de 1991.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.). Consejería de Politica Territorial.
Título: Orden de 7 de Abril de 1986 ...por la que se desarrolla el
Decreto 71/85...sobre eliminacion de barreras arquitectonicas.
Autor: Consejería de Politica Territorial de la Junta de Comunidades.
Publicado: Toledo : DOCM de 10 de Junio de 1986.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.). Consejería Sanidad y Bienestar Soc.
Título: Decreto 21/1988, de 23 de Febrero, regulador del Regimen
Juridico de las Prestaciones Economicas Individuales,

Autor: Consejería de Sanidad y Bienestar Social.
Publicado: Toledo : DOCM de 1 de Marzo de 1988.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.). Consejería Sanidad y Bienestar Soc.
Título: Orden de 23 de Febrero de 1988, de convocatoria de prestaciones economicas individuales, subvenciones, convenios y conciertos en materia de Bienestar Social para 1988.
Autor: Consejería de Sanidad y Bienestar Social.
Publicado: Toledo : DOCM de 1 de Marzo de 1988.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.).Consejería Presidencia y Gobernacion
Título: Decreto 71/1985, de 9 de Julio, sobre eliminacion de barreras arquitectonicas.
Autor: Consejería de Presidencia y Gobernacion.
Publicado: Toledo : DOCM de 16 de Julio de 1985.

Organismo: CASTILLA-LA MANCHA (C.A.).Consejería Sanidad/Bienestar Social.
Título: Prestaciones economicas individuales, subvenciones, convenios y conciertos en materia de Bienestar Social.
Autor: Comunidad Autonoma de Castilla-La Mancha.
Publicado: Toledo : DOCM n 3 de 16 de Enero de 1990.

Organismo: CASTILLA-LEON (C.A.). Consejería de Cultura y Bienestar Social
Título: Orden de 8 de Marzo de 1988, de la Consejería de Cultura y Bienestar Social por la que se convocan ayudas individualizadas con cargo al ejercicio 1988.
Autor: Consejería de Cultura y Bienestar Social.
Publicado: Valladolid : BOCyL n 49 de 11 de Marzo de 1988.

Organismo: CASTILLA-LEON (C.A.). Consejería de Cultura y Bienestar Social
Título: Orden de 13 de Marzo de 1989 de la Consejería de Cultura y Bienestar Social por la que se convocan ayudas individualizadas con cargo al ejercicio 1989.
Autor: Consejería de Cultura y Bienestar Social.
Publicado: Valladolid : BOCyL n 57 de 22 de Marzo de 1989.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Bienestar Social.
Título: Orden de 9 de Enero de 1989, por la que se abre convocatoria publica para la concesion de prestaciones y subvenciones de servicios sociales.
Autor: Departamento de Bienestar Social.
Publicado: Barcelona : DOGC n 1097 de 25 de Enero de 1989.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Bienestar Social.
Título: Decreto 220/1989 de 28 de Agosto: Delegacion de determinadas competencias de la Administraci n de la Generalidad ...
Autor: Departamento de Bienestar Social
Publicado: Barcelona : DOGC de 22 de Septiembre de 1989.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Bienestar Social.
Título: Decreto 153/1991, de 16 de Julio, del Programa de ayudas de atencion social a personas con disminucion.
Autor: Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya.
Publicado: Barcelona : DOGC de 29 de Julio de 1991.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Gobernacion.
Título: Decreto 95/1986, de 20 de Marzo, de modificacion del Decreto

100/84...sobre normas y criterios basicos para la supresion...

Autor: Departamento de Gobernacion de la Generalidad de Cataluña.

Publicado: Barcelona : DOGC de 14 de Mayo de 1986.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Sanidad y Seguridad Social.

Título: Decreto 39/1988, de 11 de Febrero, regulador de la promocion, la financiacion y las prestaciones economicas de los servicios sociales.

Autor: Departamento de Sanidad y Seguridad Social.

Publicado: Barcelona : DOGC n .957 de 24 de Febrero de 1988.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Sanidad y Seguridad Social.

Título: Orden de 29 de Febrero de 1988, por la que se regulan los programas subvencionables de servicios sociales gestionados por el Departament de Sanitat i Seguretat Social y el ICASS.

Autor: Departamento de Sanidad y Seguridad Social.

Publicado: Barcelona : DOGC n 962 de 7 de Marzo de 1989.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Departamento de Sanidad y Seguridad Social.

Título: Orden de 19 de Agosto de 1986, de normas sobre modelo y características de la tarjeta de aparcamiento de vehiculos que lleven personas disminuidas.

Autor: Departamento de Sanidad y Seguridad Social.

Publicado: Barcelona : DOGC n .733 de 29 de Agosto de 1986.

Organismo: CATALUÑA (C.A.). Presidencia.

Título: Ley 20/1991, de 25 de Noviembre, de promocion de la accesibilidad y de supresion de barreras arquitectonicas.

Autor: Presidencia de la Generalitat de Catalunya.

Publicado: Madrid : BOE de 24 de Diciembre de 1991.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 5/1990, de 29 de Junio, sobre medidas en materia presupuestaria, financiera y tributaria (procedente del Real Decreto-Ley 7/1989, de 29 de Diciembre).

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 30-06-90. BOE n 156.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 7/85, de 2 de Abril de 1985, de Bases del Regimen Local.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 03-04-85. BOE n 80.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 31/1990, de 27 de Diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para 1991.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 28-12-90. BOE n 311.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Real Decreto Ley 7/1989, de 29 de Diciembre, sobre medidas urgentes en materia presupuestaria, financiera y tributaria.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 30-12-89. BOE n 313.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 13/1982, de 7 de Abril, de Integración Social de los Minusválidos.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 30-04-82. BOE n 103.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 39/1988, de 28 de Diciembre, reguladora de las Haciendas Locales.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 30-12-88. BOE n 313.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 30/1985, de 2 de Agosto, del Impuesto sobre el Valor Añadido.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 09-08-85. BOE n 190.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 18/1989, de 25 de Julio, de Circulación Urbana e Interurbana. Bases sobre Tráfico y Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 27-07-89. BOE n 178.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Real Decreto Ley 5/92, de 21 de Julio, de Medidas Presupuestarias Urgentes.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 23-07-92. BOE n 176.

Organismo: ESPAÑA. Jefatura del Estado.

Título: Ley 31/1991, de 30 de Diciembre, por la que se aprueban los Presupuestos Generales del Estado para 1992.

Autor: Jefatura del Estado.

Publicado: 30-12-91. BOE n 313.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Administración Territorial.

Título: Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de Abril, por el que se aprueba el texto refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local.

Autor: Ministerio de Administración Territorial.

Publicado: 22-04-86. BOE n 96, y 23-04-86. BOE n 97.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Asuntos Sociales.

Título: Orden de 8 de Julio de 1991, por la que se convocan subvenciones para prestaciones técnicas.

Autor: Ministerio de Asuntos Sociales.

Publicado: 03-08-91. BOE n 185.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Asuntos Sociales.

- Título: Orden de 7 de Abril de 1989, por la que se crea el Centro Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas del Instituto Nacional de Servicios Sociales.
Autor: Ministerio de Asuntos Sociales.
Publicado: 12-04-89. BOE n 87.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Comercio y Turismo.
Título: Real Decreto 1793/1978, de 23 de Junio, por el que serán libres de derechos los aparatos, dispositivos y vehículos utilizados exclusivamente por mutilados o invalidos. ARANCEL. RENTA ADUANAS
Autor: Ministerio de Comercio y Turismo.
Publicado: 01-08-78. BOE n 182.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Industria y Energía.
Título: Orden de 6 de Febrero de 1989, que desarrolla el Real Decreto 1528/1988, de 16 de Diciembre, sobre homologación e inspección técnica de los vehículos usados y de importación
Autor: Ministerio de Industria y Energía.
Publicado: 10-02-89. BOE n 35.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Industria y Energía.
Título: Real Decreto 3273/1981, de 30 de Octubre, por el que se reorganizan los servicios de Inspección Técnica de Vehículos.
Autor: Ministerio de Industria y Energía.
Publicado: 11-01-82. BOE n 9.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
Título: Orden de 24 de Enero de 1992, por la que se actualizan los anexos I y II de las normas para la aplicación de determinadas directivas de la CEE relativas a la homologación de tipos de..
Autor: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
Publicado: 11-02-92. BOE n 36.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de la Gobernación.
Título: Orden de 5 de Febrero de 1969, sobre Circulación Urbana e Interurbana. Enfermedades y Defectos determinantes de la denegación de permisos de conducción. (*)
Autor: Ministerio de la Gobernación.
Publicado: 07-02-69. BOE n 33.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
Título: Real Decreto 2159/1978, de 23 de Junio, por el que se aprueba el Reglamento de Planeamiento para desarrollo de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana.
Autor: Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo.
Publicado: 15-09-78. BOE n 221.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaría Gobierno.
Título: Real Decreto 1528/1988, de 16 de Diciembre, que modifica el artículo 11 del Real Decreto 2140/1985, por el que se dictan normas sobre homologación de tipo de vehículos automóviles...
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno.
Publicado: 23-12-88. BOE n 307.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaría Gobierno.
Título: Orden de 15 de Febrero de 1991, por la que se abre el plazo para la presentación de solicitudes de ayudas públicas a

- personas con minusvalia para el ejercicio 1991 y se
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 21-02-91. BOE n 45.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaria Gobierno.
Título: Orden de 28 de Febrero de 1990, por la que se abre el plazo para la presentacion de solicitudes de ayudas publicas a personas con minusvalia para el ejercicio 1990 y se
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 05-03-90. BOE n 55.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaria Gobierno.
Título: Orden de 19 de Enero de 1988 por la que se abre el plazo para la presentacion de solicitudes de ayudas publicas a disminuidos para el ejercicio de 1988 y se determinan los
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 20-01-88. BOE n 17.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaria Gobierno.
Título: Orden de 16 de Febrero de 1989, por la que se abre el plazo para la presentacion de solicitudes de ayudas publicas a personas con minusvalia para el ejercicio 1989 y se
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 23-02-89. BOE n 46.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaria Gobierno.
Título: Orden de 6 de Abril de 1992, por la que se abre el plazo para la presentacion de solicitudes de ayudas publicas a personas con minusvalia para el ejercicio 1992, y se determinan lim....
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 15-04-92. BOE n 91.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaria Gobierno.
Título: Orden de 22 de Enero de 1987, por la que se fijan los límites de ingresos y tipos y cuantías de ayudas publicas a disminuidos en 1987 y apertura de plazo para solicitarlas.
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 23-01-87. BOE n 20.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Relaciones Cortes y Secretaria Gobierno.
Título: Real Decreto 736/1988, de 8 de Julio, por el que se regula la tramitacion de las reformas de importancia de vehiculos de carretera y se modifica el Art. 252 del Codigo de Circulacion.
Autor: M Relaciones con las Cortes y de la Secretaria del Gobierno.
Publicado: 16-07-88. BOE n 170.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
Título: Orden de 8 de Marzo de 1984, por la que se establece el baremo para la determinación del grado de minusvalia y la valoracion de diferentes situaciones exigidas para tener derecho a
Autor: Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
Publicado: 16-03-84. BOE n 65, y 17-03-84. BOE n . 66.
- Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
Título: Real Decreto 383/1984, de 1 Febrero, por el que se establece un sistema especial de prestaciones sociales y economicas previsto en la Ley 13/1982, de 7 de Abril (LISMI).
Autor: Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

Publicado: 27-02-84. BOE n 49.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
Título: Real Decreto 863/1990, de 6 de Julio, sobre revalorización de pensiones del sistema de la Seguridad Social y de otras prestaciones de protección social pública para 1990.
Autor: Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.
Publicado: 07-07-90. BOE n 162.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social.
Título: Real Decreto 1723/1981, de 24 de Julio, sobre reconocimiento, declaración y calificación de las condiciones de subnormal y minusvalído.
Autor: Ministerio de Trabajo, Sanidad y Seguridad Social.
Publicado: 10-08-81. BOE n 190.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio de Trabajo.
Título: Decreto 2065/1974, de 30 de Mayo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Seguridad Social.
Artículo 108: Otras prestaciones sanitarias.
Autor: Ministerio de Trabajo.
Publicado: 20-06-74. BOE n 174, y 22-06-74. BOE n 175.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.
Título: Orden de 18 de Junio de 1979, sobre pruebas para la obtención de permisos de conducción. (*)
Autor: Ministerio del Interior.
Publicado: 10-07-79. BOE n 164.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.
Título: Real Decreto 1753/1984, de 30 de Agosto, por el que se aprueba el Reglamento Regulador de las Escuelas Particulares de Conductores de Vehículos a Motor.
Autor: Ministerio del Interior.
Publicado: 03-10-84. BOE n 237.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.
Título: Orden de 13 de Mayo de 1986, que desarrolla el Real Decreto 2272/85, de 4 de Diciembre, que determina las aptitudes psicofísicas que deben poseer los conductores de vehículos ...
Autor: Ministerio del Interior.
Publicado: 21-05-86. BOE n 121.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.
Título: Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de Marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
Autor: Ministerio del Interior.
Publicado: 14-03-90. BOE n 63. Corrección errores 03-08-90. BOE n 185.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.
Título: Real Decreto 2272/1985, de 4 de Diciembre, por el que se determinan las aptitudes psicofísicas que deben poseer los conductores de vehículos y por el que se regulan los Centros..
Autor: Ministerio del Interior.
Publicado: 09-12-85. BOE n 294.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.

Título: Resolucion de 14 de Febrero de 1986, por la que se complementa la Orden de 3 de Noviembre de 1979, sobre pruebas para la obtencion de permisos de conduccion. (*)

Autor: Ministerio del Interior.

Publicado: 14-03-86. BOE n 63.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.

Título: Real Decreto 74/1990, de 19 de Enero, por el que se modifica el Codigo de Circulacion en materia de permisos de conducir para desarrollar y adaptar el Derecho Comunitario.

Autor: Ministerio del Interior.

Publicado: 23-01-90. BOE n 20. Correccion errores 01-03-90. BOE n 52.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.

Título: Real Decreto 13/1992, de 17 de Enero: Se aprueba el Reglamento General de Circulacion, para la aplicacion y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Trafico, Circulacion de

Autor: Ministerio del Interior.

Publicado: 31-01-92. BOE n 27. Correccion errores 11-03-92. BOE n 61.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.

Título: Real Decreto 1342/1986, de 26 de Mayo, por el que se modifica el Real Decreto 2272/1985, de 4 de Diciembre, que determina las aptitudes psicofisicas que deben poseer los conductores...

Autor: Ministerio del Interior.

Publicado: 04-07-86. BOE n 159.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior.

Título: Orden de 12 de Junio de 1990, por la que se regulan las pruebas de aptitud para la obtencion de permisos de conduccion de vehiculos de motor.

Autor: Ministerio del Interior. Direccion General de Trafico.

Publicado: 29-06-90. BOE n 155.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio del Interior. Direccion General de Trafico.

Título: Resolucion de 3 de Noviembre de 1979, por la que se desarrolla la Orden de 18 de Junio de 1979 sobre pruebas para la obtencion del permiso de conducci n. (*)

Autor: Ministerio del Interior. Direccion General de Trafico.

Publicado: 26-11-79. BOE n 283.

Organismo: ESPAÑA. Ministerio para las Administraciones Publicas.

Título: Orden de 3 de Julio de 1990, por la que se revisan las cuantias de determinadas prestaciones economicas de la MUFACE.

Autor: Ministerio para las Administraciones Publicas.

Publicado: 05-07-90. BOE n 160.

Organismo: ESPAÑA. Presidencia del Gobierno.

Título: Orden de 5 de Marzo de 1982, por la que se desarrolla el Real Decreto 620/1981 de 5 de Febrero, sobre regimen unificado de ayudas publicas a disminuidos.

Autor: Presidencia del Gobierno.

Publicado: 08-03-82. BOE n 57.

Organismo: ESPAÑA. Presidencia del Gobierno.

- Título:** Orden de 5 de Noviembre de 1975, por la que se dictan normas para efectuar reformas de importancia en vehiculos automoviles . (*)
Autor: Presidencia del Gobierno.
Publicado: 17-11-75. BOE n 275.
- Organismo:** ESPAÑA. Presidencia del Gobierno.
Título: Real Decreto 2140/1985, de 9 de Octubre, por el que se citan normas sobre homologacion de tipos de vehiculos automoviles, remolques y semirremolques, asi como portes y piezas de
Autor: Presidencia del Gobierno.
Publicado: 19-11-85. BOE n 277.
- Organismo:** ESPAÑA. Presidencia del Gobierno.
Título: Real Decreto 620/1981, de 5 de Febrero, sobre regimen unificado de ayudas publicas a disminuidos.
Autor: Presidencia del Gobierno.
Publicado: 06-04-81. BOE n 82.
- Organismo:** ESPAÑA. Presidencia del Gobierno.
Título: Orden de 22 de Septiembre de 1982: Desarrolla el Real Decreto 1467/1982 de 28 de Mayo, sobre certificados para obtencion de permisos de conduccion y enf./def. que pueden impedirla. (*)
Autor: Presidencia del Gobierno.
Publicado: 05-10-82. BOE n 238.
- Organismo:** ESPAÑA. Presidencia del Gobierno.
Título: Real Decreto 1467/1982, de 28 de Mayo, por el que se regulan los Certificados para obtenci n de permisos de conduccion y enfermedades y deficiencias que pueden impedirla. (*)
Autor: Presidencia del Gobierno.
Publicado: 06-07-82. BOE n 160. C. error 28-07-82/27-10-82. BOE 179/258.
- Organismo:** ESPAÑA. Presidencia.
Título: Real Decreto 1475/1986, de 11 de Julio, por el que se reestructura el Real Patronato de Prevencion y de Atencion a personas con Minusvalia.
Autor: Presidencia del Gobierno.
Publicado: 18-07-86. BOE n 171.
- Organismo:** EXTREMADURA (C.A.). Consejeria de Emigracion y Accion Social.
Título: Orden de 25 de Enero, ... plan de subvenciones publicas en materia de Servicios Sociales de Extremadura para entidades ..
Autor: Consejeria de Emigracion y Accion Social.
Publicado: Merida : DOE de 2 de Febrero de 1989.
- Organismo:** GALICIA (C.A.). Consejeria de Trabajo y Servicios Sociales.
Título: Orden de 25 de Mayo de 1990, por la que se convocan ayudas individuales no periodicas para minusvalidos y tercera edad.
Autor: Consejeria de Trabajo y Servicios Sociales.
Publicado: Santiago de Compostela : DOG n 107 de 4 de Junio de 1990.
- Organismo:** GALICIA (C.A.). Consejeria de Cultura y Bienestar Social.
Título: Orden de 30 de Enero de 1987, por la que se convocan ayudas

individuales en materia de minusvalidos.

Autor: Conselleria de Cultura e Benestar Social.

Publicado: Santiago de Compostela : DOG de 11 de Marzo de 1987.

Organismo: GALICIA (C.A.). Consejería de la Presidencia.

Título: Circular de 22 de Enero de 1987, ... por la que se recuerda .. el contenido de la Ley 13/1982, de 7 de Abril de 1982.

Autor: Consejería de la Presidencia.

Publicado: Santiago de Compostela : DOG de 2 de Febrero de 1987.

Organismo: GALICIA (C.A.). Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden de 5 de Febrero de 1989, por la que se convocan ayudas individuales para minusvalidos

Autor: Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Publicado: Santiago de Compostela : DOG de 14 de Febrero de 1989.

Organismo: GALICIA (C.A.). Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden de 24 de Marzo de 1988, por la que se convocan ayudas individuales, no periodicas, para minusvalidos, tercera edad y personas que se encuentran en situacion de emergencia social

Autor: Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Publicado: Santiago de Compostela : DOG n 74 de 20 de Abril de 1988.

Organismo: GRANADA. Ayuntamiento.

Título: Ordenanzas para la supresion de barreras arquitectonicas a minusvalidos.

Autor: Ayuntamiento de Granada.

Publicado: Granada, 1984.

Organismo: LA RIOJA (C.A.). Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden de 11 de Septiembre de 1986, de la Consejería de Trabajo y Bienestar Social, reguladora de las ayudas individualizadas.

Autor: Consejería de Trabajo y de Bienestar Social.

Publicado: Logro/o : BOLR n 112 de 20 de Septiembre de 1986.

Organismo: LA RIOJA (C.A.). Consejería Ordenacion Territorio y Medio Amb.

Título: Decreto 38/1988, de 16 de Septiembre, sobre eliminacion de barreras arquitectonicas.

Autor: Consejería de Ordenacion del Territorio y Medio Ambiente.

Publicado: Logro/o : BOLR n 117 de 29 de Septiembre de 1988.

Organismo: LA RIOJA (C.A.). Consejería Salud, Consumo y Bienestar Social.

Título: Orden de 15 de Julio de 1988, reguladora de las Ayudas de Emergencia Social.

Autor: Consejería de Salud, Consumo y Bienestar Social.

Publicado: Logro/o : BOR de 13 de Agosto de 1988.

Organismo: LA RIOJA (C.A.). Consejería Salud, Consumo y Bienestar Social.

Título: Convenio Marco que ha de regir lo que en lo sucesivo convengan la Consejería de Salud ... y los Ayuntamientos ...

Autor: Consejería de Salud, Consumo y Bienestar Social.
Publicado: Logro/o : BOLR de 30 de Septiembre de 1989.

Organismo: MADRID (C.A.). Consejería de Integración Social.
Título: Resolución 2920/1990, de 3 de Abril, ...convocatoria de ayudas ...a minusvalidos, ... ayudas para .. taxi para minusvalidos..
Autor: Dirección General de Bienestar Social.
Publicado: Madrid : BOCM de 17 de Abril de 1990.

Organismo: MADRID (C.A.). Consejería de Integración Social.
Título: Resolución de 21 de Diciembre de 1988...convocatoria de ayudas individualizadas directas a minusvalidos ayudas para transporte en taxi
Autor: Dirección General de Bienestar Social.
Publicado: Madrid : BOCM de 29 de Diciembre de 1988.

Organismo: MADRID (C.A.). Consejería de Salud y Bienestar Social.
Título: Resolución de 17 de Diciembre de 1987 de la Dirección General de Bienestar Social, por la que hace publica la convocatoria de ayudas individualizadas directas a minusvalidos
Autor: Consejería de Salud y Bienestar Social.
Publicado: Madrid : BOCM n 308 de 28 de Diciembre de 1987.

Organismo: MADRID. (C.A.).
Título: Ley 1/92, de 12 de Marzo. Ley de Tasas y Precios Públicos.
Autor: Comunidad Autónoma de Madrid.
Publicado: Madrid : BOCM n 7 de 31 de Marzo de 1992.

Organismo: MADRID. Ayuntamiento.
Título: Ordenanza sobre Supresión de Barreras Arquitectónicas en las Vías y Espacios Públicos.
Autor: Delegación de Obras y Servicios Urbanos del Ayuntamiento.
Publicado: Madrid, 1980.

Organismo: MADRID. Ayuntamiento.
Título: Documentación requerida para la obtención de la tarjeta de estacionamiento para minusvalidos.
Autor: Ayuntamiento de Madrid.
Publicado: Madrid.

Organismo: MADRID. Consejería de Salud y Bienestar Social.
Título: Resolución de 17 de Diciembre de 1986, de la Dirección General de Bienestar Social,...ayudas individualizadas directas a minusvalidos y ayudas de emergencia social.
Autor: Consejería de Salud y Bienestar Social.
Publicado: Madrid : BOCM n 1 de 2 de Enero de 1987.

Organismo: MURCIA (C.A.). Consejería de Bienestar Social.
Título: Orden de 31 de Mayo de 1988, por la que se regula la concesión de las ayudas individualizadas a minusvalidos.
Autor: Consejería de Bienestar Social.

Publicado: Murcia : BORM de 14 de Junio de 1988.

Organismo: MURCIA (C.A.). Consejería de Bienestar Social.

Título: Orden de 9 de Abril de 1990, de la Consejería de Bienestar Social, sobre Ayudas Individualizadas a Minusvalidos.
(Prorrogada para 1991).

Autor: Consejería de Bienestar Social.

Publicado: Murcia : BORM de 25 de Abril se 1990.

Organismo: MURCIA (C.A.). Consejería de Sanidad, Consumo y Servicios Soc.

Título: Orden de 6 de Febrero de 1987, por la que se convocan ayudas publicas individualizadas e institucionales para disminuidos
.....

Autor: Consejería de Sanidad, Consumo y Servicios Sociales.

Publicado: Murcia : BORM de 24 de Febrero de 1987.

Organismo: MURCIA (C.A.). Consejería Política Territorial/Obras Públicas.

Título: Decreto 39/1987, de 4 de Junio, sobre supresión de barreras arquitectónicas.

Autor: Consejería de Política Territorial y Obras Públicas.

Publicado: Murcia : BORM de 14 de Agosto de 1987.

Organismo: MURCIA (C.A.). Presidencia.

Título: Ley 8/1985, de 9 de Diciembre, de servicios sociales de la Region de Murcia.

Autor: Presidencia de la Comunidad Autónoma.

Publicado: Murcia : BORM de 19 de Diciembre de 1985.

Organismo: MURCIA. Ayuntamiento.

Título: Ordenanza sobre supresión de barreras arquitectónicas en vías, espacios públicos y edificación.

Autor: Secretaría General del Ayuntamiento de Murcia.

Publicado: Murcia, 1981.

Organismo: NAVARRA (C.A.). Consejería de Obras Públicas, Transportes y Co.

Título: Decreto Foral 57/1990, de 15 de Marzo, por el que se aprueba el Reglamento para la eliminación de barreras físicas y

Autor: Consejería de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones.

Publicado: Navarra : BON n 37 de 26 de Marzo de 1990.

Organismo: NAVARRA (C.A.). Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden Foral de 5 de Julio de 1989, del Consejero de Trabajo y Bienestar Social por la que se convocan ayudas para la adquisición y adaptación de vehículos con destino a minusvali.

Autor: Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Publicado: Pamplona : BON de 24 de Julio de 1989.

Organismo: NAVARRA (C.A.). Consejería de Trabajo y Bienestar Social.

Título: Orden Foral de 13 de Junio de 1990, por la que se aprueba la convocatoria de ayudas para la adquisición y adaptación de vehículos con destino a minusvalidos.

Autor: Servicio Regional de Bienestar Social del Gobierno Foral.

Publicado: Pamplona : BON de 27 de Junio de 1990.

Organismo: NAVARRA (C.A.). Presidencia.

Título: Decreto Foral 154/1989, de 29 de Junio, por el que se aprueba el Reglamento para el desarrollo y aplicacion de la Ley Foral 4/1988, de 11 de Julio, sobre barreras fisicas y sensoriales.

Autor: Presidencia del Gobierno de Navarra.

Publicado: Pamplona : BON n 90 de 21 de Julio de 1989.

Organismo: NAVARRA (C.A.). Presidencia.

Título: Ley Foral 4/1988, de 11 de Julio, sobre barreras fisicas y sensoriales.

Autor: Presidencia.

Publicado: Pamplona : BON n 86 de 15 de Julio de 1988.

Organismo: NAVARRA. Servicio Regional de Bienestar Social.

Título: Convocatoria de ayudas para la adquisicion y adaptacion de vehiculos con destino a minusvalidos.

Autor: Servicio Regional de Bienestar Social.

Publicado: Pamplona : BON n 114 de 19 de Septiembre de 1988.

Organismo: PAIS VASCO (C.A.). Departamento de Trabajo y Seguridad Social.

Título: Decreto 64/1989, de 21 de Marzo, por el que se regulan las ayudas economicas a situaciones de Emergencia Social.

Autor: Departamento de Trabajo y Seguridad Social.

Publicado: Vitoria : BOPV de 30 de Marzo de 1989.

Organismo: PAIS VASCO (C.A.). Departamento de Trabajo y Seguridad Social.

Título: Decreto 236/1989, de 17 de Octubre por el que crea la tarjeta de estacionamiento de vehiculos que transportan personas minusvalidas y establecen características...

Autor: Departamento de Trabajo y Seguridad Social.

Publicado: Vitoria : BOPV n 208, 215 y 217 de 6-15-17 de Noviembre 1989.

Organismo: PAIS VASCO (C.A.). Departamento Politica Territorial y Transp.

Título: Decreto 16/1983, de 19 de Diciembre, sobre "NORMATIVA PARA LA SUPRESION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS".

Autor: Departamento de Politica Territorial y Transportes.

Publicado: Vitoria : BOPV de 19 de Enero de 1984.

Organismo: PAMPLONA. Ayuntamiento.

Título: Ordenanza general de accesibilidad.

Autor: Ayuntamiento de Pamplona.

Publicado: Madrid : BOE de 23 de Noviembre de 1984.

Organismo: TERUEL. Ayuntamiento.

Título: Ordenanza sobre estacionamiento de vehiculos de disminuidos fisicos.

Autor: Ayuntamiento de Teruel.

Publicado: Teruel, 1984.

Organismo: VALENCIA (C.A.). Consejería de Sanidad y Consumo
Título: Orden de 29 de Marzo de 1988 .. la autorizacion de los Centros de reconocimineto de conductores de la Comunidad Valenciana.
Autor: Consejería de Sanidad y Consumo.
Publicado: Valencia : DOCV n 810 de 25 de Abril de 1988.

Organismo: VALENCIA (C.A.). Consejería de Trabajo y Asuntos Sociales.
Título: Orden de 5 de Noviembre de 1991, de la Conselleria de Treball i Afers Socials, por la que se convoca ayudas en materia de servicios sociales para 1992, y modifica la Orden de la Consel
Autor: Conselleria de Trabajo y Asuntos Sociales.
Publicado: Valencia : DOGV de 20 de Noviembre de 1991.

Organismo: VALENCIA (C.A.). Consejería de Trabajo y Seguridad Social.
Título: Orden de 14 de Diciembre de 1990, de la Conselleria de Trabajo y Seguridad Social, por la que se regula el sistema de ayudas en materia de Servicios Sociales y se convocan ayudas de 1991.
Autor: Conselleria de Trabajo y Seguridad Social.
Publicado: Valencia : DOGV de 20 de Diciembre de 1990.

Organismo: VALENCIA (C.A.). Consejería de Trabajo y Seguridad Social.
Título: Orden de 7 de Noviembre de 1989, por la que se convoca el sistema de ayudas en materia de Servicios Sociales.
Autor: Consejería de Trabajo y Seguridad Social.
Publicado: Valencia : DOGV de 21 de Noviembre de 1989.

Organismo: VALENCIA (C.A.). Consejería de Trabajo y Seguridad Social.
Título: Orden de 8 de Noviembre de 1988 por la que se convoca el sistema de subvenciones en materia de Servicios Sociales para el a o 1989.
Autor: Conselleria de Treball i Seguretat Social.
Publicado: Valencia : DOGV de 17 de Noviembre de 1988.

Organismo: VALENCIA (C.A.). Consejo de la Generalidad Valenciana.
Título: Decreto 193/1988, de 12 de Diciembre,...por el que se aprueban las Normas para la accesibilidad y eliminacion de barreras...
Autor: Consejo de la Generalidad Valenciana.
Publicado: Valencia : DOGV n 997 de 2 de Febrero de 1989.

Organismo: ZARAGOZA. Ayuntamiento.
Título: Bases de subvenciones para el a/o 1989, para atenciones de Accion Social y Sanidad.
Autor: Ayuntamiento de Zaragoza.
Publicado: Zaragoza : BOP de 12 de Abril de 1989.

Organismo: ZARAGOZA. Ayuntamiento.
Título: Informacion remitida en relacion con las medidas adoptadas en materia de accesibilidad del transporte.
Autor: Ayuntamiento de Zaragoza.
Publicado: Zaragoza, 1988.

LEGISLACION EUROPEA

Organismo: CE. Consejo de Europa.

Título: Resolución AP (84) 3, adoptada por el Comité de Ministros el 17 de Septiembre de 1984: Una política coherente para la rehabilitación de las personas minusválidas.

Autor: Consejo de Europa.

Publicado: Acuerdo Parcial adoptado el 17 de Septiembre de 1984.

Organismo: CE. Consejo de Europa.

Título: Resolución AP (72) 4 relative au mode de transport particulier des amputés des membres inférieurs et des paraplégiques aussi bien que des autres invalides pouvant leur être assimilés

Autor: Comité de Ministres du Conseil de L'Europe

Publicado: Acuerdo Parcial adoptado el 16 de Octubre de 1972.

Organismo: CEE. Comisión.

Título: Comunicación de la Comisión al Consejo de 4 de Noviembre de 1981. La Inserción Social de los Minusválidos: Las directrices de una Acción Comunitaria.

Autor: Comisión de la CEE.

Publicado: 31-12-81. DOCE n C 347/14.

Organismo: CEE. Comité Económico y Social.

Título: Dictamen sobre la propuesta de Decisión del Consejo por la que se adopta un programa de acción a escala comunitaria para promover la integración social y la independencia de los min..

Autor: Comité Económico y Social.

Publicado: 21-10-87. DOCE.

Organismo: CEE. Consejo.

Título: Resolución du Conseil, du 29 Juin 1977, sur la réception CEE complète des véhicules à moteur affectés au transport de personnes.

Autor: Consejo de la CEE.

Publicado: 26-07-77. DOCE n C 177/1.

Organismo: CEE. Consejo.

Título: Primera Directiva del Consejo de 4 de Diciembre de 1980 relativa al establecimiento de un permiso de conducir comunitario. (80/1263/CEE).

Autor: Consejo de la CEE.

Publicado: 31-12-80. DOCE n L 375/1.

Organismo: CEE. Consejo.

Título: Resolución del Consejo y de representantes de los gobiernos de los Estados miembros...de 21 de Diciembre de 1981 sobre la integración social de los minusválidos.

Autor: Consejo.

Publicado: 31-12-81. DOCE n C 347.

Organismo: CEE. Consejo.

Título: Decision del Consejo de 18 de Abril de 1988 por la que se adopta un segundo programa de accion de la Comunidad en favor de los minusvalidos (HELIOS). (88/231/CEE).

Autor: Consejo de la CEE.

Publicado: 23-04-88. DOCE n L 104/38.

Organismo: CEE. Consejo.

Título: Directiva del Consejo de 29 de Julio de 1991, sobre el permiso de conduccion. (91/439/CEE).

Autor: Consejo de la CEE.

Publicado: 24-08-91. DOCE n L 237/1.

Organismo: CEE. Consejo.

Título: Recomendacion del Consejo de 24 de Julio de 1986 sobre el empleo de los minusvalidos en la Comunidad. (86/379/CEE).

Autor: Consejo de la CEE.

Publicado: 12-08-86. DOCE n L 225/43.

Organismo: CEE. Parlamento.

Título: Resolucion sobre el transporte de minusvalidos y ancianos.

Autor: Parlamento Europeo.

Publicado: 19-10-87. DOCE n C 281.

HIPOTESIS DE TRABAJO

La Legislación Española reguladora de la problemática concreta de los conductores minusválidos es amplia respecto a otros países Europeos, incluidos todos los de la C.E.E.

Sin embargo, observamos con sorpresa como países como los escandinavos tienen un gran desarrollo a nivel de fabricación e innovación en adaptaciones de vehículos para minusválidos pero carecen de normativa al respecto.

Sopesando distintos aspectos de esta tan distinta y variada consideración sobre el tema, nos hemos planteada como primera idea de trabajo:

¿ La legislación en España se corresponde a las necesidades de peligrosidad que el colectivo de discapacitados físicos por procesos invalidantes del aparato locomotor puede suponer para el parque de conductores normales?

En caso de ser acertada, podría ser un modelo a seguir por los países que en este momento no cuentan con ese tipo de legislación, y este podría ser un buen momento, dada la integración de nuestro País, en el sistema Europeo. Pese a todo, no hemos podido constatar esa influencia, aunque mejor sería decir que no hemos podido ver un movimiento legislativo en esta línea en otros Países, hasta el punto que podría pensarse si no se trata de una problemática, tratada desde muy distintos ángulos por parte de esos Países.

Podría entonces plantearse otra cuestión. Si la legislación no es estrictamente adecuada a la problemática, podría suponer un detrimento en los conductores con ese tipo de patología en nuestro País, y el resto podrán haber encontrado en ello el punto

de mira para evitar copiarla. Esto nos lleva a plantearnos otra cuestión de base en nuestra Tesis Doctoral:

¿ No estaremos exagerando con el tratamiento Legal que se aplica a los discapacitados, hasta el punto de impedir en muchos casos el acceso al mundo de la conducción de vehículos por impedimentos legales mas que físicos?

En ocasiones el número es importante, y en esta lo es, ya que el número que suponen este colectivo es tan pequeño en modo proporcional, que resulta acertado pensar, que su voz resulta difícil de escuchar, y por tanto es bastante improbable que sus opiniones sean bases de promoción de rectificación en las Leyes vigentes.

Es por eso que al interesarnos por este colectivo, hemos pretendido conocer también, sus opiniones personales respecto de la conducción de vehículos y ello ha supuesto nuestro tercer punto de partida en el estudio:

¿Que opinan los conductores discapacitados por motivo de afectación del aparato locomotor, respecto del acceso al mundo del vehículo, el trato respecto del resto de los conductores, y sobre la adaptación que la legislación les obliga a llevar para poder conducir?

Por otro lado, no debemos olvidar que la discapacidad ciertamente provoca un aumento en el riesgo de accidentabilidad, por dificultad en el manejo de los mandos del automóvil, y por tanto, nos propusimos estudiar a este colectivo, respecto de la peligrosidad que suponían, una vez adaptados, y por ello planteamos los siguientes puntos:

¿El nivel de seguridad que proporcionan las distintas adaptaciones posibles, ofrecen el mismo tipo de seguridad a los diferentes tipos de conductores que las

usan, tanto en lo que se refiere a su propia persona, como a la posible afectación del resto de los conductores?

¿Esta seguridad se extiende a todas las franjas de conducción, entendiendo por tales las que van marcadas por la velocidad, el tiempo de conducción o el tipo de carreteras?

El tema lo teníamos en el aire y deberíamos hacerlo realidad. Para ello, y de entre los distintos tipos de estudios posibles, a la hora de una valoración estadística, decidimos optar por la forma de encuesta.

Las preguntas que nos surgían a la vista de los posibles aspectos, fueron muchas, pero decidimos acometer la problemática a través de la perspectiva de entender al conductor discapacitado, como un conductor normal, al menos desde un punto de vista genérico, en el momento en el que conduce un vehículo con la adaptación apropiada a sus lesiones.

MATERIAL Y METODO

Material

El estudio que presentamos, está realizado sobre una población teórica de discapacitados físicos por causa del aparato locomotor que han obtenido el carnet de conducir, desde los años 60 hasta 1989 y que están registrados como tales en la Dirección General de Tráfico, siendo estos un total aproximado de 8200, si bien la obtención de resultados por parte de todos ellos, ha resultado prácticamente imposible, por distintas causas, que no comentaremos por carecer de importancia, ya que al tener ese punto en cuenta desde un principio, pudimos subsanarlo, estableciendo una metódica de trabajo, basada en la extracción de una muestra que fuera suficientemente significativa, respecto de la población general.

Por tanto podremos definir dentro del material utilizado distintos apartados, que enumeramos y comentamos a continuación.

♦ Material Humano

Obtuvimos un total de 1116 encuestas anónimas de la totalidad enviadas, que en algunas ocasiones presentaron defectos de contestación, o incluso demasiadas respuestas sin contestar lo que hizo que nos decidiéramos por el estudio real de un total de 500 casos, escogidos de tal modo que la muestra se vieras inferencias en la menor forma posible. Para ello, obtuvimos la respuesta de los primeros 500 cuestionarios recibidos, que pudieran considerarse completos en cuanto a contestaciones.

♦ Material Estadístico

• Encuesta

La encuesta realizada, se basó en la constatación a 41 preguntas algunas múltiples, y todas ellas analizadas de forma inicial de tal modo que pudieran dar contestación a todos los interrogantes que se deducían de nuestras preguntas propuestas en la Hipótesis de trabajo, y que posteriormente deberíamos analizar.

La valoración en cuanto a la inclusión de las que quedaron como definitivas, y las que se propusieron inicialmente, se realizó en conjunto criterio con el Director de la Tesis, que como quedó demostrado posteriormente, dejó patente su experiencia investigadora, y consiguió hacer destacar las que evidentemente fueron de mayor ayuda.

Esta encuesta detallada la ofrecemos al final del presente capítulo, de forma completa, para su análisis por parte del lector.

Las direcciones de los encuestados fueron proporcionadas por la Dirección General de Tráfico² que después de analizar la línea de investigación pretendida, accedió a colaborar de forma altruista en esta Tesis Doctoral, si bien nos puso al corriente de determinados puntos, a valorar, en cuanto a la posibilidad de respuesta.

Entre estos puntos está la imposibilidad de asegurar unas direcciones correctas por parte de los encuestados, ya que la que figura es la del primer carnet de conducir, y muchos no la actualizan³. Algunos de estos encuestados han podido desaparecer

² Estas direcciones solo las tiene la Dirección General de Tráfico y son materia reservada, por lo que fue necesarias su colaboración, hasta el punto que en ningún momento tuvimos acceso a ellas, e incluso el costo del envío de esas cartas corrió a cargo de Tráfico.

(por óbito u otra causa), y no se tiene constancia en Tráfico, ya que en la base de datos de esta no se efectúa un seguimiento de ellos.

Por otro lado, la propia iniciativa de la encuesta, al ser la primera que se efectúa en este sentido podría ser causa de reticencias a la hora de contestar.

Todas estas, y alguna otra causa mas, hizo necesaria una valoración de las posibilidades de contestación, y estas se cifraron en algo mas de la octava parte. En base a ello, se insistió en la necesidad de utilizar una metódica de trabajo concreta que fijase de forma clara la determinación de la muestra. Esto se finalizó con la decisión de admitir a estudio solo aquellas primeras quinientas contestaciones válidas.

Las contestaciones recogidas debieron ser tabuladas de tal modo que pudieran ser englobadas en conceptos de respuesta, para lo cual se diseñó una ficha de tabulación en la que se fueron pasando las contestaciones de cada uno de los objetos de la muestra.

- Estadística

El método estadístico utilizado se ha basado en la utilización de sistemas informatizados, que permiten el proceso de datos en base al paquete SPSS/PC (Paquete Estadístico para las Ciencias Sociales), al que aplicamos una serie de preguntas de cuestión, valorables, según observaremos en la descripción y análisis de los resultados obtenidos.

La introducción de datos se realizó a partir de un programa informático de diseño vertical, especialmente ideado para el caso que nos ocupa, que permitía el almacenamiento de los resultados a tabular, en formato múltiple standard ASCII

³ Nos fueron devueltas un total de 343 de las encuestas enviadas.

(American Standard Code for Interchange of Information), y en formato dBase (Internationan CopyRight for Aston Tathe and Borlan Inc.).

Como ordenador se utilizó un sistema compatible PC/AT 386 a 25 MHz.

El descriptivo de los campos utilizados, con arreglo a la encuesta utilizada, quedará detallado al comienzo de los resultados.

♦ Método

Para el análisis de todos los datos obtenidos con el material descrito, utilizamos el método basado en la **investigación descriptiva longitudinal por observación retrospectiva**.

Este método plantea como cualquier otro, una problemática estadística que debíamos contemplar desde un principio, y por ello, describiremos a continuación los que podían tener una cierta importancia en el mismo.

• Objeto

Determinamos como objeto del estudio, los encuestados recibidos en primer lugar, como muestra representativa de la población representada en este caso por la totalidad de los discapacitados del aparato locomotor españoles con carnet de conducir.

• Objetivo

Conseguir información valorable en cuanto a la situación actual , en aras a poder cualificar y cuantificar, el grado de afectación y discriminación que pudiera

concurrir en este colectivo, por la existencia de la actual legislación, frente a la liberalidad manifiesta en el resto de los conductores no limitados por la misma.

- **Muestra**

La imposibilidad de asegurarnos la obtención de una población total, hizo necesaria la obtención de una muestra representativa. Para ello se hizo necesario establecer una serie de perfiles a cumplir por parte de los encuestados, y se encontró uno de todo punto objetivo. Todos los sujetos componentes de la población a estudio, han estado sujetos a la aplicación de la actual, o anterior legislación sobre conductores minusválidos.

La muestra evaluada por tanto es representativa de la población a la que pertenece, ya que en todos ellos se cumple la premisa expuesta en el punto anterior.

- **Diseño**

El diseño del estudio persiguió la obtención de datos que permitieran el estudio de factores sociales y técnicos, sobre la aplicación de la legislación sobre conductores minusválidos, lo que implica en cualquier caso, la conducción con aditamentos complementarios, que pudieran favorecer la conducción, pero no necesariamente la seguridad.

- **Variables**

Las variables comprendidas, como en cualquier encuesta se entendieron desde dos vertientes. Las independientes, se designaron por los datos sobre identificación del

encuestado en cuanto a sexo, edad, etc...; y las dependientes, se entendieron como concreciones basadas en aglutinación de contestaciones del cuestionario propuesto.

- Errores

Atendiendo al diseño propuesto, el error predecible está determinado por el propio de la muestra escogida al azar, y que al ser tan elevada en número, se cifra en un valor inferior al 2%.

- Análisis de los datos

Después de la recogida de las encuestas, y en su primera valoración, los resultados se mostraron suficientes como para mostrar unas tendencias, analizables desde el punto de vista estadístico, que evidenciaban marcadas diferencias, respecto de una población general.

En este análisis de los resultados, se ha procurado en todo lo posible, impedir la afectación de factores como la edad o el sexo, en los datos, y cuando esto se ha visto reflejado así, se ha entendido que eran precisamente esas variables las que proponían las conclusiones razonadas de significación.

- Concepto estadístico

Como concepto genérico de encuesta, hemos de significar que pese a haber tenido acceso a numerosas encuestas y bibliografía sobre el tema, tanto a nivel Nacional como Internacional, no hemos podido encontrar ninguna que tenga las características y la amplitud planteada por la nuestra.

ENCUESTA REALIZADA



MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

Madrid, 25 de julio de 1989

Muy Sr. mio:

Se está preparando una investigación científica sobre adaptaciones de los vehículos, para personas que las necesitan para conducir, o bien lo hacen con algún tipo de restricción, con el fin de poder modificar, para mejorar, tanto las adaptaciones como las restricciones.

Una de las partes de la investigación consiste en una encuesta a los conductores en los que se dan esas condiciones.

A tal efecto, le adjunto un cuestionario por si no tiene inconveniente en cumplimentarlo. Caso afirmativo, puede remitirlo ya cumplimentado, incluso sin identificarse si lo prefiere, a la Consejería Técnica de Organización y Planificación de la Dirección General de Tráfico, (calle Josefa Valcárcel, 28), 28027 - MADRID.

Anticipándole las gracias por su colaboración, le saluda atentamente,

Enrique Hurtado de Mendoza y Maldonado
CONSEJERO TECNICO DE ORGANIZACION Y PLANIFICACION.

Fig. 14.1: Carta que desde la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior enviada como portada a la encuesta que realizamos. Fue firmada personalmente por el Consejero Técnico de Organización y Planificación D. Enrique Hurtado de Mendoza.

CUESTIONARIO

1. Edad:
2. Sexo: Varón ☐ Mujer ☐
3. Año y ciudad en los que obtuvo el carnet de conducir:
4. Cuantas veces tuvo que examinarse para sacar el carnet de conducir:

- Teórico- Práctico
5. El reconocimiento médico a que fue sometido para asignarle la adaptación y/o darle el carnet de conducir ¿le parece adecuado?. ¿En qué sería mejorable?.
6. ¿Le resultó fácil aprender a conducir con adaptación?. ¿La autoescuela disponía de suficientes medios?.
7. ¿Qué enfermedad o déficit físico padece?.
8. Explique las causas de su déficit físico.

Fig. 14.2: Se corresponde con la primera página de la encuesta, contiene las ocho primeras preguntas, algunas de las cuales (4ª) tienen contestaciones dobles. Podían corresponderse con la definición del objeto de la muestra.

9. ¿Su déficit físico es evolutivo, agravándose con el transcurso del tiempo, o permanece estacionario?.
10. ¿Qué adaptación usa para conducir un vehículo?.
11. ¿Qué sabe de las adaptaciones de los vehículos para conductores con algún tipo de minusvalía y quién le ha facilitado la información?.
12. ¿La adaptación que utiliza cree que es tan segura como el resto de componentes de serie de su automóvil?. ¿Por qué?.
13. Señale que tipo de adaptaciones le parece mejor:
- ☐ Mecánicas ☐ Eléctricas o Electrónicas.
14. ¿Considera que las adaptaciones de los vehículos están suficientemente desarrolladas?. ¿En qué aspectos serían mejorables a su juicio?.
15. ¿Cada cuantos años debe renovar el carnet de conducir?.

Fig. 14.3: Contiene las preguntas 9 a 15 y como sentido genérico tienen el de plasmar el tipo de adaptación que usan para conducir. La 12ª, 13ª y 14ª vuelven a ser dobles en su contestación.

16. ¿Cuántos años lleva conduciendo en la práctica?
17. Número aproximado de kilómetros que recorre actualmente al año.
18. Conduce:
- ☐ Diariamente ☐ Fines de semana ☐ Esporádicamente ☐ Nunca.
19. ¿Qué coche tiene actualmente?. ¿Lo adquirió nuevo o usado?
20. ¿Por qué circunstancias lo eligió?
21. Anteriormente, ¿qué otros coches ha tenido?
22. ¿Cree que debe llevar en un lugar visible de su automóvil una indicación que revele que utiliza adaptación para conducir?
23. ¿Qué porcentaje de kilómetros conduce?:
- | | | | |
|------------|---|---------------|---|
| Por ciudad | % | Por carretera | % |
|------------|---|---------------|---|

Fig. 14.4: En la tercera página de la encuesta tenemos las preguntas 16 a 23 que intentan encontrar respuesta al entorno de conducción del objeto de la encuesta. Las preguntas 19ª y 23ª tienen contestaciones múltiples.

24. En carretera, cuando ésta lo permite ¿a qué velocidad media suele conducir?.
25. Y ¿a qué velocidad máxima pone su automóvil?.
26. ¿Cada cuanto tiempo cambia de coche?.
27. ¿Por qué razones conduce automóviles?.
28. Si los transportes públicos fueran lo suficientemente accesibles, ¿también se habría sacado el carnet de conducir?.
29. ¿Se siente seguro cuando conduce?. ¿Domina todos los mandos del coche con rapidez y mínimo esfuerzo?.
30. ¿Considera que tiene las mismas posibilidades de conducción que los conductores que no necesitan utilizar adaptación?.
31. ¿Juzga necesaria la limitación de velocidad para conducir con adaptación?.

Fig. 14.5: La cuarta página contiene las preguntas 24 a 31 en las que se intenta juzgar sobre el modo de conducción de estos discapacitados y el grado de seguridad que sienten al conducir.

32. ¿Cuántas multas de tráfico le han puesto?. ¿Por qué motivos?.
33. La Policía de Tráfico: ¿Es rigurosa con usted respecto a los demás conductores?
- ☐ Igual ☐ Más ☐ Menos
34. ¿Cree que tiene más posibilidades de sufrir accidentes de tráfico que las personas que conducen sin déficit físico?
35. ¿Ha tenido algún accidente de tráfico como conductor minusválido?.
36. En caso afirmativo, especifique:
- a) Número.
 - b) Causas.
 - c) Gravedad.
 - d) Consecuencias.
 - e) Influencia en el mismo de su minusvalía.
37. Cuando otra persona advierte su déficit físico ¿cree que se fía de usted como conductor?.

Fig. 14.6: La penúltima página contiene las preguntas numeradas 32 a 37, en las que encontramos varias con respuestas múltiples, y se pretende encontrar respuesta al grado de seguridad y accidentabilidad de estos conductores.

38. ¿Qué opina del problema del tráfico en España?
39. ¿Considera que las autoridades de la Dirección General de Tráfico, Inersa, Fabricantes de automóviles, etc., se han ocupado suficientemente de la problemática de los conductores que necesitan adaptaciones?
40. Pregunta para ser contestada solamente por conductores con más de tres años de experiencia:
¿Juzga que su adaptación es la idónea actualmente?. ¿Sería capaz de conducir con seguridad un automóvil con una adaptación más simple, incluso en las condiciones más adversas?. ¿Por qué?.
41. Añada los comentarios que crea oportunos.

Fig. 14.7: La última página de la encuesta contiene las preguntas 38 a 41 y como puede apreciarse, son preguntas que dejan posibilidad de respuesta literal, lo que "a priori" dificulta la interpretación, pero también deja lugar al encuestado a manifestar sus opiniones personales respecto a distintos aspectos.

Preg.1: Núm.	<input type="text"/>
Preg.2: V/H	<input type="text"/>
Preg.3.I:Núm.	<input type="text"/>
Preg.3.II:1-18	<input type="text"/>
Preg.4.I:Núm.	<input type="text"/>
Preg.4.II:Núm.	<input type="text"/>
Preg.5:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.6.I:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.6.II:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.7: 1-20	<input type="text"/>
Preg.8: 1-7	<input type="text"/>
Preg.9: Est/Evo	<input type="text"/>
Preg.10:1-20	<input type="text"/>
Preg.11.I:1-3	<input type="text"/>
Preg.11.II:1-3	<input type="text"/>
Preg.12:1-3	<input type="text"/>
Preg.13:Mec/Elec	<input type="text"/>
Preg.14:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.15: Núm.	<input type="text"/>
Preg.16: Núm.	<input type="text"/>
Preg.17: Núm.	<input type="text"/>
Preg.18:1-4	<input type="text"/>
Preg.19.I:1-5	<input type="text"/>
Preg.19.II:Nue/Usa	<input type="text"/>
Preg.20:1-4	<input type="text"/>
Preg.21:1-3	<input type="text"/>
Preg.22:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.23.I:Núm.	<input type="text"/>
Preg.23.II:Núm.	<input type="text"/>
Preg.24:Núm	<input type="text"/>
Preg.25:Núm.	<input type="text"/>
Preg.26:Núm.	<input type="text"/>
Preg.27:1-4	<input type="text"/>
Preg.28:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.29.I:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.29.I:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.30:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.31:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.32.I:Núm.	<input type="text"/>
Preg.32.II:1-2	<input type="text"/>
Preg.33:1-3	<input type="text"/>
Preg.34:1-3	<input type="text"/>
Preg.35:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.36.I:Núm.	<input type="text"/>
Preg.36.II:1-3	<input type="text"/>
Preg.36.III:1-3	<input type="text"/>
Preg.36.IV:1-3	<input type="text"/>
Preg.36.V:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.37:SI/NO	<input type="text"/>
Preg.38 NULA	<input type="text"/>
Preg.39: SI/NO	<input type="text"/>
Preg.40.I: SI/NO	<input type="text"/>
Preg.40.II: SI/NO	<input type="text"/>
Preg.41: NULA	<input type="text"/>

Fig. 14.8: Ficha que se utilizó para la tabulación de las respuestas ofrecidas por los distintos encuestados aceptados dentro de nuestro estudio.

PERFILES DE LA ENCUESTA

La encuesta realizada se basa en el cuestionario propuesto en Material y Métodos, y que detalladamente hemos mostrado en todas sus páginas. En en este momento pasaremos a analizar de una forma mas detallada, los distintos apartados y preguntas que se propusieron en ella, en tanto en cuanto estos pretendían configurar una serie de PERFILES que nos iban a permitir establecer unas líneas de actuación distintas, en cada caso.

Para establecer estos perfiles, se utilizaron ocho grupos de preguntas, que encuadraban aspectos distintos a valorar en los encuestados.

Filiación

Este apartado demarcó de forma clara en el estudio estadístico, a cada uno de los encuestados, por selección directa de las respuestas, proporcionadas en las preguntas 1, 2, 3I y 3II, que se corresponden con la EDAD, SEXO, Fecha de la obtención del Carnet de Conducir, y Autonomía en la que obtuvieron este.

Aprendizaje

Preguntas encaminadas a valorar la captación de conocimientos respecto de las materias exigidas en los exámenes de obtención de los permisos de conducción para estas personas, atendiendo a la dificultad "a priori" que la situación de cada uno de ellos presentaba como destacable en cada caso.

Estas preguntas quedaron integradas por las 4I, 4II, 5, 6I, 6II y 15, que se corresponden con las etiquetas, Examen Teórico, Examen Práctico, Reconocimiento Médico practicado, Facilidad en el aprendizaje, Medios de que disponía la Autoescuela y Periodo de Tiempo para la renovación del Carnet de Conducir.

Puede apreciarse que se han juntado dentro de este apartado, preguntas subjetivas, frente a otras de valor objetivo, con la intención, como en otros apartados, de valorar esas diferencias respecto de los valores objetivos observados, lo que podría definirse como estudio de las discrepancias.

Patología

Este apartado resultaba fácil, ya que requería simplemente saber, en cual de los grupos establecidos por la actual reglamentación, estaba incurso el encuestado, analizando este grupo desde su padecimiento personal. Las preguntas asociadas fueron la 7I, 7II, 8 y 9, que se corresponden con las etiquetas Localización del Defecto, Tipo de Defecto, Causas del Defecto y Evolución del Defecto, respectivamente.

Adaptaciones

En realidad, las contestaciones a este apartado, deseaban englobar distintos aspectos del tema, ya que en un principio, las adaptaciones deberían corresponderse con las propuestas por la reglamentación. Si bien en esta existe la posibilidad de escoger entre algunas variantes, que hacen del tema enormemente sugestivo, al poder analizar, si las adaptaciones propuestas podrían corresponderse con una mayor comodidad, o incluso estar relacionadas con una posible mayor accidentabilidad. Es por ello, que las

respuestas posibles tabuladas, pretenden agrupar estas adaptaciones a las posibles respecto de cada uno de los grupos de afección o patología.

También se ha querido recoger el grado de conocimiento sobre las propias adaptaciones en general que tienen los propios usuarios.

Las preguntas destinadas a esta finalidad son las que se corresponden con los puntos 10I, 10II, 11I, 11II, 12, 13, 14, 22, 31, 40I y 40II, que a su vez tienen las etiquetas siguientes: Adaptación que usa, Valoración de la misma, Conocimientos de adaptaciones, Asesoramiento a la hora de elegir, Seguridad que ofrece, Preferencia entre varias, Desarrollo de la adaptación, Es necesaria una Señal de ser portador de adaptación, Es necesaria una Limitación de velocidad, Es una Adaptación Idónea, Conduciría con una adaptación Mas Simple.

Experiencia

A la hora de valorar las preguntas propuestas para este fin, se entendió que deberían ir dirigidas a conocer la experiencia real del encuestado a la hora de conducir, o lo que es lo mismo, entendimos que igualar horas conducidas con experiencia podría ser una buena combinación, evitando de ese modo a los conductores novatos y los que pese a tener carnet de conducir, no lo utilizan de una forma asidua.

Las preguntas que pretendieron desvelar esta cuestión fueron la 16, 17, 18, 19I, 19II, 20, 21, 23I, 23II, 24, 25, 26, 29I, 29II y 30, que se corresponden con las etiquetas, Años Conduciendo, Kilómetros por año, Frecuencia de conducción, Categoría de Coche, Nuevo o Usado, Motivos de la elección del coche, Coches anteriores, Km por Ciudad, Km por Carretera, Km Promedio, Velocidad Máxima, Frecuencia del Cambio de Coche, Se siente seguro, Domina los mandos, Se siente Igual a otros conductores.

Motivos

Los motivos que se pretendieron investigar estaban dirigidos a conocer la necesidad de tener que conducir un coche propio por parte de personas que en principio, tienen una menor disposición para ello, al presentar precisamente una serie de defectos que los fabricantes de coches no tienen en cuenta de forma habitual.

Las preguntas para este fin fueron las número 27 y 28, que se enunciaron como Razones para Conducir y opinión sobre el Transporte Público.

Accidentabilidad

Un punto muy importante en esta encuesta era poder tener conocimiento sobre la accidentabilidad de estas personas, ya que si existe una reglamentación es precisamente para igualar las condiciones físicas de ellos, a las del teórico conductor "normal", procurando de este modo, una mayor seguridad al conductor minusválido, y un menor riesgo de accidente frente a otros conductores.

Dicho de otro modo, si no existiese un mayor riesgo de accidentabilidad por parte de este colectivo, por no ser el accidente de tráfico causa primera de riesgo, no sería necesaria una reglamentación complementaria que contemplase estas situaciones.

Las preguntas pertenecientes a este punto fueron las número 32I, 32II, 33, 34, 35, 36I, 36II, 36III, 36IV, 36V y 37.

Las etiquetas son las siguientes: Multas de Tráfico, Motivo de las Multas, Le parece Rigurosa la Guardia Civil de Tráfico, Riesgo de Accidente, Ha tenido accidentes de tráfico, Cuantos Accidentes ha tenido, Causas de los Accidentes, Gravedad de los

Accidentes, Consecuencias de los Accidentes, Influencia de la Minusvalía, Se fian los demás de Ud.

Ayudas

En último extremo se nos sugirió la posibilidad de ver si el minusválido es una persona socorrida por los demás Organismos Oficiales y Fabricantes de Automóviles. Para ello propusimos la pregunta 39, para ver si existía esa Asistencia.

Los resultados por tanto, los analizaremos por grupos de trabajo, siguiendo los establecidos en la propia encuesta, tal como hemos detallado con anterioridad. De estos grupos estableceremos los subgrupos de valoración, y a partir de ellos, podremos definir los perfiles de trabajo, en cada caso.

En algunos casos, los datos obtenidos, por su trascendencia, serán comparados, con los mismos obtenidos de la población general que actuará como grupo control, y nos servirá de comparativo de significación.

TRATAMIENTO ESTADISTICO APLICADO

tittle 'Tesis Doctoral F.Perez Torralba'.

data lista file = "tdfpt.txt"

/V1 1-2 V2 3 V3A 4-5 V3B 6-7 V4A 8 V4B 9 V5 10 V6A 11 V6B 12
 V7A 13-14 V7B 15 V8 16 V9 17 V10A 18-19 V10B 20 V11A 21
 V11B 22 V12 23 V13 24 V14 25 V15 26-27 V16 28-29 V17 30-32
 V18 33 V19A 34 V19B 35 V20 36 V21 37 V22 38 V23A 39-40
 V23B 41-42 V24 43-45 V25 46-48 V26 49-50 V27 51 V28 52
 V29A 53 V29B 54 V30 55 V31 56 V32A 57-58 V32B 59 V33 60
 V34 61 V35 62 V36A 63-64 V36B 65 V36C 66 V36D 67 V36E 68
 V37 69 V39 70 V40A 71 V40B 72.

variable labels /V1 'Edad'
 /V2 'Sexo'
 /V3A 'Fecha Carnet Conducir'
 /V3B 'Comunidad Autónoma'
 /V4A 'Núm veces Teórico'
 /V4B 'Núm veces Práctico'
 /V5 'Reconocimiento Médico Adecuado'
 /V6A 'Resultó Facil Aprender Conducir'
 /V6B 'Autoescuela Disponía Médios'
 /V7A 'Localización Defecto'
 /V7B 'Tipo Defecto'
 /V8 'Causa Defecto'
 /V9 'Evolutivo'
 /V10A 'Usa la Adaptación'
 /V10B 'La Adaptación es'
 /V11A 'Conocimientos sobre adaptaciones'
 /V11B 'Asesoramiento sobre adaptaciones'
 /V12 'Es Segura la adaptación'
 /V13 'Tipo de Preferencia'
 /V14 'Como Mejorarla'
 /V15 'Años para Renovación Carnet'
 /V16 'Años Conduciendo'
 /V17 'Km Totales/Año'
 /V18 'Frecuencia Conduciendo'
 /V19A 'Tipo de Coche que Usa'
 /V19B 'Es Nuevo'
 /V20 'Se decidió por ese coche'
 /V21 'Coches Anteriores'
 /V22 'Debo llevar Señal Adaptación'
 /V23A '% Km Ciudad'
 /V23B '% Km Carretera'
 /V24 'Velocidad Promedio'
 /V25 'Velocidad Máxima'
 /V26 'Cambia el Coche cada'
 /V27 'Rezones para Conducir'
 /V28 'Ha sido una Opción Forzosa'
 /V29A 'Se Siente Seguro'
 /V29B 'Domina Mandos'
 /V30 'Siente Igualdad al resto'
 /V31 'Limitaría la Velocidad'
 /V32A 'Núm. Multas Tráfico'
 /V32B 'Motivos Multas'
 /V33 'Es Rigurosa la GC'
 /V34 'Tiene Vd. mas riesgo accidente'
 /V35 'Accidente por Minusválido'
 /V36A 'Cuantos Accidentes'
 /V36B 'Causas Accidentes'
 /V36C 'Gravedad Accidentes'
 /V36D 'Consecuencias Accidentes'

value labels	/V36E	'Influencia Minusvalía Accidentes'
	/V37	'Se Fian de Vd'
	/V39	'Asistencia a Minusválidos'
	/V40A	'Adaptación Idónea'
	/V40B	'Adaptación Mas Simple'.
	/V2	1 'Varón' 2 'Hembra'
	/V3B	1 'Andalucía' 2 'Aragón' 3 'Asturias'
		4 'Balears' 5 'Canarias' 6 'Cantabria'
		7 'C.mancha' 8 'C.León' 9 'Cataluña'
		10 'Ceuta-Melilla' 11 'Extremadura'
		12 'Galicia' 13 'La Rioja' 14 'Madrid'
		15 'Murcia' 16 'Navarra' 17 'P.Vasco'
		18 'Valencia' 19 'Extranjero'
	/V5	1 'Si' 2 'No'
	/V6A	1 'Si' 2 'No'
	/V6B	1 'Si' 2 'No'
	/V7A	1 'Hombro D' 2 'Hombro I' 3 '2 Hombros'
		4 'Codo D' 5 'Codo I' 6 '2 Codos'
		7 'Muñeca D' 8 'Muñeca I' 9 '2 Muñecas'
		10 'Rodilla D' 11 'Rodilla I' 12 '2 Rodilla'
		13 'S.Retro D' 14 'S.Retro I' 15 'S.Retro 2'
		16 'C.Retro D' 17 'C.Retro I' 18 'C.Retro 2'
		19 'Ext.S.I.' 20 'CaTrCu'
	/V7B	1 'Amputación' 2 'Parálisis' 3 'Anquilosis'
		4 'Limitación' 5 'Agenesia' 6 'Disgenesia'
		7 'Displasia'
	/V8	1 'Genética' 2 'Congética' 3 'Polio'
		4 'Tráfico' 5 'Laboral' 6 'Otros Acc'
		7 'Otras Causas'
	/V9	1 'Estacionario' 2 'Evolutivo'
	/V10B	1 'Idónea' 2 'Buena' 3 'Mejorable'
		4 'Atípica' 5 'Otras'
	/V11A	1 'Suya' 2 'Varias' 3 'Todas'
	/V11B	1 'Profesionales' 2 'Conductores' 3 'Amigos'
	/V12	1 'Igual' 2 'Menos' 3 'Mas'
	/V13	1 'Mecánmicas' 2 'Electricas'
	/V14	1 'Si' 2 'No'
	/V18	1 'Diario' 2 'Semanal' 3 'Ocasional' 4 'Nunca'
	/V19A	1 'No tiene' 2 '<1l.' 3 '1-1.5l' 4 '>1.5l.' 5 'Otros'
	/V19B	1 'Nuevo' 2 'Usado'
	/V20	1 'Adaptable' 2 'Precio' 3 'Otras'
	/V21	1 'No' 2 'Similar' 3 'Variado'
	/V22	1 'Si' 2 'No'
	/V27	1 'Movilidad' 2 'Trabajo' 3 'Placer' 4 'Otras'
	/V28	1 'Si' 2 'No'
	/V29A	1 'Si' 2 'No'
	/V29B	1 'Si' 2 'No'
	/V30	1 'Si' 2 'No'
	/V31	1 'Si' 2 'No'
	/V32B	1 'Código' 2 'Normativas'
	/V33	1 'Igual' 2 'Mas' 3 'Menos'
	/V34	1 'Igual' 2 'Menos' 3 'Mas'
	/V35	1 'Si' 2 'No'
	/V36B	1 'Propia' 2 'Ajena' 3 'Otras'
	/V36C	1 'Leve' 2 'Grave' 3 'Mortal'
	/V36D	1 'Ninguna' 2 'Secuelas' 3 'Incapacidad'
	/V36E	1 'Si' 2 'No'
	/V37	1 'Si' 2 'No' 3 'A Veces'
	/V39	1 'Si' 2 'No'
	/V40A	1 'Si' 2 'No'

```

/V40B      1 'Si' 2 'No'.
missing value v1 v4a v4b v10a v10b v25 v26 (0)/v3a (1)/v3a (2)/v25 (5)/v25
(8).
SET LIS='TDFPT1.LIS'.
SET MORE OFF/EJECT=OFF/LENGHT=NONE.
com rv3 = v3a - (90-v1).
com rv7 = v7a.
com tv3 = rv3.
com tv1 = v1.
rec v35 (0=2).
rec rv7 (lo thru 9=1) (10 thru hi=2).
rec rv3 (lo thru 18=18).
rec tv3 (lo thru 24=21) (25 thru 44=35) (45 thru 64=55) (65 thru hi=75).
rec tv1 (lo thru 24=21) (25 thru 44=35) (45 thru 64=55) (65 thru hi=75).
cou rba = v4a v4b (1).
cou rpo = v7b (2) v8 (3).
cou rbc = v32a v36a (0).
cou pfl = v2 (1) v1 (45 thru 55) rv3 (30 thru 35).

variable labels / rv3 'Edad/Obtención Carnet.'
                / rv7 'Extremidad afectada.'
                / rba 'Conductor Hábil'
                / rpo 'Conductores con Pólio'
                / rbc 'Buen Conductor'
                / pfl 'Conductor Tipo'.
value labels    / rba 0 'Mal aprendiz' 1 'Pasable' 2 'Buen aprendiz'
                / rbc 0 'Mal Conductor' 1 'Aceptable' 2 'Buen Conductor'
                / rpo 0 'No Polio' 1 'Parálisis o Pólio' 2 'Parálisis/Pólio'
                / pfl 0 'Atípico' 1 'Normal' 2 'General' 3 'Típico'
                / rv7 1 'Brazos' 2 'Piernas'
                / tv1 1 'Joven' 2 'Adulto' 3 'Mayor' 4 'Jubilado'
                / tv3 1 'Joven' 2 'Adulto' 3 'Mayor' 4 'Jubilado'.

fre v2 v3b v4a v4b v5 v6a v6b v7a v7b v8 v9 v10a v10b v11a v11b v12 v13 v14
v15 v19a v19b v20 v21 v22 v27 v28 v29a v29b v30 v31 v32a v32b v33 v34
v35 v36a v36b v36c v36d v36e v37 v39 v40a v40b rv7 rba rbc pfl
tv1 tv3/hbar/for not.

des v1 v3a v4a v4b v15 v16 v17 v18 v21 v23a v23b v24 v25 v26 v32a v36a rv3.

SET LIS='TDFPT2.LIS'.
mea v1 v3a v4a v4b by
v2 v3b v5 v6a v6b v7a v7b v8 v9 v10a v11a v11b v12 v13 v14 v19a v19b
v20 v21 v22 v27 v28 v29a v29b v30 v31 v32a v32b v33 v34 v35 v36b v36c
v36d v36e v37 v39 v40a v40b rv7 rba rbc pfl.
SET LIS='TDFPT3.LIS'.
mea v15 v16 v17 v18 v21 by
v2 v3b v5 v6a v6b v7a v7b v8 v9 v10a v11a v11b v12 v13 v14 v19a v19b
v20 v21 v22 v27 v28 v29a v29b v30 v31 v32a v32b v33 v34 v35 v36b v36c
v36d v36e v37 v39 v40a v40b rv7 rba rbc pfl.
SET LIS='TDFPT4.LIS'.
mea v23a v23b v24 by
v2 v3b v5 v6a v6b v7a v7b v8 v9 v10a v11a v11b v12 v13 v14 v19a v19b
v20 v21 v22 v27 v28 v29a v29b v30 v31 v32a v32b v33 v34 v35 v36b v36c
v36d v36e v37 v39 v40a v40b rv7 rba rbc pfl.
SET LIS='TDFPT5.LIS'.
mea v25 v26 v32a rv3 by
v2 v3b v5 v6a v6b v7a v7b v8 v9 v10a v11a v11b v12 v13 v14 v19a v19b
v20 v21 v22 v27 v28 v29a v29b v30 v31 v32a v32b v33 v34 v35 v36b v36c
v36d v36e v37 v39 v40a v40b rv7 rba rbc pfl.

```

```
SET LIS='TDFPT6.LIS'.
cro v5 v6a by v2 v6b/opt=14/Sta=1 2 3 11.
cro v10b   by rv7/opt=14/sta=1 2 3 11.
cro rv7    by v10b/opt=14/sta=1 2 3 11.
cro rv3     by v2/opt=14/sta= 1 2 3 11.
cro v7a     by v10b/opt=14/sta=1 2 3 11.
```

RESULTADOS DE LA ENCUESTA

```

7315914111111036110211120 132 101212216040 90120 8111121 82122 000002211
35179111111112251123212211010 102314121090 90160 0111112 00122 000001221
54168 8211121023110121311 522 30142132 793 90 9018111112 11122 000003111
39178 114112 1221 13111211011 123311312080 80 8010211111 21122 000000212
27182 111212 7471 712211210 7 153110323070100120 0111112 00111 131122211
56160 1111111227212311111 519 103214211090 70 70 0121111 11112 000001111
56173 9212111226112311111 515 81214019010 80 80 0111111 00312 000000111
251821532110 95211712201010 7 151212228515 95120 9211101 21011 111121100
481681211212 5161 5011020 528 181212222080 9010020211121 00032 000001011
75159 911122 4161 4311110 132 103212228020 851001111111 12011 221120110
66163 2111121117111133121 526 151424322080100150 3111111101112 000000112
35273 11321112231123211121016 0121422 0 0100160 8111110 50112 000001220
70161 0111101116117123020 128 41513124060 65 80 8111111 00112 000000000
70159 411111 1151 1211121 130 51224322575 7011020121111 00112 000001210
29179141111110231102211211011 601412321585120150 4211112 51112 000001110
5017414111111225112321311 515 121313323565 90120 8111112 11112 000001211
50171 1111121023110231122 518 141212213070 6013010111112 31111 211121211
50158 511111 1261 1111100 530 231414222575100120 7111112 00112 000001100
60187 1112112271123111110 3 2 151211015050 70 80 0111111 00012 000003200
29188151121210231101111110 1 122212121080110140 0111111 22111 231121100
5815916101111124119211121 530 81211317525 8010015211111 00111 131122212
65165 1112121015110422112 524 102211226040 0110 6211112 21112 000001221
39268 811112 1151 121111210 5 61214321090 75 9010111111 11112 000001111
55169 1111121016110121322 520 251311223565 95120 8111112 21122 000001110
30179 41221212231122211221011 101413326040120200 4311112 12111 131121221
55269 11121212231122111121020 101211228020110120 9211112 10122 000001211
36178 111212122411231212121011 281311321090 80100 6111112 00022 000001221
641481011121114111311110 535 101313325050 80100 7111112 51111 221121211
291801611110 7151 711112110 9 201213221090 95120 6211112 12111 121121211
42169191211110151102211121020 1212143270301001201211112 11112 000001112
0186 112011192611921111010 3 401313222080 90120 2121111 22011 121121000
23189 811111 2141 211112110 0 02311112080 70 80 0311111 00112 000001100
2218816112111927119121112 5 0 613111297 3 90180 0111112 00111 131122100
47162101121111161112113011025 1014113290101001501011112 22211 200000211
29179 12221211231111312221010 201314327030 65 80 4111112 00112 000001221
65178 21211212231123111111011 712121299 1 60 60 0111111 00111 211123210
21189 9121211016110122121 5 1 151311226040100160 0111112 00112 000003200
5316319121111013110411110 5 0 0111000 0 0 90160 5111112 00022 000000210
70173 9111111134111321111 116 23213323070 75 95 5211112 11112 000001011
6716214111101135111111121 528 152313313565 90110 6211112 81111 121121111
62164 2111121027110111122 525 301411321090 90120 4211112 61112 000001210
511701811112 1521 2111111 519 151213213070 80 9010211121 11121 121120212
57169 8111121117111321111 520 141514322080 80 80 5111112 21112 000001211
781671521012 1231 1100022 122 121321322080 80 90 3121112 11112 000001211
731691423111 8161 8111120 121 63413318020 70 70 9121111 40112 000002112
29288 312020102311022112210 1 03324129010 60 80 0112212 00112 000001200
721671221111016110311011 122 012242195 5 80 80 5111111 00132 000001121
35179 11511119461192111221010 171311325050110140 5111112 62112 000001211
59168 3111111136111111111 520 142314322575 90120 8111112 11112 000001210
29178 31121112221123331121011 161312227030100120 8111112 11111 221121211
36178 82121111231112211121010 1512122260401001201011112 00112 000001221
77164 1110101134111111100 125 0131130 0 0 90 90 0111120 11111 131120000
40189 912212122311222212210 0 401413122575 85140 3111112 00112 000003200
57178 9131111227112111301 510 10141322 595 70 9010211111 42112 000002110
33179 411112 1161 11111001010 20142332 0 0 0 0 0211112 61212 000000221
22288 323122116211112112010 1 31312126040 80180 0121112 00112 000001200
55167 311112 4151 4111100 520 401214322080 80 80 6211111 31112 000001210
6116518121101164111212002 524 151313311090 60100 6211111 00122 000001200
241881811200196111712102110 1 351313126535100170 5311112 32111 121122200

```

```

64174 1111111037110322111 515 23313111585 60 70 0111121 00112 000001112
4316913131121023110322111 720 32212228020 8010010111111 00122 000001211
71156 1111121116111131111 133 18141132802010017012111112 81121 131121110
43173161111210231104311111016 171311228215100130 8211112 52122 000003211
41278 81521210231101211121011 31311327525 7022011111112 00112 000001112
37178 11411111231112211211011 121312123565 85 90 0211112 00311 111121111
291761611212 1441 21111111012 201312326040120140 4111112 32012 000001221
541661911211117111211020 224 501422317030 80 90 5111111 20112 000000110
37174181111110231103111021015 151410326040100 0 6111112 00011 421121211
7516416111121016110311022 125 53213212080 75100 6121121 31212 000000221
46169121111211141111313221020 301311223565 85100 8211112 22311 321121211
75167 111111 1161 1323112 151 101314325050 60 9010311112 42112 000001210
58169 3121111947119111000 520 10231432109010012010111112 21112 000001221
282881211222112311112210210 1 131311126040 85110 0211112 00112 000000200
721681322111 4161 4111121 121 121411222080 8011014211111 11112 000001112
31279 712212122411221111210 9 101312121090 90120 0211112 00112 000001211
72160 7111101017110312111 1 7 12314311090 70100 0111111 12132 000001221
39275 232111102311021111010 9 23311227030 75 9011121112 00112 000001210
71169 1111111016110211112 120 9141132 0 0 85100 0111112 41111 121121212
4616319212121224112311101 528 0131322 0 0100120 5111112 00012 000002200
53174 1132121323113211120 5 6 331313322080 7516010211112 21112 000001021
192881511111102311021112110 1 161313012575 65100 0111112 00111 111121100
4716914112121223112221121 520 01313328020 8013010111112 11111 211123211
43189 1181111114111121111 7 0 252421114555 80150 0211111 00112 000003100
31178 121211112311133212210 8 401313322080100130 4211112 00111 111121221
47274 11511110231103321111015 10132221 0 0 80 9010211112 11112 000001211
49178 1241111137111211111 511 121313213070 80 90 5211111 00112 000001112
331851212112 7521 712312210 4 201313123565 80120 0211112 00012 000001221
66158 711111 8351 8111100 531 30131331 0 0 75 9015111111 31112 000001210
46179 7140121123111323112 510 42314116040 85120 0311111 11112 000000221
73138 3111101016110421100 151 221423312080 9015010111112 61112 000001221
601691411111 5161 5321111 520 80131231 397 85110 2211111 71111 121121111
33179 12111112231123112221010 101214217030 70 80 8121110 00011 121121211
69158 9111121136111221110 130 103312328020 80100 0111112 12112 000002221
6116916111101223112311102 516 7131322 793 9015016211111 11112 000003210
0179 11112210231103111011010 151313325050100130 5211112 00112 000001211
21187 7112111977119233322 2 1 101313123070110150 0111112 00212 000001200
0177 91112112261122212021015 201212119010 70 70 0211112 00112 000003121
56169 8121121123111311110 520 81313223070 85140 8111112 11111 121120221
31178 11121219711191210221011 101314327030 95140 3311111 12112 000003221
73164 9111111116111311121 126 01214226040 70 8010111112 22112 000001221
7315914111111036110211120 132 101212216040 90120 8111121 82122 000002211
72162 9111111016110332111 127 8121231 0 0 70100 0111112 11111 112123111
76156 111110 1261 1311101 133 103214311090 75 8010111111 00112 000001210
58172121111212251123331021017 10131022 0 0 0100 0111112 00012 000001210
192891213111206212011112010 0 10131112 0 0 60 70 0111112 00112 000000200
31177181111210231101111211012 251411322575 9518042211111 21112 000002210
31177131121212231122211221012 281311324060100150 8111112 41112 000001210
541531911111 4151 4311111 236 91211321090 85 9014111111 11112 000002110
60174 221112 7161 71111111014 131313225050 901001111112 21112 000001211
33178 611112 1231 12312221012 151324122080100110 0311112 21112 000001221
30178 22222210231103121221010 251313221090100120 7111112 81112 000001211
67174 9231201136111311111 515 1321421 0 0 90100 5121111 62111 121121111
57169 4111101136111211121 520 22214124060 50 60 0111111 00112 000001111
282841112211102111012110210 1 0132112 0 0 85120 0211122 00012 000001200
6618414310111917119111121 5 5 23311311090 70 70 4111111 61111 111122100
7417315111121017110211111 118 61313228020 90 90 6111111 11111 121121211
65171 211112 2241 2211111 518 161211111090 70 80 0211111 00122 000001211
6617314100211023110311000 516 8321210 397100120 0111121 12002 000001021
7116118111101227112121111 128 53314311585 70 80 6111111 11012 000001111

```



```

50174 1111111123111311120 212 61212229010 65 90 8111121 10112 000001221
54162 3111121023110131100 527 201411322080 90140 7111112 31112 000001210
29279142111112231123112221010 201214128020 85100 0121122 00112 000001221
32277 11111111461112112211012 151312226535 95160 4111112 52112 000001221
74157 3111101123111411110 132 51312312575 90 90 8111112 00312 000001021
6525019122101123111111121 535 121413311090 80 90 5111111 31111 111121210
30188 611212122311221120210 1 201324126040100120 0211112102112 000003200
511741414122 1231 1111122 515 261221122080 7010012211111 11111 111123211
261821413211 8521 81321111010 101512218020100110 3111112 32112 000003000
6716918112101017110311122 520 201313322080 85 901211112 11212 000001211
54166 9111101417114211221 523 141314311585 9011014111111 00112 000001111
73169 911111 1141 1111121 120 91313203070 80 90 7111111 00111 121120210
4616214111111316113111121 525 301313225050 90140 4111112 42112 000000111
7315914211001036117111000 130100141322 595 90 90 6211112 61112 000000000
6524211110001123111311000 547 22311325050 90110 9111111 31022 000000200
43182 54111112231121111111010 141413227030 80100 4211112 41311 311121210
36178 811111 7161 71111221011 122411322080 80 511111112 21122 000003210
75168 911110 4151 4311111 121 123313221585 70110 2311112 21111 112121211
611741512000 7151 7111100 515 9321422 595 90140 6111111 00012 000000110
72160 1111111136111312110 130 1033102199 1 50 7012211111 51112 000001111
5317318111111416114311310 5 1 151222212080 70 80 0111112 00112 000001000
7016816130121016110221121 120 3131331 5951001101011112 00112 000001221
66166 811100 7261 7111110 523 301314321090 90 90 9111112 31112 000001210
65168 111112 4161 4411112 521 181313223070 80 90 8111112 31122 000002210
32178121222211231113112221011 013212299 1 60 70 0111110 11112 000003221
19188 113212192311931111210 1 271212126040110145 0211112 42111 111122000
57157 1110111023110111111 532 61311225050 9010010111112 31112 000001210
58167 711111 8161 8111122 522 92313326040 95100 9111112 51112 000001211
46188 11111212311231221210 1 301314125050 90110 0111222 11112 000000200
3217911112111231113111201010 101313328020100130 6111111 32111 111121221
4817814122111134111311222 512 251313126040 9010012111112102112 000001221
50169 011110 7151 7122301 520 141314224060 90120 8111111 21122 000001210
61160 9111101225112221121 5 1 73413313070 85 90 7111112 00312 000001200
3627818122121223112232222 511 401312212080 80 80 8111112 11111 321123221
5628914141212077220131121 5 0 0131112 0 0 80 90 0121111 00122 000001200
371791411212 7151 71112021010 101413311090120150 8111112 21112 000001221
5218212241111037110211122 5 1 152314324060 90 90 6121112 00112 000001200
60167 91111110342102112211022 0132121 0 0 9010010121111 21332 000001221
4217911111211227112311111 810 62314226040 70 70 5111112 00112 000001211
71177 111111016110111111 112 71311221090 60 801011111 00132 000000000
74163 1121121127111211121 126 51212227525 9010010111111 22112 000001211
79163 6111101017110311111 117 01214117525 65 75 0111111 00112 000002211
33176141311112231122111221012 71311225050 8512012311112 22112 000001211
36179121211010371103231111010 131323313070 70 90 5211111 12111 111123211
6716414111121137111221121 425 201211217030 80100 5111111102112 000001112
72159 6111111116111111100 130 81311221090 9010010111112 61111 211120010
43168141221111231111311211020 151413326040120140 7111111 21112 000001210
65146 9211101247112212100 542 43311222575 9012010111111 62112 000001211
74166 9111121223112211121 129 3331422 0 0 90120 6111112 00112 000001210
6517612142121123111321121 511 112312225050 90100 5111121 21111 211123212
35179 61111112231122222221010 51212128020 75 80 0111112 00112 000001211
301781711211 1231 11111101013 401421221090110140 7211112 32112 000001211
461691712112 2151 2111122 520 281413326040 85140 5211112 00112 000002210
4916814121111223112131311021 281411323070100180 5111112 82121 221121211
55178 9141111923119121101 511 123311221090 9013010121122 11011 121121210
4716912211121223112331112 520 401413327030100120 5111112202311 411121221
381701411110 2171 241111210 1 301414126040100110 0211121102112 000001200
5127414141111223112332121 515 101313119010 90110 0111121 62112 000001221
73167 9111111036110311111 122 43212222080 85 901511111 00112 000001110
50168 5111121316113111100 521 71421328020 90100 8111111 82112 000001210

```

```

30178141111110231103321211011 251212123565100110 02111112 00012 000001211
4416814111121223112331112 726 251313316040 90140 6111112 41222 000000211
4017214392222077120231111 217 30131132 595 95130 9211112 61112 000001221
30178142111119231193111111010 152314226040100130 9111112 32111 221120111
65168 7111111137111111120 521 51311321090 95110 7211111 00012 000001010
631621111111 8161 8111111 527 161224313070 50100 0211112 21111 121121121
71161 9112221216112311112 128 72313216040 85100 8111112102112 000000221
6118814111101017110211120 5 1 261222325050 90120 0111112 22112 000002200
29178141611112231123232221010 101213228020 90100 5211112 00112 000001121
37179141111 4451 43111111010 151313224060 70120 6311112 11122 000003210
3917917111111014110111110 510 301423316040110130 4211112 00112 000001211
5117115121121017110211101 519 25141321 595 90100 5211112 21112 000003211
35279 111211102311032212210 7 0410032 0 0 95120 0011112 00112 000001221
50278 5151121067110121112 511 201212223565 60100 4211112 11112 000000211
301791712112102311022112210 6 201311226040110120 8211111 21111 121121210
28179 814111122311231112210 1 101312122080 80100 0211121 00112 000003200
192881512112 2421 231112210 1 0131411 0 0 85 90 0211112 00112 000002000
31288 21111 2231 211112110 0 0331412 0 0 90100 0311112 00012 000001000
4816914121111223112221121 520 151413326040110110 9111122 21112 000000221
31178111121110231103212121011 111413224060110120 7211112122122 000001221
50168171301110141101110001021 401411321585100130 5221112 41112 000002210
7216012112101036110311100 139 20141332 595 85120 4211111 11112 000000211
50173 1211111117111311121 5 4 101312227030 90140 7211112 00112 000000010
651681811112 7161 7111100 521 251413321090 85100 3111112 21112 000001011
32175 81211210171102111201014 121313213070105130 5111112 22112 000001000
57157 9111121123111111120 532 251421221090100125 6211111 81112 000002211
5716814121111126111121121 521 131311226040100140 9111112 41112 000001211
431881612111127221211100 2 1 131311222080 80120 0111111 00012 000000000
25184171211111411121110110 5 101314215050 85130 4111112 00112 000001100
5027415111111123111313110 514 101312222080 90120 8121112 31111 111121210
36179 11111110231103113111010 131212224060 90110 6111111 11112 000002221
52188 2221121123111111101 5 1 01311126040 65 80 0211112 00112 000003200
32179 91111212241123321111015 181313218020 95140 6411112 11111 112221112
28188 111112112311121112010 1 101311128020 70190 0111112 00011 111121200
341781811222122311222112210 9 151311224060 95160 7211122 12121 121122210
62178 2332101023110212121 511 51311222080 701001011112 31112 000000112
5026918111121123111121100 520 19131131 199 95100 8211112 31112 000001111
601741211110113411121122 515 91311313070 70120 9111111 21112 000001010
451751412112231123211111014 82212218020 80100 5211112 62111 211121112
79168 3111121023110311111 129 241423327030 70 80 8111111 41111 112211212
4717811121121223112221112 518 61223327525 901151021112 00112 000001210
631821211111 7161 7411011 5 7 0151411 199 0 0 0212221 00132 000001110
36178 71111112251123311111014 101311325050 95110 5111112 51112 000002111
55165 81111019251 9331111 523 31313328020 70 80 6111111 12112 000001210
28188 821212 7161 712111010 1 101324125050 90120 0211112 11112 000001200
56178 1211111023110311122 510 612123295 5 75 90 8111112 21111 112321221
66189 9110001927119112111 3 0 131311315050 80120 0111111 11022 000001011
7115715111121123111311121 132 62314225050 70 801011112 00112 000001111
761701211112 2231 2111111 119 111413222080 80 80 6111112 00112 000001211
7417218121121016110311211 117 6221112 595 90140 8121112 00112 000001211
41168 91111212231123211111021 211224225050 90100 5111112 11112 000001111
72171 9121111316113111311 118 63211111090 75 90 0111111 11122 000001100
601721481111 7161 7111120 517 714133199 1 9010010311111 52112 000001211
301771111112 8161 81112101012 83513227525 85100 0111111 00112 000003000
271811712110 2341 211112110 6 121413314060115150 3311122 21112 000002000
5027411221121223112212222 515 91314215050 80100 6211112 12112 000001221
18188 211112125211223111210 0 0131112 0 0 95120 0111112 00112 000001100
65274 5170001123111111302 515 51411325050 90130 4111112 11111 121123000
61163 4112201017110421222 6 4 261424323070 9512015221112 00012 000001221
191891811012111711121112110 0 51214129010 80130 0111111 00012 000001200

```

```

73159 9111111116111122121 130 72311322575 80 8012111111 12112 000001110
4616319112111644116131111 526 631513324060 90110 3311112 21122 000001221
20189 91111113171132211110 0 331313125050100130 011112 00022 000001100
53176 8150122037120121121 5 2 251311321585909 0 111112 00122 000001210
43269 1111121123111121122 520 101311225050 80140 9211112 32112 000000211
751451911101101611011111 244 281424323565120180 4121112 11112 000002011
29179131101011141112111221011 81313223070 95130 711112 31122 000001221
271891511112112311122212110 0 02413125545100160 011112 00112 000003200
44165 7112221117111211121 524 151322316040 90140 911112 00112 000001111
5017318111111223212311111 516 33213216040 60 70 311112 11111 121121111
37177141511211231112111211012 601413321090100100 521112 31111 111121011
20188 811112196211922110110 1 151314126040100120 031112 11112 000001100
19289 911112 1171 1111122 2 0 0131112 199 85180 0121222 00012 000002200
59173 2151111014110222111 516 112221221090 85100 611111 92111 132223010
67165 2111121014110311122 524 101514221090 55 701511112 11122 000000121
6616812112021017110311110 121 9221222 595 55 6020121112 21122 000001221
55163 211212 8161 8132111 226 51514325050 60120 4211112181112 000001221
31178 71100211231111321221010 501311221090 95130 4211112152112 000001021
41176121211219221193221221013 11231322 595 85100 9211111 00112 000003211
64162 1212111315113311111 530 15131321 199 60 8010321121 31131 112322212
56182 1111211115111211112 5 7 53212116040 85110 0211122 11112 000001121
25188 7111111224112221110 5 1 501413325050115200 311112 00012 000001200
36175 51111110231101111101014 221413226040100220 2211111 62111 131121210
51174 1111111123111331112 516 101313224060 95120 8211112 00012 000000210
6515218111101114111123121 537 51313315050 90100 0311111122112 000001100
59167 1121221227112121321 523 101311326040 60 60 6111112 11322 000001110
61188 1151211045110011111 5 1 101214113070 80 90 0111112 00112 000001200
49189 111100 8151 8121110 4 0 101213012080 60 90 0111111 00112 000001200
62163 2111111016110311121 222 81211223070 9511012211112 00111 211121121
58165 2111121123111311121 524 101313323070 90110 8211112 22112 000001211
8212112111101023110322110 168 0411031 0 0 70 90 1011111 00112 000001110
4916914311111123111311112 520 251313225050 90120 8221112 62112 000001210
4827911142221123111232222 510 41313129010 95110 0211112 00011 211121211
52182 8211111136111332121 5 7 371313124060 80 80 0111111 31111 121121112
311781112110122611231111010 9 201313125050 8011010111112 00112 000001211
30179141111110231103111221010 101323226040110140 0311122 21112 000001221
501561813212 2171 2211221 533 61221326040 80 8012411112 00112 000001221
19188 711111 7121 711112010 0 01323225050 90 90 0211112 00112 000001100
31178 11321211231113112221011 231413323565100140 3111112252112 000003221
192891811211 8121 811131010 0 51213111090 80 80 0111111 00132 000001000
211881811111194711912112210 1 151311121090100100 7111112 00112 000001200
75164 211111 7161 7111111 125 102413324060 80100 5311112 21112 000001010
6027414122111923119121120 515 32311129010 60 70 0311111 00112 000001110
57187 733112 2231 2211121 5 2 33212115050 60 90 0311112 00122 000001211
21288 51311111471111111110 0 0411200 0 0 0 0 0011112 00012 000000200
32178 1111111223112132121 510 131311316040100120 3111111 42311 212223210
65163 8111201223112321111 526 31313216040 70 8012111111 11122 000001110
35288 822222122411232120110 1 63313112080 75 90 0111121 00112 000001200
72160 911110 2271 2111101 129 91421311090 55 80 6111111 00122 000001210
68169 1111121127111321111 120 51213222575 80 90 7111111 31112 000001221
4017312122121223112122122 516 101311222080 80120 5111112 00112 000001211
27183111112212251121221110 1 7311011 0 0 80100 0011111 00112 000001100
3517211111112261121311211017 201313326040 85115 5111112 32022 000001111
42168 511111 2141 21111001018 101313229010100180 7101112 00012 000000211
71156 5122101137111111110 133 111413226535 8013010211112152112 000001010
35279171121112231122222110 9 101313115050 70100 0211221102312 000002221
39188 111112 7161 711110110 1 12231112 0 0 90 0 0211111 00012 000001200
39178 31221112231123112101011 91213112575 90100 0212121 62312 000001121
4916814121111237112311112 520 81311328020 90110 9211111102121 411121210
751691411111 2161 2121211 120 1022122199 0 60100 9111111 11122 000001111

```

```

5616414121101227212211112 525 101313307030 7513011111111 32122 000001210
5216213111111016110311111 527 81322325050 90160 3311112101112 000002211
8418618111101417114411111 1 3 91313225050 80 80 0111121 11112 000001111
361781711210 1231 12212001011 201312224060 90140 9211112 62112 000001221
37179 11221110231103211111010 101413225050100120 9111112 62111 121121211
30279141221112221122221211010 0131231 0 0100110 5111111101112 000001221
691791311111127111111311 210 3142131 595 65 80 3111111 00112 000001211
5815514211101927119321111 530 83313324060 95110 9311111121112 000001100
621 1 1111211217112111211 4 1 101212315050 60 80 9111111 00112 000001100
32288 812111122311221112110 1 151411117030 70120 4111112 52212 000001200
24288141111122411223211210 0 01311128020 70 80 0121112 00112 000001200
55165171111011411211120 524 82314201090 80100 8211112 42112 000001000
41188 121112112311131111010 1 0132212 0 0 90100 0111112 00112 000001200
431771812111 2471 21111111012 151421129010 80 8010111112 00112 000001210
611521511111117111411221 537 51212315050 80100 0111112 00112 000001221
28279 41111212231122221121010 101313228020 90120 5111122121111 121123212
33178 81211111231112112221011 201313121090 80110 0111111 41112 000001221
30179162102212221122110201010 01314217030105130 8111111 62111 411121112
62159 711111123111211121 530 61312325050 8010010211112 00112 000001211
19189 71211111171 002102010 0 0311012 0 0 0 0110012 00112 000001200
64146 111111 7161 7311111 543 41313221090 9012012311112 21112 000001111
37170 81122210171102131211019 151312227030120170 9111112 21112 000001210
322891411221102311032211210 0 0231212 0 0 80 80 0111112 00122 000001200
64160 911212 4151 4331122 529 151513322575 80140 6111121 00122 000001221
2927814111112231123213121010 14121212752510016010211112 42111 321121221
75150 3111121116111311310 139 0131222 0 0 70110 9211112 21111 221120010
292791813212231122111211010 121311221090115140 6111112 00012 000001221
671401911110 5161 5411111 249 191413326040110120 3111112 22112 000001011
61162 8111101123111121000 543 91413327030110140 9111112 21112 000001100
47164 9111111927119211111 520 351423327525 80100 3211112122112 000001112
291891112222102311032111210 0 01222127030 70 80 0111112 00112 000003200
48168141122210151102111221021 141212215050105110 7211112102311 211123221
66174 912212 7161 7122110 515 23212227030 85 9010111121 00111 121121021
7016918111121037110311112 120 10121122 595 80 8012111112 52122 000001100
7217015111101137111211000 120 111311122080 90120 8411111101112 000000000
351 2 711111122611223121210 1 151411312080 9011051111112 00112 000003200
5616417111221123111211120 525 15232122802010011010211112 11112 000002210
46179 212211 8161 8111120 510 101423228020 85120 7311112 32112 000001211
43169 211122 7161 7111122 716 121313324060 90 9010211112 32112 000002211
491781841110 0051 0311111 511 151213224060 9011010211111 00112 000002211
35179 1001111227212311121 5 9 61313214060 80 80 6211111 00112 000002120
35289 141112122711222212210 0 01222128020 75 90 0111112 00112 000002100
3127918131111023110121111010 51311327030 80 9010111112 00112 000001110
64173 3111101217112222121 116 8132232 0 0 90100 7311111 00112 000001211
561681111222 5141 53211211021 251323321090 8510015211112 11112 000001111
65166 511222 5121 5111012 523 51323323070 75 90 9121112 00012 000001220
272881712111102311022120110 1 81222115050 55 70 0122111 00311 111123100
60177 1531211962119322111 512 181313213070 85 90 9221121 31132 000001112
52284 5151111023110111112 5 5 83311121585 70140 0111111 00212 000002212
33178 71211112261123211121011 281413325050 70 80 9211112 01120 000003211
5017118111121225112123110 518 151321223070 75 80 8111112 21112 000000210
7115214111101116111123110 137 141421313070 80120 5311112 31012 000001011
64173 2111121023110221112 516 93311211090 95130 6311111 12112 000001210
43169 911100 8151 8111200 520 201313323070 80120 5111112311112 000001020
49168111110 5321 5311112 521 25141332 595110115 6111111 11112 000001221
28279181121111231113211001010 61313229010 80100 7111112 22112 000001210
481791413111102311011111 5 4 201311128020 75100 0211111 72111 121121112
2318418111111171111110110 3 151311227030 95110 3111112 22112 000001112
7516118211111961110311100 528 13213222080 80100 7311111 00012 000001000
72164 1111101123111221122 125 101212215050 8010020111121 11112 000002211

```

```

412781611110 7621 71111001011 101414329010 90100 3011112 11112 000000011
711621311111 8101 8111111 127 62214328020 70 9010211112 00112 000001121
72169 9131101017110311110 120 72214221090 80 9012111111 21111 121123021
24186 1111121923119121122 2 3 43312127030 80120 0111111 00112 000003200
51173 2111111224112311000 516 42211111090 80 80 0211121 12022 000001021
2318911111111471111112110 0 0411001 0 0 0 0 0010012 00012 000003000
59178 8111111023110311112 511 33314215050 8510010111111 00111 111120212
27289 100021105211031111010 0 01312113070 60 80 0211221 00112 000001100
651671311112122621212111 522 601313211090 85120 4211121101132 000001200
39278 91322212231122221021011 0221222 0 0 9510510111111 00012 000002210
771681111111 2161 2211111 121 101213126040 60 6021111112 00112 000001110
35278142111112231123111021011 01212128020 70 8011111121 31002 000001221
71155 9111121137111131111 134 181311323070100120 8111112 22111 131121012
201881413111122211232112210 1 101312129010 90 90 0111112 00112 000000200
561681411212 2151 2331201 520 12132221703010512010311112 22112 000002221
30178142211111231113311221012 181324328515 90140 5111111 32111 211121212
7516914121121123111111100 120 113311226040 75120 8111111 62112 000001000
552791211111 2521 2121122 510 41214122080 50 60 0121112 00112 000002221
40174141411112271123311211015 251311318020 90150 7111111 00122 000001211
61169 911122 2231 2131112 523 101311327030 95160 8111121 62132 000001212
612701111111023110321100 519 121311225050 90100 9111112 11111 121123210
202891722111196111931111210 0 0311002 0 0 0 0 0311112 00112 000001200
44279 81222111231111312211010 151311226040 9011010211111 31112 000001212
7515912111121016110431112 130 251423321585100120 7111112 21111 111121011
38289 8111101923119111121 2 0 0131112 070 80 0 1111111 00112 000001200
60172 1111121037110111110 517 31211227030100110 8111112 62111 112221212
43177161111211231112311211012 101313229010 9012012111112 21112 000001211
31176 1112121231123322021014 231312221090 90100 4111112 42122 000000221
72140 811112 1151 1121122 130 201421312080 75 8012211111 21112 000003212
29178 811212 5521 53221111010 201323323070110150 4211122 32111 122221211
29281 911212102511023111210 9 201413225050 85120 4211111 11112 000001110
4917412111121136111232222 514 201311211090100120 6211112 21332 000001221
65164 9111121034110311111 525 181322325050 50120 7111111 00112 000001110
31178 919211 7171 7111221 111 52313225050 80100 4211111 12112 000001200
74174 5111111316113111111 115 151311125050 80140 0111111 22112 000002112
34178 911212192311923112210 3 81212221090100160 2111112 12111 131122211
56177 113222 9161 9111112 512 201424323070100130 4311112 21112 000001221
27188 111111102311032111110 1 61421126040 85 90 0111112 00112 000001200
72171111111 8161 8121111 118 91314322575 95100 811112101112 000001111
29178 91121219231101311221011 101311218020 75 9010111112102112 000001212
2917817112111223112131111 511 131413321585140190 6111112 11111 211121112
22185 911210111611123112110 1 101313323070 85120 0111112 00112 000001200
391781413112 8451 82212221011 101413325050110180 5211112 31132 000001211
61173 211111 7151 7111121 515 61211125050 90120 0311112 21112 000001211
352881711212192321911100210 1 51311118020 90100 0122222 00112 000001200
31179141221111231112111221010 201411321585100110 7111112 11112 000001111
48278 91121112231122311221011 61313228020100130 8211112 62112 000001121
71127 9112121214112421111 127 101314316040105120 4111112 61112 000001211
3417614141111123111321222 213 301211222080 80 8010211112 00112 000001221
29185 711210 7151 713122210 4 501313224060100170 7211112 42112 000001221
7216611212121016110311112 123 251212223070 85 90 6111112 12112 000000112
42179 11311111231112221221010 131324327525 95140 7311112 21111 221121221
731691121112 8161 8111111 120 51214112080 70 80 0211111 00112 000001112
55169 11411210231103311111020 151413323070 90 95 6121112 21112 000001211
40168 92311119161193211201018 11131322604011013012111112 00312 000001211
5016712111102025220121010 512 43314104060 60 90 0121111 00112 000001100
721721412111 9361 9231110 119 101313222575 7010010311111 31112 000001012
73156 8111121227112232121 133 151313322080 95130 6111112 11111 222223211
451741221211 5151 5121121 515 601411221090 90 9010211112 12112 000001112
78130 2112121223112221111 159 101311328020100120 9111111 21111 321122111

```

```

50182 1211111223112231122 5 7 81212313070 65 90 5121111 00011 111121121
56174 3211111223112131111 516 60142320158510011015111112 21121 121121211
39188 8321121223112121111 5 1 251314125050 80180 0221112 00312 000001200
56157 811111 1231 1111100 532 31413228020 85 90 6111112642112 000001210
30188 121212111711121110110 1 171413127525100120 0211112 00012 000002200
5817317121111014110121110 216 101422223070 60 80 4211112 41111 331120110
34175 812100 1101 1131101 513 824113225751001201111111 42112 000001211
7517014111121237112310111 120 61312222080 7012010111112 11322 000001210
55176 8211111312113111100 513 301411222575 95 8 1111112 21111 111122212
41279 71221012231121321221010 23411123070 7516012111112 32111 121122210
51171 9122121272112111111 518 111222199 0 85120 6211111 00112 000002211
551791212111 7161 7211111 510 202413112575 70 8012111111 00132 000001221
37179 123212122311221120010 1 83312122080 90120 8121112 00112 000001200
561681811112 8161 8211122 521 101312226040 80 9012311111 00212 000002211
74172 111112 2161 2311110 117 23222221090 60 8010111111 00132 000002210
51156 2111111223112111002 533 73311222080100140 7311121 12102 000002110
671721211111123111121212 517 281411323367100170 7111112 72132 000002210
29178182121110231103111121011 201212228020 90100 8211112 11111 221121221
52164 1111101044110311111 525 181324322080 60 8010211112 12112 000001111
3618812111111151113111110 1 141311123070 70 90 0111111 00112 000002100
3517219111001224112131111017 123421322080 90120 2111112 00112 000001010
79133 9111121137111111101 166 101413222575100120 5311111 51112 000001010
58169181111112311111120 520 52311325050 90 0 0111121 31112 000002100
22287181222212321212110010 1 301311122080 80140 0211112 82112 000001200
33278 8111111231113211201011 31222129010 70 80 011111122112 000001221
56175 7111121226112321111 514 823112250501001501111112 21112 000001021
45168 11111212231121111001020 401311322080 90120 6111112 11112 000001210
33279 912212 8621 82110001010 82324322080100120 311111202112 000002211
71174 9111121145111321111 115 33211111090 70 90 0111112 00312 000000111
53173 2231111123111111121 516 101411221585 90110 9111112 11112 000001210
281881211222 2151 23112221010 401312223070100150 7211112 52121 111121221
4316917131111257112121121 219 141413316040100170 511111122111 111121110
6516612121111023110311110 322 201313327030 60 8012211112 00112 000001200
53173 111111123111321121 516 151211117030 90100 0211112 22112 000001010
70150 8111121016110111111 142 181411326535 90120 7111111 11112 000001210
55188 9131111023110111111 5 1 102311122080 85120 0111112 00112 000000200
43169 11100020521203111001019 111311227030 90110 5211110112112 000000021
281881811222166211613211210 1 241311126040 80110 0111112 00112 000001200
28188 31212212231121211110 1 151311122080 85140 0111112 00112 000001200
531641812112 2161 2111100 512 101411122080 75100 0111112 11122 000001210
621731413222 2141 2111102 516 52411222575 90100 9121111 31112 000002210
36178141111110231102311211010 201313328020 90110 3111111 51111 121122112
5316317112121962119222110 226 61313225050 85160 6211122 31112 000001212
32188 811112195221912210210 1 63321122080 95120 0111112 00112 000001200
7217015321221137111231111 119 51221211090 70 9015111111 00122 000001121
35179 11221211231113111221010 201411325050 95120 8311122 22112 000000221
292881421212 9611 922332210 1 201222117525 80110 0111111 00112 000002200
36179 411212 9141 93111121011 201413324060100115 8211112 00212 000001221
50160 811112 2171 2111321 529 401411321585105140 5311112 61112 000001211
5418112111101015110321111 5 8 401312312575 8010011111121 00312 000000111
6316719111111015110131101 522 201411325050 801601011111 11112 000001111
531641711112 2231 2121000 525 111411325050100120 5211112 11112 000001221
27182 72111112241121211101010 181411224060 90220 7111112 41111 211120210
26188 912111102311022211110 1 201311027525100120 0211112 00112 000001100
24188 923111192211913111210 1 62311123070 70100 0111111 00112 000000200
29178171121111231113321211010 171413226040100145 7111112 00012 000000221
57182 9211111045110121121 5 7 151421225050 90120 4111111 42111 112220212
37177181122110231103211121012 101312223070100140 2311112 21112 000001212
41168 111222 4151 41321221021 18142323565 80170 8111112 00112 000001110
53269 91311111272112321122 520 301212227030 80100 8111111 82112 000001210

```

49179 132111 2151 2211121 510 101314125050 90100 0211111 21111 111122221
33179 212111122311221110110 6 181212123070 90100 7111112 11112 000001210
701611111111017110311111 528 101224112080 50 7012111111 00012 000001211
5815716111111017110121112 532 231411227030 90130 6211112 42121 111120210
31177 8320101016110311120 512 201212123070 75 95 0111112 82122 000001021
60165 9110121115111231120 524 151413322080100140 7311112102112 000001210
51183 212112 7221 7111112 5 6 281411223070 95140 5211111 22112 000001210
43167 72321212231123211121022 231311227020 9010012111112 00112 000001210
7116518151111023110311101 124 61324224060 55 9010411112 11122 000000021
30178 81421110231103111021012 101413223070110130 9211112 21112 000000221
292891411200124411231100210 0 0131112 0 0 80 80 0111112 00112 000002200
6716214111111134111311111 527 103211218020 70 80 8111112 00122 000001111
661681712112 2231 2322110 521 201413203070 9010011311112 11112 000000010
711601711112 1231 1223212 128 201311225050 8011010111121 00112 000001221
4817918121121224112132122 510 221411223070100140 8211112 21111 111121210
30187 425111112311122112110 2 102222126040 75100 0111122 00122 000000200
241831011212192611913210110 6 121411226040 80140 5111112 00112 000001200
321881711112 1231 112310110 1 141313125050 80160 5311112 00112 000001200
33178 11122212231122322121010 201221128020 80100 5111112 82112 000001211
22185 932121122711222100110 2 151313222080 80150 4112212 00112 000001100
31179 91121110231102311221010 15131222604010012010111112102112 000000111

RESULTADOS OBTENIDOS

RESULTADOS DE VARIABLES CUALITATIVAS

The raw data or transformation pass is proceeding
 500 cases are written to the uncompressed active file.
 ***** Memory allows a total of 11119 Values, accumulated across all
 Variables.

There also may be up to 1390 Value Labels for each Variable.

V2 Sexo

Varón		433
Hembra	67	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V3B Comunidad Autónoma

0	2	
Andalucía		81
Aragón	27	
Asturias	15	
Baleares	8	
Canarias	12	
Cantabria	5	
C.mancha	22	
C.León	38	
Cataluña	59	
Ceuta-Melilla	3	
Extremadura	24	
Galicia	31	
La Rioja	8	
Madrid	66	
Murcia	14	
Navarra	13	
P.Vasco	23	
Valencia	38	
Extranjero	11	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V4A Núm veces Teórico

1		427
2	54	
3	12	
4	3	
5	1	
8	1	

Valid Cases 498 Missing Cases 2

V4B Núm veces Práctico

1	_____	335
2	_____ 92	
3	_____ 37	
4	_____ 16	
5	_____ 11	
6	_____ 1	
7	_____ 1	
8	_____ 1	
9	_____ 2	

Valid Cases 496 Missing Cases 4

V5 Reconocimiento Médico Adecuado

0	_____ 23	
Si	_____	352
No	_____ 125	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V6A Resultó Facil Aprender Conducir

0	_____ 16	
Si	_____	431
No	_____ 53	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V6B Autoescuela Disponía Médios

0	_____ 75	
Si	_____	225
No	_____ 200	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V7A Localización Defecto

0	_____ 1	
Hombro D	_____ 21	
Hombro I	_____ 26	
Codo D	_____ 9	
Codo I	_____ 8	

Muñeca D	25	
Muñeca I	17	
2 Muñecas	5	
Rodilla D		111
Rodilla I		114
2 Rodilla		112
S.Retro D	8	
S.Retro I	3	
C.Retro D	2	
Ext.S.I.	32	
CaTrCu	6	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V7B Tipo Defecto

0	1	
Amputación		157
Parálisis		251
Anquilosis	40	
Limitación	19	
Agenesia	11	
Disgenesia	14	
Displasia	7	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V8 Causa Defecto

0	2	
Genética	6	
Congénita	35	
Polio		185
Tráfico	45	
Laboral	48	
Otros Acc		96
Otras Causas		83

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V9 Evolución

Estacionario		488
Evolutivo	12	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V10A Usa la Adaptación

1 19

2	_____	28
4	_____	9
5	_____	8
7	_____	25
8	_____	17
9	_____	5
10	_____	112
11	_____	111
12	_____	112
13	_____	8
14	_____	3
16	_____	2
17	_____	4
19	_____	29
20	_____	6

Valid Cases 498 Missing Cases 2

V10B La Adaptación es

Idónea	_____	190
Buena	_____	131
Mejorable	_____	162
Atípica	_____	14

Valid Cases 497 Missing Cases 3

V11A Conocimientos sobre adaptaciones

0	1	
Suya	_____	271
Varias	_____	151
Todas	_____	77

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

0	2	
Profesionales	_____	413
Conductores	_____	67
Amigos	_____	18

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V12 Es Segura la adaptación

0	29	
Igual	_____	402
Menos	_____	49

Mas ____ 20

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V13 Tipo de Preferencia

0	85	
Mecánmicas		219
Electricas		196

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V14 Como Mejorarla

0	112	
Si		226
No	162	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V15 Años para Renovación Carnet

1	81	
2	18	
3	3	
4	3	
5		186
6	1	
7	4	
8	1	
10		203

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V19A Tipo de Coche que Usa

No tiene	9	
<1l.		114
1-1.5l		257
>1.5l.		111
Otros	9	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V19B Es Nuevo

0 1

Nuevo _____ 421
Usado _____ 78

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V20 Se decidió por ese coche

0 _____ 11
Adaptable _____ 160
Precio _____ 95
Otras _____ 158
4 _____ 76

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V21 Coches Anteriores

0 _____ 9
No _____ 119
Similar _____ 195
Variado _____ 177

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V22 Debo llevar Señal Adaptación

0 _____ 10
Si _____ 123
No _____ 367

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V27 Razones para Conducir

0 _____ 6
Movilidad _____ 307
Trabajo _____ 139
Placer _____ 44
Otras _____ 4

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V28 Ha sido una Opción Forzosa

0 _____ 1
Si _____ 463
No _____ 36

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V29A Se Siente Seguro

0 2
Si _____ 492
No 6

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V29B Domina Mandos

0 2
Si _____ 490
No 8

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V30 Siente Igualdad al resto

0 1
Si _____ 451
No 48

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V31 Limitaría la Velocidad

0 5
Si _____ 181
No _____ 314

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V32A Núm. Multas Tráfico

0 _____ 189
1 _____ 89
2 _____ 71
3 _____ 41
4 _____ 23
5 _____ 14
6 _____ 24
7 _____ 3
8 _____ 12
9 _____ 1

10	_____	17
11	_____	1
12	_____	7
15	_____	2
18	_____	1
20	_____	2
25	_____	1
31	_____	1
64	_____	1

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V32B Motivos Multas

0	_____	193
Código	_____	187
Normativas	_____	120

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V33 Es Rigurosa la GC

0	_____	48
Igual	_____	422
Mas	_____	10
Menos	_____	20

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

0	_____	3
Igual	_____	423
Menos	_____	58
Mas	_____	16

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V35 Accidente por Minusválido

Si	_____	103
No	_____	397

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V36A Cuantos Accidentes

0	_____	397
1	_____ 70	
2	_____ 23	
3	_____ 6	
4	_____ 4	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V36B Causas Accidentes

0	_____	397
Propia	_____ 48	
Ajena	_____ 43	
Otras	_____ 12	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V36C Gravedad Accidentes

0	_____	397
Leve	_____ 91	
Grave	_____ 12	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V36D Consecuencias Accidentes

0	_____	397
Ninguna	_____ 93	
Secuelas	_____ 8	
Incapacidad	_____ 2	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V36E Influencia Minusvalía Accidentes

0	_____	397
Si	_____ 1	
No	_____ 102	

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V37 Se Fian de Vd

0	_____ 62	
Si	_____ 336	
No	_____ 59	

A Veces _____ 43

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V39 Asistencia a Minusválidos

0 _____ 57
 Si _____ 122
 No _____ 321

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V40A Adaptación Idónea

0 _____ 114
 Si _____ 280
 No _____ 106

Valid Cases 500 Missing Cases 0

V40B Adaptación Mas Simple

0 _____ 222
 Si _____ 233
 No _____ 45

Valid Cases 500 Missing Cases 0

RV7 Extremidad afectada.

Brazos _____ 112
 Piernas _____ 388

Valid Cases 500 Missing Cases 0

RBA Conductor Hábil

Mal aprendiz _____ 32
 Pasable _____ 174
 Buen aprendiz _____ 294

Valid Cases 500 Missing Cases 0

RBC Buen Conductor

Mal Conductor	_____	87	
Aceptable	_____		241
Buen Conductor	_____	172	

Valid Cases	500	Missing Cases	0
-------------	-----	---------------	---

PF1 Conductor Tipo

Atípico	_____	48	
Normal	_____		333
General	_____	94	
Típico	_____	25	

Valid Cases	500	Missing Cases	0
-------------	-----	---------------	---

TV1 Edad actual

21.00	_____	31	
35.00	_____		181
55.00	_____		169
75.00	_____	116	

Valid Cases	497	Missing Cases	3
-------------	-----	---------------	---

TV3 Edad al obtener el Carnet de Conducir

21.00	_____	181	
35.00	_____		237
55.00	_____	76	
75.00	_____	2	

Valid Cases	496	Missing Cases	4
-------------	-----	---------------	---

RESULTADOS DE VARIABLES CUANTITATIVAS

Number of Valid Observations (Listwise) = 364.00

Variable	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum	N	Label
V1	48.71	16.68	18	84	497	Edad
V3A	72.93	11.22	1	89	499	Fecha Carnet Conduci
V4A	1.20	.59	1	8	498	Núm veces Teórico
V4B	1.59	1.12	1	9	496	Núm veces Práctico
V15	6.28	3.40	1	10	500	Años para Renovación
V16	15.31	10.97	0	68	500	Años Conduciendo
V17	13.83	11.87	0	100	500	Km Totales/Año
V18	1.33	.69	1	4	500	Frecuencia Conducien
V21	2.08	.81	0	3	500	Coches Anteriores
V23A	40.42	27.39	0	99	500	% Km Ciudad
V23B	52.67	28.83	0	99	500	% Km Carretera
V24	86.03	40.86	0	909	500	Velocidad Promedio
V25	109.65	32.36	0	220	499	Velocidad Máxima
V26	7.88	4.40	1	51	370	Cambia el Coche cada
V32A	2.52	4.53	0	64	500	Núm. Multas Tráfico
V36A	.30	.69	0	4	500	Cuantos Accidentes
RV3	31.82	11.81	18.00	80.00	496	Edad/Obtención Carne

--

RESULTADOS COMPARATIVOS ESTUDIOS DE MEANS (MEDIAS)

VARIABLE EDAD

Summaries of V1 Edad
By levels of V2 Sexo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V2	1	Varón	50.5209	16.5294	430
V2	2	Hembra	37.0896	12.5260	67
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

--
Page 7 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V1 Edad
By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V3B	0		60.0000	14.1421	2
V3B	1	Andalucia	48.2785	15.0528	79
V3B	2	Aragón	53.9630	14.2437	27
V3B	3	Asturias	52.9333	19.1441	15
V3B	4	Baleares	43.1250	16.7369	8
V3B	5	Canarias	51.5833	15.3472	12
V3B	6	Cantabria	49.8000	23.6580	5
V3B	7	C.mancha	41.6364	16.4622	22
V3B	8	C.León	44.3158	14.6695	38
V3B	9	Cataluña	53.5690	18.3113	58
V3B	10	Ceuta-Melilla	45.0000	20.0749	3
V3B	11	Extremadura	47.7500	17.7084	24
V3B	12	Galicia	52.0968	16.0465	31
V3B	13	La Rioja	54.0000	17.8806	8
V3B	14	Madrid	47.8485	15.8612	66
V3B	15	Murcia	50.6429	22.4006	14
V3B	16	Navarra	46.3077	16.8096	13
V3B	17	P.Vasco	41.0870	14.1964	23
V3B	18	Valencia	46.3684	18.3692	38
V3B	19	Extranjero	54.5455	12.0114	11
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

--
Page 8 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V1 Edad
By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V5	0		50.8636	18.1955	22
V5	1	Si	51.4343	16.5292	350
V5	2	No	40.7040	14.2013	125
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3	OR .6 PCT.			

--

Page 9 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V1 Edad

By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V6A	0		51.5625	17.3435	16
V6A	1	Si	49.0721	16.7406	430
V6A	2	No	44.7647	15.6877	51
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3	OR .6 PCT.			

--

Page 10 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V1 Edad

By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V6B	0		55.8533	16.5413	75
V6B	1	Si	46.7623	16.2232	223
V6B	2	No	48.2010	16.6096	199
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3	OR .6 PCT.			

--

Page 11 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V1 Edad

By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V7A	0		49.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	49.8571	19.2023	21
V7A	2	Hombro I	51.8462	16.9863	26
V7A	4	Codo D	59.7778	14.0782	9
V7A	5	Codo I	52.3750	12.3974	8
V7A	7	Muñeca D	47.5600	16.0314	25
V7A	8	Muñeca I	51.2941	17.5313	17
V7A	9	2 Muñecas	43.6000	19.8570	5
V7A	10	Rodilla D	52.1182	16.9893	110
V7A	11	Rodilla I	51.2193	16.8175	114

V7A	12	2 Rodilla	43.0631	13.8408	111
V7A	13	S.Retro D	54.2500	17.1610	8
V7A	14	S.Retro I	63.6667	17.6163	3
V7A	16	C.Retro D	37.0000	12.7279	2
V7A	19	Ext.S.I.	39.2581	16.7769	31
V7A	20	CaTrCu	43.5000	13.4276	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--

Page 12 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V7B	0		49.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	55.1720	16.4808	157
V7B	2	Parálisis	44.3508	14.7942	248
V7B	3	Anquilosis	63.0500	11.5469	40
V7B	4	Limitación	40.2632	16.3124	19
V7B	5	Agnesia	34.7273	11.6884	11
V7B	6	Disgenesia	38.2143	18.4523	14
V7B	7	Displasia	42.1429	12.6811	7

Total Cases = 500

Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--

Page 13 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V8	0		52.5000	26.1630	2
V8	1	Genética	34.5000	20.2262	6
V8	2	Congética	35.7714	13.9518	35
V8	3	Polio	43.8478	14.3565	184
V8	4	Tráfico	48.1556	15.8027	45
V8	5	Laboral	50.8125	12.9445	48
V8	6	Otros Acc	59.5000	15.4654	94
V8	7	Otras Causas	52.7470	17.7653	83

Total Cases = 500

Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--

Page 14 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V9	1	Estacionario	48.7608	16.7669	485
V9	2	Evolutivo	46.6667	13.1656	12

Total Cases = 500
 Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--
 Page 15 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7697	16.6617	495
V10A	1		50.8947	19.6041	19
V10A	2		51.0000	16.9050	28
V10A	4		59.7778	14.0782	9
V10A	5		52.3750	12.3974	8
V10A	7		47.5600	16.0314	25
V10A	8		51.2941	17.5313	17
V10A	9		49.6000	17.1843	5
V10A	10		51.9279	17.0772	111
V10A	11		51.2793	16.6576	111
V10A	12		43.0631	13.8408	111
V10A	13		54.2500	17.1610	8
V10A	14		63.6667	17.6163	3
V10A	16		37.0000	12.7279	2
V10A	17		48.0000	27.1662	4
V10A	19		39.0000	16.0208	28
V10A	20		43.5000	13.4276	6

Total Cases = 500
 Missing Cases = 5 OR 1.0 PCT.

--
 Page 16 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V11A	0		78.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	51.9219	16.5425	269
V11A	2	Varias	45.4467	16.6114	150
V11A	3	Todas	43.4675	14.6104	77

Total Cases = 500
 Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--
 Page 17 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V11B	0		76.5000	2.1213	2
V11B	1	Profesionales	49.3780	16.5689	410
V11B	2	Conductores	43.9254	16.0107	67
V11B	3	Amigos	48.2222	18.0736	18

Total Cases = 500
 Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--
 Page 18 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V12	0		51.1724	18.1660	29
V12	1	Igual	49.3425	16.8184	400
V12	2	Menos	41.7292	13.4271	48
V12	3	Mas	49.2500	15.8442	20
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 19 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V13	0		48.7711	16.2731	83
V13	1	Mecánmicas	52.1330	16.9463	218
V13	2	Electricas	44.8776	15.7804	196
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 20 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V14	0		52.1171	16.6525	111
V14	1	Si	51.5067	16.7684	225
V14	2	No	42.4534	14.8294	161
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 21 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V19A	1	No tiene	34.1111	20.8413	9
V19A	2	<11.	53.3540	16.4778	113

V19A	3	1-1.51	46.4157	16.6052	255
V19A	4	>1.51.	50.0811	15.3712	111
V19A	5	Otros	53.1111	15.9409	9
Total Cases =			500		
Missing Cases =			3 OR	.6 PCT.	

--

Page 22 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V19B	0		35.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	48.5574	16.8086	418
V19B	2	Usado	49.7051	16.0899	78
Total Cases =			500		
Missing Cases =			3 OR	.6 PCT.	

--

Page 23 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V20	0		41.1818	21.8349	11
V20	1	Adaptable	49.0188	16.0884	160
V20	2	Precio	46.5319	16.9075	94
V20	3	Otras	48.7564	16.5796	156
V20	4		51.7500	16.7818	76
Total Cases =			500		
Missing Cases =			3 OR	.6 PCT.	

--

Page 24 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V21	0		36.3333	17.5784	9
V21	1	No	39.6271	16.2069	118
V21	2	Similar	50.8041	16.1159	194
V21	3	Variado	53.1250	14.9856	176
Total Cases =			500		
Missing Cases =			3 OR	.6 PCT.	

--

Page 25 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		48.7103	16.6816	497
V22	0	57.3000	15.5781	10
V22	1 Si	53.5082	16.3056	122
V22	2 No	46.8712	16.4825	365
Total Cases = 500				
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.				

--

Page 26 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V27	0		38.1667	22.7545	6
V27	1	Movilidad	49.8399	17.4159	306
V27	2	Trabajo	45.9489	13.9312	137
V27	3	Placer	50.2045	17.3936	44
V27	4	Otras	56.2500	19.0853	4
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

--

Page 27 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V28	0		42.0000	0.0	1
V28	1 Si		48.4490	16.6968	461
V28	2 No		52.3429	16.4905	35
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

--

Page 28 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V29A	0		21.0000	2.8284	2
V29A	1 Si		48.9816	16.5945	489
V29A	2 No		35.8333	14.5934	6
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

--

Page 29 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V29B	0		21.0000	2.8284	2
V29B	1	Si	49.0575	16.5663	487
V29B	2	No	34.5000	14.2829	8
Total Cases =		500			
Missing Cases =		3 OR .6 PCT.			

--

Page 30 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V30	0		25.0000	0.0	1
V30	1	Si	48.6339	16.6541	448
V30	2	No	49.9167	16.8912	48
Total Cases =		500			
Missing Cases =		3 OR .6 PCT.			

--

Page 31 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V31	0		44.0000	18.9473	5
V31	1	Si	54.8111	15.9331	180
V31	2	No	45.2660	16.1021	312
Total Cases =		500			
Missing Cases =		3 OR .6 PCT.			

--

Page 32 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V32A	0		44.4599	17.5992	187
V32A	1		53.6517	15.6888	89
V32A	2		52.0714	14.9019	70
V32A	3		49.2195	14.9106	41
V32A	4		47.3043	17.3636	23
V32A	5		48.1429	18.1356	14
V32A	6		53.0833	15.0965	24
V32A	7		58.3333	9.6090	3
V32A	8		50.7500	18.2763	12
V32A	9		59.0000	0.0	1

V32A	10	50.7647	16.3039	17
V32A	11	43.0000	0.0	1
V32A	12	43.5714	14.0932	7
V32A	15	51.0000	28.2843	2
V32A	18	55.0000	0.0	1
V32A	20	40.0000	9.8995	2
V32A	25	31.0000	0.0	1
V32A	31	43.0000	0.0	1
V32A	64	56.0000	0.0	1

Total Cases = 500
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

Page 33 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V32B	0		44.7539	17.5618	191
V32B	1	Código	54.1176	14.9432	187
V32B	2	Normativas	46.5630	15.6458	119

Total Cases = 500
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

Page 34 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V33	0		44.4468	17.1804	47
V33	1	Igual	49.2024	16.7278	420
V33	2	Mas	46.3000	16.7070	10
V33	3	Menos	49.6000	13.8807	20

Total Cases = 500
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

Page 35 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V34	0		50.6667	15.5027	3
V34	1	Igual	47.8452	16.8395	420
V34	2	Menos	52.1207	15.1288	58
V34	3	Mas	58.6875	14.3514	16

Total Cases = 500
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

Page 36 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V35	1	Si	48.6505	16.7787	103
V35	2	No	48.7259	16.6775	394
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

Page 37 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V36B	0		48.7215	16.6565	395
V36B	1	Propia	47.3333	16.0985	48
V36B	2	Ajena	50.4762	17.0626	42
V36B	3	Otras	47.6667	19.9104	12
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

Page 38 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V36C	0		48.7215	16.6565	395
V36C	1	Leve	47.5111	16.5259	90
V36C	2	Grave	57.3333	17.5413	12
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

Page 39 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V1 Edad
By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V36D	0		48.7215	16.6565	395
V36D	1	Ninguna	48.0761	16.7832	92
V36D	2	Secuelas	52.6250	19.3976	8
V36D	3	Incapacidad	60.0000	5.6569	2
Total Cases = 500					
Missing Cases = 3 OR .6 PCT.					

 --
 Page 40 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V36E	0		48.7215	16.6565	395
V36E	1	Si	79.0000	0.0	1
V36E	2	No	48.3663	16.6684	101
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 41 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V37	0		51.6935	16.7191	62
V37	1	Si	48.7874	16.6165	334
V37	2	No	48.8475	17.1130	59
V37	3	A Veces	43.5000	15.8872	42
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 42 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V39	0		55.8929	18.5028	56
V39	1	Si	51.4876	17.5058	121
V39	2	No	46.4031	15.5258	320
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 43 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V40A	0		37.9469	17.4232	113
V40A	1	Si	53.6953	14.6655	279
V40A	2	No	47.0476	15.1654	105
Total Cases =	500				

Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--
 Page 44 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
V40B	0		46.0543	17.8325	221
V40B	1	Si	50.3117	15.3682	231
V40B	2	No	53.5333	15.4811	45
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 45 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
RV7	1.00	Brazos	50.7143	16.7743	112
RV7	2.00	Piernas	48.1273	16.6310	385
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 46 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
RBA	0.0	Mal aprendiz	42.6875	15.8591	32
RBA	1.00	Pasable	45.7919	14.8062	173
RBA	2.00	Buen aprendiz	51.0993	17.4115	292
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			

--
 Page 47 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V1 Edad
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			48.7103	16.6816	497
RBC	0.0	Mal Conductor	49.6395	16.5614	86
RBC	1.00	Aceptable	51.3195	15.4562	241
RBC	2.00	Buen Conductor	44.5412	17.6599	170
Total Cases =	500				
Missing Cases =	3 OR	.6 PCT.			


```

--
Page 48      Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of  V1          Edad
By levels of  PF1        Conductor Tipo
--
Variable      Value  Label              Mean      Std Dev      Cases
For Entire Population      48.7103      16.6816      497
PF1            0.0    Atípico              33.7917      12.5409      48
PF1            1.00   Normal              49.7636      18.5390     330
PF1            2.00   General             52.0106       7.4263      94
PF1            3.00   Típico              51.0400       3.0205      25
Total Cases =      500
Missing Cases =      3 OR      .6 PCT.
--

```

VARIABLE FECHA DEL CARNET DE CONDUCIR

Page 49 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V2	1	Varón	71.8542	11.1690	432
V2	2	Hembra	79.8955	8.8286	67
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

--

Page 50 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V3B	0		65.0000	5.6569	2
V3B	1	Andalucía	74.3210	12.2972	81
V3B	2	Aragón	71.3333	11.7670	27
V3B	3	Asturias	69.7333	14.1394	15
V3B	4	Baleares	74.2500	9.5581	8
V3B	5	Canarias	72.5833	9.8577	12
V3B	6	Cantabria	73.4000	12.0540	5
V3B	7	C.mancha	76.0000	10.1784	21
V3B	8	C.León	74.0000	11.5968	38
V3B	9	Cataluña	70.8644	12.7813	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	64.3333	17.6163	3
V3B	11	Extremadura	73.4583	10.0951	24
V3B	12	Galicia	73.3226	12.5629	31
V3B	13	La Rioja	70.3750	7.0900	8
V3B	14	Madrid	73.5152	8.4074	66
V3B	15	Murcia	74.5000	11.5609	14
V3B	16	Navarra	73.5385	9.8117	13
V3B	17	P.Vasco	75.2174	9.0149	23
V3B	18	Valencia	74.3947	9.3680	38
V3B	19	Extranjero	59.1818	10.5054	11
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

--

Page 51 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V5	0		74.5217	11.3893	23
V5	1	Si	71.8746	11.3898	351
V5	2	No	75.6160	10.2594	125

Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

Page 52 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V6A	0		71.6250	14.2402	16
V6A	1	Si	72.6442	10.7396	430
V6A	2	No	75.6792	13.6407	53
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 53 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V6B	0		68.3733	13.1907	75
V6B	1	Si	74.4241	10.4024	224
V6B	2	No	72.9750	10.8893	200
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 54 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V7A	0		78.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	69.7143	11.7266	21
V7A	2	Hombro I	72.8846	9.4629	26
V7A	4	Codo D	65.5556	7.4012	9
V7A	5	Codo I	66.3750	11.3633	8
V7A	7	Muñeca D	76.0800	9.3627	25
V7A	8	Muñeca I	72.4118	9.2875	17
V7A	9	2 Muñecas	79.6000	5.9414	5
V7A	10	Rodilla D	72.0811	10.9213	111
V7A	11	Rodilla I	71.1930	11.3347	114
V7A	12	2 Rodilla	74.1982	12.4176	111
V7A	13	S.Retro D	72.0000	8.7014	8
V7A	14	S.Retro I	75.0000	10.1489	3
V7A	16	C.Retro D	75.5000	17.6777	2
V7A	19	Ext.S.I.	79.3125	9.8191	32
V7A	20	CaTrCu	77.0000	9.7775	6
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 55 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V7B	0		78.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	69.0191	12.5297	157
V7B	2	Parálisis	75.0240	9.7106	250
V7B	3	Anquilosis	67.4000	9.3062	40
V7B	4	Limitación	77.6842	11.1108	19
V7B	5	Agnesia	79.9091	7.6740	11
V7B	6	Disgenesia	79.9286	10.2841	14
V7B	7	Displasia	79.1429	8.7451	7
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 56 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V8	0		68.5000	9.1924	2
V8	1	Genética	81.3333	10.7641	6
V8	2	Congética	80.3429	7.7343	35
V8	3	Polio	75.1892	9.7692	185
V8	4	Tráfico	71.9111	11.8836	45
V8	5	Laboral	71.9792	9.9691	48
V8	6	Otros Acc	67.9053	9.9542	95
V8	7	Otras Causas	71.1446	14.0210	83
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 57 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V9	1	Estacionario	72.8480	11.2153	487
V9	2	Evolutivo	76.4167	11.2044	12
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 58 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.8913	11.2142	497
V10A	1		69.3684	12.2665	19
V10A	2		72.8929	9.1422	28
V10A	4		65.5556	7.4012	9
V10A	5		66.3750	11.3633	8
V10A	7		76.0800	9.3627	25
V10A	8		72.4118	9.2875	17
V10A	9		76.2000	8.5264	5
V10A	10		72.1518	10.8663	112
V10A	11		71.2342	11.2605	111
V10A	12		74.1982	12.4176	111
V10A	13		72.0000	8.7014	8
V10A	14		75.0000	10.1489	3
V10A	16		75.5000	17.6777	2
V10A	17		72.5000	14.6629	4
V10A	19		79.4828	9.9700	29
V10A	20		77.0000	9.7775	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 3 OR .6 PCT.

--

Page 59 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V11A	0		67.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	71.6753	11.3509	271
V11A	2	Varias	74.4901	12.0802	151
V11A	3	Todas	74.4079	8.1555	76

Total Cases = 500

Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--

Page 60 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V11B	0		68.5000	2.1213	2
V11B	1	Profesionales	72.5364	11.1803	412
V11B	2	Conductores	75.6418	11.3012	67
V11B	3	Amigos	72.4444	11.5107	18

Total Cases = 500

Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--

Page 61 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V12	0		71.2414	11.1697	29
V12	1	Igual	72.8881	11.0505	402
V12	2	Menos	74.4792	13.2440	48
V12	3	Mas	72.6000	9.6103	20
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 62 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V13	0		71.9765	11.9533	85
V13	1	Mecánmicas	71.8624	12.2854	218
V13	2	Electricas	74.5408	9.3569	196
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 63 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V14	0		70.2411	11.8293	112
V14	1	Si	71.9646	12.2183	226
V14	2	No	76.1677	8.2274	161
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 64 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V19A	1	No tiene	75.8889	22.1892	9
V19A	2	<11.	72.0965	11.0509	114
V19A	3	1-1.51	74.4319	10.6252	257
V19A	4	>1.51.	70.3727	11.2510	110
V19A	5	Otros	69.1111	8.9085	9
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 65 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Rev.1.00 pág.:143

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V19B	0		79.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	73.0071	11.2049	420
V19B	2	Usado	72.4615	11.3957	78
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

Page 66 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V20	0		72.8182	19.8988	11
V20	1	Adaptable	73.4906	11.0625	159
V20	2	Precio	74.3263	11.8460	95
V20	3	Otras	72.1456	10.3283	158
V20	4		71.6842	10.9401	76
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

Page 67 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V21	0		83.7778	9.3110	9
V21	1	No	81.9244	7.3440	119
V21	2	Similar	71.8410	8.3968	195
V21	3	Variado	67.5114	12.1514	176
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

Page 68 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V22	0		69.5000	7.5019	10
V22	1	Si	70.9180	13.8848	122
V22	2	No	73.6975	10.1894	367
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

 --
 Page 69 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V27	0		73.0000	25.8689	6
V27	1	Movilidad	72.7386	11.6255	306
V27	2	Trabajo	73.9856	8.8317	139
V27	3	Placer	71.4545	12.4573	44
V27	4	Otras	67.5000	9.6090	4
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

 --
 Page 70 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V28	0		68.0000	0.0	1
V28	1	Si	72.8485	11.2900	462
V28	2	No	74.1667	10.4430	36
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

 --
 Page 71 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V29A	0		89.0000	0.0	2
V29A	1	Si	72.7230	11.1747	491
V29A	2	No	84.8333	4.1191	6
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

 --
 Page 72 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V29B	0		89.0000	0.0	2
V29B	1	Si	72.6544	11.1477	489
V29B	2	No	86.0000	3.7033	8

Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

Page 73 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V30	0		82.0000	0.0	1
V30	1	Si	72.7444	11.4251	450
V30	2	No	74.5208	9.0295	48
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

Page 74 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V31	0		72.6000	6.2690	5
V31	1	Si	71.0055	12.5683	181
V31	2	No	74.0543	10.2851	313
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

Page 75 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V32A	0		76.8245	12.0163	188
V32A	1		70.8202	8.5607	89
V32A	2		70.6620	10.7756	71
V32A	3		70.8537	9.6269	41
V32A	4		73.6087	7.8087	23
V32A	5		70.2143	14.9109	14
V32A	6		68.1667	14.0671	24
V32A	7		73.3333	5.1316	3
V32A	8		68.1667	10.0257	12
V32A	9		73.0000	0.0	1
V32A	10		71.1765	7.6831	17
V32A	11		69.0000	0.0	1
V32A	12		67.8571	11.2758	7
V32A	15		67.0000	15.5563	2
V32A	18		63.0000	0.0	1
V32A	20		74.0000	7.0711	2
V32A	25		78.0000	0.0	1
V32A	31		69.0000	0.0	1

V32A 64 57.0000 0.0 1
 Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

Page 76 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V32B	0		76.6458	11.9458	192
V32B	1	Código	69.3476	10.4569	187
V32B	2	Normativas	72.5833	9.1675	120
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 77 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V33	0		76.1458	11.2022	48
V33	1	Igual	72.5012	11.3397	421
V33	2	Mas	74.8000	9.7160	10
V33	3	Menos	73.4000	8.2488	20
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 78 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V34	0		69.0000	11.5326	3
V34	1	Igual	73.2251	11.5530	422
V34	2	Menos	71.1379	9.4246	58
V34	3	Mas	72.5000	7.6070	16
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 79 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499

V35	1	Si	73.3173	9.9935	104
V35	2	No	72.8329	11.5274	395
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 80 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V36B	0		72.8056	11.5256	396
V36B	1	Propia	74.9375	8.7941	48
V36B	2	Ajena	72.0000	10.7260	43
V36B	3	Otras	72.5000	11.6111	12
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 81 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V36C	0		72.8056	11.5256	396
V36C	1	Leve	73.7033	10.1964	91
V36C	2	Grave	71.3333	8.2057	12
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 82 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V36D	0		72.8056	11.5256	396
V36D	1	Ninguna	73.5161	10.1741	93
V36D	2	Secuelas	73.2500	8.2937	8
V36D	3	Incapacidad	70.0000	11.3137	2
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 83 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499

V36E	0		72.8056	11.5256	396
V36E	1	Si	68.0000	0.0	1
V36E	2	No	73.4804	10.0136	102
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 84 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V37	0		72.2419	10.2328	62
V37	1	Si	72.5060	11.3192	336
V37	2	No	73.1864	12.1563	59
V37	3	A Veces	77.0238	9.8563	42
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 85 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V39	0		70.1053	12.1621	57
V39	1	Si	71.2623	13.0908	122
V39	2	No	74.0750	10.0825	320
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 86 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
V40A	0		81.1858	12.8616	113
V40A	1	Si	69.6179	9.7771	280
V40A	2	No	72.8962	7.9820	106
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 87 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		72.9339	11.2172	499
V40B	0	75.0000	13.0339	221
V40B	1 Si	71.0558	9.3717	233
V40B	2 No	72.5111	8.4440	45
Total Cases = 500				
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.				

--

Page 88 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
RV7	1.00	Brazos	72.2232	10.1571	112
RV7	2.00	Piernas	73.1395	11.5099	387
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

--

Page 89 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
RBA	0.0	Mal aprendiz	79.1563	6.9936	32
RBA	1.00	Pasable	75.9483	8.1859	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	70.4642	12.4065	293
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

--

Page 90 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499
RBC	0.0	Mal Conductor	72.4138	10.0690	87
RBC	1.00	Aceptable	70.4398	10.0273	241
RBC	2.00	Buen Conductor	76.7135	12.3300	171
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

--

Page 91 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V3A Fecha Carnet Conducir
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			72.9339	11.2172	499

Rev.1.00

PF1	0.0	Atípico	80.2500	9.5126	48
PF1	1.00	Normal	72.9066	11.7864	332
PF1	2.00	General	69.6596	9.5056	94
PF1	3.00	Típico	71.5600	4.0731	25

Total Cases = 500

Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--

VARIABLE NUM. VECES EXAMEN TEORICO

Page 92 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V2	1	Varón	1.1991	.6033	432
V2	2	Hembra	1.1818	.5236	66
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 93 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V3B	0		1.0000	0.0	2
V3B	1	Andalucía	1.2532	.6693	79
V3B	2	Aragón	1.2963	.6086	27
V3B	3	Asturias	1.1333	.3519	15
V3B	4	Baleares	1.1250	.3536	8
V3B	5	Canarias	1.2500	.8660	12
V3B	6	Cantabria	1.0000	0.0	5
V3B	7	C.mancha	1.1818	.5011	22
V3B	8	C.León	1.2632	.5543	38
V3B	9	Cataluña	1.1356	.3921	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	1.0000	0.0	3
V3B	11	Extremadura	1.1250	.3378	24
V3B	12	Galicia	1.1290	.3408	31
V3B	13	La Rioja	1.1250	.3536	8
V3B	14	Madrid	1.3182	.9792	66
V3B	15	Murcia	1.3571	.7449	14
V3B	16	Navarra	1.0769	.2774	13
V3B	17	P.Vasco	1.0435	.2085	23
V3B	18	Valencia	1.1316	.5287	38
V3B	19	Extranjero	1.0909	.3015	11
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 94 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V5	0		1.2727	.6311	22
V5	1	Si	1.2051	.6442	351
V5	2	No	1.1600	.4096	125

Total Cases = 500
 Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--
 Page 95 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V6A	0		1.0625	.2500	16
V6A	1	Si	1.1907	.5801	430
V6A	2	No	1.2885	.7498	52
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR .4 PCT.				

--
 Page 96 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V6B	0		1.1733	.5544	75
V6B	1	Si	1.2422	.7069	223
V6B	2	No	1.1550	.4494	200
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR .4 PCT.				

--
 Page 97 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V7A	0		4.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	1.0476	.2182	21
V7A	2	Hombro I	1.1538	.5435	26
V7A	4	Codo D	1.1111	.3333	9
V7A	5	Codo I	1.1250	.3536	8
V7A	7	Muñeca D	1.3600	1.4107	25
V7A	8	Muñeca I	1.1176	.3321	17
V7A	9	2 Muñecas	1.6000	.8944	5
V7A	10	Rodilla D	1.1364	.4170	110
V7A	11	Rodilla I	1.1579	.4118	114
V7A	12	2 Rodilla	1.2252	.5670	111
V7A	13	S.Retro D	1.2500	.4629	8
V7A	14	S.Retro I	1.0000	0.0	3
V7A	16	C.Retro D	1.0000	0.0	2
V7A	19	Ext.S.I.	1.3750	.8328	32
V7A	20	CaTrCu	1.3333	.8165	6
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR .4 PCT.				

 --
 Page 98 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V7B	0		4.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	1.1656	.6684	157
V7B	2	Parálisis	1.1920	.5021	250
V7B	3	Anquilosis	1.1750	.4465	40
V7B	4	Limitación	1.1053	.3153	19
V7B	5	Agnesia	1.2000	.6325	10
V7B	6	Disgenesia	1.5714	1.0894	14
V7B	7	Displasia	1.2857	.7559	7
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR	.4 PCT.			

 --
 Page 99 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V8	0		1.0000	0.0	2
V8	1	Genética	1.5000	.5477	6
V8	2	Congética	1.2941	.7988	34
V8	3	Polio	1.1946	.4945	185
V8	4	Tráfico	1.0667	.2523	45
V8	5	Laboral	1.1667	.5586	48
V8	6	Otros Acc	1.2188	.7974	96
V8	7	Otras Causas	1.2073	.5824	82
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR	.4 PCT.			

 --
 Page 100 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V9	1	Estacionario	1.2012	.5988	487
V9	2	Evolutivo	1.0000	0.0	11
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR	.4 PCT.			

 --
 Page 101 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1915	.5805	496
V10A	1		1.0526	.2294	19
V10A	2		1.1429	.5245	28
V10A	4		1.1111	.3333	9
V10A	5		1.1250	.3536	8
V10A	7		1.3600	1.4107	25
V10A	8		1.1176	.3321	17
V10A	9		1.2000	.4472	5
V10A	10		1.1351	.4153	111
V10A	11		1.1622	.4165	111
V10A	12		1.2252	.5670	111
V10A	13		1.2500	.4629	8
V10A	14		1.0000	0.0	3
V10A	16		1.0000	0.0	2
V10A	17		1.7500	.9574	4
V10A	19		1.3793	.8625	29
V10A	20		1.3333	.8165	6

Total Cases = 500
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 102 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V11A	0		2.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	1.2193	.6524	269
V11A	2	Varias	1.1722	.5509	151
V11A	3	Todas	1.1558	.4312	77

Total Cases = 500
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

Page 103 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V11B	0		1.5000	.7071	2
V11B	1	Profesionales	1.1946	.5811	411
V11B	2	Conductores	1.2388	.7196	67
V11B	3	Amigos	1.0556	.2357	18

Total Cases = 500
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

Page 104 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V12	0		1.2759	.5914	29
V12	1	Igual	1.2050	.6277	400
V12	2	Menos	1.1224	.3312	49
V12	3	Mas	1.1000	.3078	20
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 105 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V13	0		1.1412	.3828	85
V13	1	Mecánmicas	1.1972	.5701	218
V13	2	Electricas	1.2205	.6868	195
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 106 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V14	0		1.2252	.7826	111
V14	1	Si	1.2133	.5892	225
V14	2	No	1.1543	.4254	162
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 107 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V19A	1	No tiene	1.1111	.3333	9
V19A	2	<11.	1.2544	.6069	114
V19A	3	1-1.51	1.1804	.5086	255
V19A	4	>1.51.	1.1982	.7725	111
V19A	5	Otros	1.0000	0.0	9
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 108 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Rev.1.00 pág.:156

Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V19B	0		1.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	1.1981	.6081	419
V19B	2	Usado	1.1923	.5111	78
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

Page 109 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V20	0		1.0909	.3015	11
V20	1	Adaptable	1.1375	.4269	160
V20	2	Precio	1.2234	.5517	94
V20	3	Otras	1.2357	.7937	157
V20	4		1.2237	.4789	76
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

Page 110 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V21	0		1.2222	.4410	9
V21	1	No	1.2119	.5367	118
V21	2	Similar	1.2526	.6134	194
V21	3	Variado	1.1243	.6090	177
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

Page 111 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V22	0		1.1000	.3162	10
V22	1	Si	1.2479	.8295	121
V22	2	No	1.1826	.4980	367
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

Page 112 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V27	0		1.0000	0.0	6
V27	1	Movilidad	1.1726	.4496	307
V27	2	Trabajo	1.2336	.6560	137
V27	3	Placer	1.2955	1.1119	44
V27	4	Otras	1.0000	0.0	4
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 113 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V28	0		1.0000	0.0	1
V28	1	Si	1.1692	.5572	461
V28	2	No	1.5556	.8765	36
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 114 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V29A Se Siente Seguro

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V29A	0		1.0000	0.0	2
V29A	1	Si	1.1959	.5917	490
V29A	2	No	1.3333	.8165	6
Total Cases =			500		
Missing Cases =			2 OR	.4 PCT.	

Page 115 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V29B Domina Mandos

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V29B	0		1.0000	0.0	2
V29B	1	Si	1.1963	.5922	489
V29B	2	No	1.2857	.7559	7

Total Cases = 500
 Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 116 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V30	0		3.0000	0.0	1
V30	1	Si	1.1933	.5822	450
V30	2	No	1.1915	.6473	47

Total Cases = 500
 Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 117 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V31	0		1.2000	.4472	5
V31	1	Si	1.2346	.7501	179
V31	2	No	1.1752	.4841	314

Total Cases = 500
 Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 118 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V32A	0		1.2246	.5416	187
V32A	1		1.1011	.3032	89
V32A	2		1.1127	.3982	71
V32A	3		1.2683	.7424	41
V32A	4		1.2609	.6887	23
V32A	5		1.5000	1.8708	14
V32A	6		1.4167	.7173	24
V32A	7		1.0000	0.0	3
V32A	8		1.2500	.6216	12
V32A	9		1.0000	0.0	1
V32A	10		1.0000	0.0	17
V32A	11		1.0000	0.0	1
V32A	12		1.1429	.3780	7
V32A	15		1.0000	0.0	2
V32A	18		1.0000	0.0	1
V32A	20		1.5000	.7071	2
V32A	25		1.0000	0.0	1
V32A	31		1.0000	0.0	1

V32A 64 1.0000 0.0 1
 Total Cases = 500
 Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--
 Page 119 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V32B	0		1.2251	.5396	191
V32B	1	Código	1.1818	.5478	187
V32B	2	Normativas	1.1750	.7295	120
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR	.4 PCT.			

--
 Page 120 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V33	0		1.1667	.4294	48
V33	1	Igual	1.1952	.6023	420
V33	2	Mas	1.0000	0.0	10
V33	3	Menos	1.4000	.8208	20
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR	.4 PCT.			

--
 Page 121 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V34	0		1.3333	.5774	3
V34	1	Igual	1.1948	.5856	421
V34	2	Menos	1.1552	.4885	58
V34	3	Mas	1.3750	1.0247	16
Total Cases =	500				
Missing Cases =	2 OR	.4 PCT.			

--
 Page 122 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498

V35	1	Si	1.2404	.5485	104
V35	2	No	1.1853	.6042	394
Total Cases =		500			
Missing Cases =		2 OR	.4 PCT.		

--

Page 123 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V36B	0		1.1848	.6035	395
V36B	1	Propia	1.3958	.7068	48
V36B	2	Ajena	1.1395	.3506	43
V36B	3	Otras	1.0000	0.0	12
Total Cases =		500			
Missing Cases =		2 OR	.4 PCT.		

--

Page 124 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V36C	0		1.1848	.6035	395
V36C	1	Leve	1.2418	.5645	91
V36C	2	Grave	1.2500	.4523	12
Total Cases =		500			
Missing Cases =		2 OR	.4 PCT.		

--

Page 125 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V36D	0		1.1848	.6035	395
V36D	1	Ninguna	1.2366	.5595	93
V36D	2	Secuelas	1.1250	.3536	8
V36D	3	Incapacidad	2.0000	0.0	2
Total Cases =		500			
Missing Cases =		2 OR	.4 PCT.		

--

Page 126 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498

V36E	0		1.1848	.6035	395
V36E	1	Si	1.0000	0.0	1
V36E	2	No	1.2451	.5529	102
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 127 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico

By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V37	0		1.1774	.4256	62
V37	1	Si	1.2060	.6305	335
V37	2	No	1.2759	.6957	58
V37	3	A Veces	1.0465	.2131	43
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 128 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico

By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V39	0		1.0877	.3423	57
V39	1	Si	1.2667	.6576	120
V39	2	No	1.1900	.6005	321
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 129 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico

By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
V40A	0		1.2389	.5554	113
V40A	1	Si	1.1857	.6458	280
V40A	2	No	1.1810	.4760	105
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 130 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4A Núm veces Teórico

By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		1.1968	.5929	498
V40B	0	1.1727	.5031	220
V40B	1 Si	1.1803	.6312	233
V40B	2 No	1.4000	.7508	45
Total Cases = 500				
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.				

--

Page 131 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
RV7	1.00	Brazos	1.2143	.8102	112
RV7	2.00	Piernas	1.1917	.5142	386
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 132 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
RBA	0.0	Mal aprendiz	2.4333	.6789	30
RBA	1.00	Pasable	1.3161	.7664	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	1.0000	0.0	294
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 133 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498
RBC	0.0	Mal Conductor	1.2529	.5750	87
RBC	1.00	Aceptable	1.1535	.6236	241
RBC	2.00	Buen Conductor	1.2294	.5550	170
Total Cases = 500					
Missing Cases = 2 OR .4 PCT.					

--

Page 134 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4A Núm veces Teórico
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.1968	.5929	498

PF1	0.0	Atípico	1.1489	.4159	47
PF1	1.00	Normal	1.2048	.6317	332
PF1	2.00	General	1.2234	.5894	94
PF1	3.00	Típico	1.0800	.2769	25

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

VARIABLE NUM. VECES EXAMEN PRACTICO

Page 135 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V2	1	Varón	1.5279	1.0808	430
V2	2	Hembra	1.9848	1.3184	66
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--

Page 136 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V3B	0		1.0000	0.0	2
V3B	1	Andalucía	1.6835	1.3160	79
V3B	2	Aragón	1.5556	.9337	27
V3B	3	Asturias	1.4000	.6325	15
V3B	4	Baleares	1.6250	1.4079	8
V3B	5	Canarias	2.4167	2.1088	12
V3B	6	Cantabria	1.0000	0.0	5
V3B	7	C.mancha	1.5000	.8591	22
V3B	8	C.León	1.6053	1.1038	38
V3B	9	Cataluña	1.5932	1.2611	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	1.0000	0.0	3
V3B	11	Extremadura	1.3333	.7020	24
V3B	12	Galicia	1.4839	.8513	31
V3B	13	La Rioja	1.3750	.7440	8
V3B	14	Madrid	1.9231	1.4610	65
V3B	15	Murcia	1.3571	.4972	14
V3B	16	Navarra	1.2500	.6216	12
V3B	17	P.Vasco	1.5217	.6653	23
V3B	18	Valencia	1.4474	.8605	38
V3B	19	Extranjero	1.2727	.4671	11
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--

Page 137 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V5	0		2.0000	1.6125	21
V5	1	Si	1.5371	1.0338	350
V5	2	No	1.6640	1.2569	125

Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 138 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V6A	0		1.5000	1.5055	16
V6A	1	Si	1.5548	1.0634	429
V6A	2	No	1.9020	1.4319	51
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 139 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V6B	0		1.3333	.8436	75
V6B	1	Si	1.7059	1.2539	221
V6B	2	No	1.5550	1.0500	200
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 140 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V7A	0		1.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	1.3333	.9129	21
V7A	2	Hombro I	1.5000	.7071	26
V7A	4	Codo D	1.1111	.3333	9
V7A	5	Codo I	1.0000	0.0	8
V7A	7	Muñeca D	1.5200	1.6104	25
V7A	8	Muñeca I	1.4706	.7998	17
V7A	9	2 Muñecas	1.8000	.8367	5
V7A	10	Rodilla D	1.6606	1.1484	109
V7A	11	Rodilla I	1.6283	1.2334	113
V7A	12	2 Rodilla	1.5676	.8803	111
V7A	13	S.Retro D	1.3750	.7440	8
V7A	14	S.Retro I	1.0000	0.0	3
V7A	16	C.Retro D	1.0000	0.0	2
V7A	19	Ext.S.I.	1.6250	1.0395	32
V7A	20	CaTrCu	3.8333	2.9944	6
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 141 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V7B	0		1.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	1.3503	1.0182	157
V7B	2	Parálisis	1.6815	1.0907	248
V7B	3	Anquilosis	1.4750	.9604	40
V7B	4	Limitación	1.7895	1.3157	19
V7B	5	Agenesia	1.6000	.8433	10
V7B	6	Disgenesia	1.9286	1.2067	14
V7B	7	Displasia	3.1429	2.7946	7
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 142 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V8	0		1.5000	.7071	2
V8	1	Genética	1.3333	.5164	6
V8	2	Congética	1.7647	.8896	34
V8	3	Polio	1.7772	1.1778	184
V8	4	Tráfico	1.5227	1.2665	44
V8	5	Laboral	1.2083	.6829	48
V8	6	Otros Acc	1.2917	.6636	96
V8	7	Otras Causas	1.7195	1.5176	82
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 143 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V9	1	Estacionario	1.5897	1.1294	485
V9	2	Evolutivo	1.5455	.9342	11
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 144 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5891	1.1265	494
V10A	1		1.3684	.9551	19
V10A	2		1.4643	.6929	28
V10A	4		1.1111	.3333	9
V10A	5		1.0000	0.0	8
V10A	7		1.5200	1.6104	25
V10A	8		1.4706	.7998	17
V10A	9		1.6000	.8944	5
V10A	10		1.6545	1.1449	110
V10A	11		1.6306	1.2426	111
V10A	12		1.5676	.8803	111
V10A	13		1.3750	.7440	8
V10A	14		1.0000	0.0	3
V10A	16		1.0000	0.0	2
V10A	17		1.2500	.5000	4
V10A	19		1.7143	1.0838	28
V10A	20		3.8333	2.9944	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 6 OR 1.2 PCT.

Page 145 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V11A	0		1.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	1.5318	1.0450	267
V11A	2	Varias	1.7152	1.1853	151
V11A	3	Todas	1.5455	1.2623	77

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 146 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V11B	0		1.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	1.5892	1.1408	409
V11B	2	Conductores	1.6119	.9840	67
V11B	3	Amigos	1.5556	1.3382	18

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 147 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V12	0		1.2857	.5345	28
V12	1	Igual	1.5890	1.0897	399
V12	2	Menos	1.7755	1.4757	49
V12	3	Mas	1.5500	1.3945	20
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--
Page 148 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V13	0		1.5119	1.0119	84
V13	1	Mecánmicas	1.5138	1.1164	218
V13	2	Electricas	1.7062	1.1745	194
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--
Page 149 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V14	0		1.3727	.6187	110
V14	1	Si	1.6473	1.2970	224
V14	2	No	1.6543	1.1219	162
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--
Page 150 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V19A	1	No tiene	1.5556	.7265	9
V19A	2	<11.	1.5536	1.0641	112
V19A	3	1-1.51	1.6118	1.1748	255
V19A	4	>1.51.	1.6036	1.1304	111
V19A	5	Otros	1.2222	.6667	9
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--
Page 151 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Rev.1.00 pág.:169

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V19B	0		1.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	1.5899	1.1017	417
V19B	2	Usado	1.5897	1.2529	78
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

Page 152 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V20	0		1.2727	.4671	11
V20	1	Adaptable	1.7296	1.3345	159
V20	2	Precio	1.5914	1.0240	93
V20	3	Otras	1.5223	1.0597	157
V20	4		1.4737	.9306	76
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

Page 153 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V21	0		1.5556	.7265	9
V21	1	No	1.7521	1.1738	117
V21	2	Similar	1.5722	1.0999	194
V21	3	Variado	1.5000	1.1314	176
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

Page 154 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V22	0		1.5556	.7265	9
V22	1	Si	1.5333	1.0841	120
V22	2	No	1.6076	1.1470	367
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

 --
 Page 155 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V27	0		1.3333	.8165	6
V27	1	Movilidad	1.5131	.9589	306
V27	2	Trabajo	1.7941	1.4763	136
V27	3	Placer	1.4318	.7594	44
V27	4	Otras	2.5000	1.9149	4
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

 --
 Page 156 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V28	0		1.0000	0.0	1
V28	1	Si	1.5686	1.1259	459
V28	2	No	1.8611	1.0994	36
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

 --
 Page 157 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V29A	0		1.5000	.7071	2
V29A	1	Si	1.5881	1.1321	488
V29A	2	No	1.6667	.5164	6
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

 --
 Page 158 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V29B	0		1.5000	.7071	2
V29B	1	Si	1.5934	1.1327	487
V29B	2	No	1.2857	.4880	7

Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 159 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V30	0		2.0000	0.0	1
V30	1	Si	1.5924	1.1343	449
V30	2	No	1.5435	1.0479	46
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 160 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V31	0		1.6000	.8944	5
V31	1	Si	1.6102	1.1729	177
V31	2	No	1.5764	1.1028	314
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

Page 161 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V32A	0		1.6828	1.1444	186
V32A	1		1.5795	1.3706	88
V32A	2		1.5070	.8598	71
V32A	3		1.5122	.8978	41
V32A	4		1.5217	.7903	23
V32A	5		1.2143	.5789	14
V32A	6		1.8750	1.8489	24
V32A	7		1.6667	1.1547	3
V32A	8		1.5000	.6742	12
V32A	9		5.0000	0.0	1
V32A	10		1.1765	.3930	17
V32A	11		1.0000	0.0	1
V32A	12		1.2857	.7559	7
V32A	15		1.5000	.7071	2
V32A	18		1.0000	0.0	1
V32A	20		1.5000	.7071	2
V32A	25		3.0000	0.0	1
V32A	31		1.0000	0.0	1

V32A 64 1.0000 0.0 1
 Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--
 Page 162 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V32B	0		1.6842	1.1433	190
V32B	1	Código	1.5348	1.1419	187
V32B	2	Normativas	1.5210	1.0644	119
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 163 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V33	0		1.4043	.7984	47
V33	1	Igual	1.6181	1.1646	419
V33	2	Mas	1.5000	1.2693	10
V33	3	Menos	1.4500	.8256	20
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 164 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V34	0		1.0000	0.0	2
V34	1	Igual	1.5976	1.1405	420
V34	2	Menos	1.6207	1.1212	58
V34	3	Mas	1.3125	.7042	16
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 165 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496

V35	1	Si	1.5922	1.0886	103
V35	2	No	1.5878	1.1353	393
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 166 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V36B	0		1.5863	1.1342	394
V36B	1	Propia	1.6250	1.0442	48
V36B	2	Ajena	1.5814	1.1388	43
V36B	3	Otras	1.5455	1.2136	11
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 167 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V36C	0		1.5863	1.1342	394
V36C	1	Leve	1.6333	1.0857	90
V36C	2	Grave	1.3333	1.1547	12
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 168 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V36D	0		1.5863	1.1342	394
V36D	1	Ninguna	1.6196	1.0777	92
V36D	2	Secuelas	1.5000	1.4142	8
V36D	3	Incapacidad	1.0000	0.0	2
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 169 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V4B Núm veces Práctico
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496

V36E	0		1.5863	1.1342	394
V36E	1	Si	1.0000	0.0	1
V36E	2	No	1.6040	1.0962	101

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 170 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V37	0		1.6613	1.1444	62
V37	1	Si	1.5509	1.0831	334
V37	2	No	1.4035	.8207	57
V37	3	A Veces	2.0233	1.5960	43

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 171 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V39	0		1.6607	1.2545	56
V39	1	Si	1.4500	1.0520	120
V39	2	No	1.6281	1.1264	320

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 172 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
V40A	0		1.7345	1.3694	113
V40A	1	Si	1.5125	.9628	279
V40A	2	No	1.6346	1.2232	104

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 173 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		1.5887	1.1247	496
V40B	0	1.6182	1.1506	220
V40B	1 Si	1.5388	1.0924	232
V40B	2 No	1.7045	1.1729	44
Total Cases = 500				
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.				

--

Page 174 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
RV7	1.00	Brazos	1.4107	.9914	112
RV7	2.00	Piernas	1.6406	1.1567	384
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--

Page 175 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
RBA	0.0	Mal aprendiz	2.8333	1.3917	30
RBA	1.00	Pasable	2.3779	1.3560	172
RBA	2.00	Buen aprendiz	1.0000	0.0	294
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--

Page 176 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496
RBC	0.0	Mal Conductor	1.5977	1.1045	87
RBC	1.00	Aceptable	1.5105	1.1071	239
RBC	2.00	Buen Conductor	1.6941	1.1566	170
Total Cases = 500					
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.					

--

Page 177 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V4B Núm veces Práctico

By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.5887	1.1247	496

Rev.1.00

PF1	0.0	Atípico	1.8511	1.2155	47
PF1	1.00	Normal	1.5606	1.1608	330
PF1	2.00	General	1.5638	.9679	94
PF1	3.00	Típico	1.5600	1.0033	25
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

--

VARIABLE: AÑOS RENOVACION CARNET

Page 179 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V2 Sexo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V2	1	Varón	5.9376	3.3937	433
V2	2	Hembra	8.4925	2.4641	67
Total Cases =			500		

--
 Page 180 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V3B	0		3.0000	2.8284	2
V3B	1	Andalucía	6.6420	3.3738	81
V3B	2	Aragón	5.8519	2.8380	27
V3B	3	Asturias	5.3333	3.8110	15
V3B	4	Baleares	7.7500	3.4122	8
V3B	5	Canarias	6.0000	3.3029	12
V3B	6	Cantabria	6.4000	4.9295	5
V3B	7	C.mancha	7.1818	3.0494	22
V3B	8	C.León	6.9737	3.1148	38
V3B	9	Cataluña	5.1525	3.6332	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	8.3333	2.8868	3
V3B	11	Extremadura	6.7500	3.4547	24
V3B	12	Galicia	5.7742	3.3237	31
V3B	13	La Rioja	5.1250	3.6815	8
V3B	14	Madrid	6.5758	3.3469	66
V3B	15	Murcia	5.3571	3.9537	14
V3B	16	Navarra	6.4615	3.6882	13
V3B	17	P.Vasco	7.0435	3.3504	23
V3B	18	Valencia	6.5789	3.2268	38
V3B	19	Extranjero	4.8182	2.9264	11
Total Cases =			500		

--
 Page 181 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V5	0		6.3478	3.2698	23
V5	1	Si	5.7301	3.3467	352
V5	2	No	7.8160	3.0937	125
Total Cases =			500		

--
 Page 182 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V6A	0		5.6875	3.3009	16
V6A	1	Si	6.1578	3.4281	431
V6A	2	No	7.4528	2.9520	53
Total Cases =			500		

--
 Page 183 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V6B	0		4.9600	3.2234	75
V6B	1	Si	6.5511	3.3151	225
V6B	2	No	6.4700	3.4509	200
Total Cases =			500		

--
 Page 184 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V7A	0		5.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	5.4286	3.9821	21
V7A	2	Hombro I	5.7692	3.2534	26
V7A	4	Codo D	4.4444	3.6094	9
V7A	5	Codo I	5.8750	2.7484	8
V7A	7	Muñeca D	6.9600	2.9928	25
V7A	8	Muñeca I	5.2941	3.5136	17
V7A	9	2 Muñecas	7.2000	4.0866	5
V7A	10	Rodilla D	5.9189	3.5577	111
V7A	11	Rodilla I	5.8070	3.4045	114
V7A	12	2 Rodilla	7.4464	3.0664	112
V7A	13	S.Retro D	4.6250	2.8253	8
V7A	14	S.Retro I	3.6667	2.3094	3
V7A	16	C.Retro D	7.5000	3.5355	2
V7A	19	Ext.S.I.	7.2188	3.1493	32
V7A	20	CaTrCu	6.1667	3.1885	6
Total Cases =			500		

--
 Page 185 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V7B	0		5.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	4.8662	3.3013	157
V7B	2	Parálisis	7.3267	3.0680	251
V7B	3	Anquilosis	3.6500	2.6559	40
V7B	4	Limitación	7.9474	2.8959	19
V7B	5	Agnesia	8.3636	2.9077	11
V7B	6	Disgenesia	8.0000	2.8823	14
V7B	7	Displasia	4.4286	2.8785	7
Total Cases =			500		

--

Page 186 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V8	0		3.0000	2.8284	2
V8	1	Genética	9.1667	2.0412	6
V8	2	Congética	8.2571	2.6936	35
V8	3	Polio	7.4973	3.0273	185
V8	4	Tráfico	6.7333	3.0778	45
V8	5	Laboral	6.2500	2.9137	48
V8	6	Otros Acc	4.1667	3.3456	96
V8	7	Otras Causas	4.8193	3.1551	83
Total Cases =			500		

--

Page 187 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V9	1	Estacionario	6.2766	3.4120	488
V9	2	Evolutivo	6.4167	2.7784	12
Total Cases =			500		

--

Page 188 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2751	3.3982	498
V10A	1		5.2105	4.0494	19
V10A	2		5.8929	3.2357	28
V10A	4		4.4444	3.6094	9
V10A	5		5.8750	2.7484	8

V10A	7	6.9600	2.9928	25
V10A	8	5.2941	3.5136	17
V10A	9	6.2000	3.8341	5
V10A	10	5.9911	3.5323	112
V10A	11	5.8198	3.3957	111
V10A	12	7.4464	3.0664	112
V10A	13	4.6250	2.8253	8
V10A	14	3.6667	2.3094	3
V10A	16	7.5000	3.5355	2
V10A	17	5.5000	5.1962	4
V10A	19	7.1034	3.1998	29
V10A	20	6.1667	3.1885	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

Page 189 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V11A	0		1.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	5.7601	3.3651	271
V11A	2	Varias	6.7417	3.3595	151
V11A	3	Todas	7.2727	3.2348	77
Total Cases =	500				

Page 190 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V11B	0		1.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	6.1646	3.3670	413
V11B	2	Conductores	7.1791	3.3025	67
V11B	3	Amigos	6.1667	3.8233	18
Total Cases =	500				

Page 191 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V12	0		5.7931	3.4680	29
V12	1	Igual	6.1443	3.3934	402
V12	2	Menos	7.7755	3.1376	49
V12	3	Mas	6.0500	3.2683	20
Total Cases =	500				

Page 192 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V13	0		6.6824	3.2631	85
V13	1	Mecánmicas	5.6941	3.5039	219
V13	2	Electricas	6.7602	3.2421	196
Total Cases =			500		

Page 193 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V14	0		5.5179	3.3450	112
V14	1	Si	5.7434	3.4196	226
V14	2	No	7.5556	3.0401	162
Total Cases =			500		

Page 194 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V19A	1	No tiene	8.4444	3.2447	9
V19A	2	<11.	5.4649	3.4824	114
V19A	3	1-1.51	6.6576	3.3224	257
V19A	4	>1.51.	6.1441	3.3517	111
V19A	5	Otros	5.3333	3.0414	9
Total Cases =			500		

Page 195 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V19B	0		10.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	6.2732	3.3868	421
V19B	2	Usado	6.2692	3.4629	78
Total Cases =			500		

Page 196 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V20	0		7.9091	3.7271	11
V20	1	Adaptable	6.1313	3.3159	160
V20	2	Precio	6.6316	3.5642	95
V20	3	Otras	6.3165	3.3235	158
V20	4		5.8421	3.4256	76
Total Cases = 500					

--
Page 197 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V21	0		7.4444	3.0867	9
V21	1	No	7.6807	3.1271	119
V21	2	Similar	5.9744	3.4483	195
V21	3	Variado	5.6158	3.2647	177
Total Cases = 500					

--
Page 198 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V22	0		4.7000	2.4967	10
V22	1	Si	5.3984	3.2232	123
V22	2	No	6.6185	3.4151	367
Total Cases = 500					

--
Page 199 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V27	0		8.5000	3.6742	6
V27	1	Movilidad	6.0391	3.4958	307
V27	2	Trabajo	6.8058	3.1158	139
V27	3	Placer	6.1818	3.2369	44
V27	4	Otras	4.2500	4.2720	4
Total Cases = 500					

Page 200 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V28	0		10.0000	0.0	1
V28	1	Si	6.3045	3.4017	463
V28	2	No	5.8611	3.3308	36
Total Cases =		500			

Page 201 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V29A	0		10.0000	0.0	2
V29A	1	Si	6.2297	3.3937	492
V29A	2	No	9.1667	2.0412	6
Total Cases =		500			

Page 202 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V29B	0		10.0000	0.0	2
V29B	1	Si	6.2306	3.3910	490
V29B	2	No	8.3750	3.1139	8
Total Cases =		500			

Page 203 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V30	0		10.0000	0.0	1
V30	1	Si	6.2905	3.4023	451
V30	2	No	6.1042	3.3596	48
Total Cases =		500			

Page 204 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V31	0		8.2000	4.0249	5
V31	1	Si	5.0939	3.2433	181
V31	2	No	6.9331	3.2908	314
Total Cases =			500		

--

Page 205 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V32A	0		6.7831	3.3881	189
V32A	1		5.3483	3.4082	89
V32A	2		6.1408	3.3649	71
V32A	3		6.4146	3.0412	41
V32A	4		6.2174	3.4897	23
V32A	5		7.0000	3.8431	14
V32A	6		5.9167	3.5743	24
V32A	7		5.0000	0.0	3
V32A	8		5.6667	3.6013	12
V32A	9		5.0000	0.0	1
V32A	10		6.2941	3.4958	17
V32A	11		10.0000	0.0	1
V32A	12		6.7143	3.2514	7
V32A	15		5.5000	6.3640	2
V32A	18		2.0000	0.0	1
V32A	20		7.5000	3.5355	2
V32A	25		10.0000	0.0	1
V32A	31		5.0000	0.0	1
V32A	64		5.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

--

Page 206 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V32B Motivos Multas

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V32B	0		6.7202	3.4209	193
V32B	1	Código	5.5401	3.2844	187
V32B	2	Normativas	6.7250	3.3531	120
Total Cases =			500		

--

Page 207 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V33	0		7.0625	3.1650	48
V33	1	Igual	6.1682	3.4189	422
V33	2	Mas	6.5000	3.4400	10
V33	3	Menos	6.6500	3.3916	20
Total Cases =		500			

--
Page 208 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V34	0		6.6667	2.8868	3
V34	1	Igual	6.3783	3.4226	423
V34	2	Menos	5.9138	3.2836	58
V34	3	Mas	4.9375	3.0434	16
Total Cases =		500			

--
Page 209 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V35	1	Si	6.4135	3.3779	104
V35	2	No	6.2449	3.4041	396
Total Cases =		500			

--
Page 210 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V36B	0		6.2544	3.4050	397
V36B	1	Propia	6.4375	3.1751	48
V36B	2	Ajena	6.4651	3.4870	43
V36B	3	Otras	5.8333	3.9734	12
Total Cases =		500			

--
Page 211 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		6.2800	3.3960	500
V36C	0	6.2544	3.4050	397
V36C	1 Leve	6.6264	3.3388	91
V36C	2 Grave	4.5000	3.1766	12
Total Cases =		500		

--
 Page 212 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V36D	0		6.2544	3.4050	397
V36D	1 Ninguna		6.5054	3.4028	93
V36D	2 Secuelas		5.2500	3.4122	8
V36D	3 Incapacidad		5.0000	0.0	2
Total Cases =		500			

--
 Page 213 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V36E	0		6.2544	3.4050	397
V36E	1 Si		1.0000	0.0	1
V36E	2 No		6.4314	3.3493	102
Total Cases =		500			

--
 Page 214 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V37	0		5.5323	3.5145	62
V37	1 Si		6.3363	3.3887	336
V37	2 No		6.0508	3.3084	59
V37	3 A Veces		7.2326	3.2428	43
Total Cases =		500			

--
 Page 215 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500

V39	0		4.7895	3.5544	57
V39	1	Si	5.6967	3.3915	122
V39	2	No	6.7664	3.2651	321
Total Cases =			500		

--
 Page 216 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V40A	0		7.5439	3.2455	114
V40A	1	Si	5.6714	3.2888	280
V40A	2	No	6.5283	3.4564	106
Total Cases =			500		

--
 Page 217 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
V40B	0		6.5225	3.3427	222
V40B	1	Si	6.2060	3.4467	233
V40B	2	No	5.4667	3.3207	45
Total Cases =			500		

--
 Page 218 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
RV7	1.00	Brazos	5.8571	3.4034	112
RV7	2.00	Piernas	6.4021	3.3884	388
Total Cases =			500		

--
 Page 219 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	6.8750	3.2104	32
RBA	1.00	Pasable	6.9253	3.1051	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	5.8333	3.5173	294
Total Cases =			500		

 --
 Page 220 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
RBC	0.0	Mal Conductor	6.2529	3.4039	87
RBC	1.00	Aceptable	5.9627	3.3595	241
RBC	2.00	Buen Conductor	6.7384	3.4107	172
Total Cases =	500				

--
 Page 221 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V15 Años para Renovación Carnet
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			6.2800	3.3960	500
PF1	0.0	Atípico	8.8333	2.3640	48
PF1	1.00	Normal	6.1742	3.7020	333
PF1	2.00	General	5.6489	2.2940	94
PF1	3.00	Típico	5.1600	1.6753	25
Total Cases =	500				

VARIABLE: AÑOS CONDUCIENDO

Page 222 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V2	1	Varón	16.3626	10.9365	433
V2	2	Hembra	8.5224	8.5747	67
Total Cases =		500			

--

Page 223 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V3B	0		24.0000	5.6569	2
V3B	1	Andalucía	13.3704	10.2585	81
V3B	2	Aragón	16.8519	12.0279	27
V3B	3	Asturias	19.6667	14.3211	15
V3B	4	Baleares	12.2500	8.9562	8
V3B	5	Canarias	16.2500	9.5644	12
V3B	6	Cantabria	14.0000	10.6536	5
V3B	7	C.mancha	11.5455	9.7087	22
V3B	8	C.León	14.0000	11.8664	38
V3B	9	Cataluña	17.1864	12.3728	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	22.0000	14.7309	3
V3B	11	Extremadura	15.3750	10.5740	24
V3B	12	Galicia	15.8710	13.1117	31
V3B	13	La Rioja	18.7500	6.9230	8
V3B	14	Madrid	15.1970	8.7252	66
V3B	15	Murcia	14.7143	11.6515	14
V3B	16	Navarra	14.9231	9.8189	13
V3B	17	P.Vasco	13.4348	9.1096	23
V3B	18	Valencia	13.7368	9.5682	38
V3B	19	Extranjero	27.3636	13.5298	11
Total Cases =		500			

--

Page 224 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V5	0		13.9130	11.6342	23
V5	1	Si	16.3068	11.2296	352
V5	2	No	12.7680	9.6913	125
Total Cases =		500			

--
 Page 225 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V6A	0		17.1875	14.2792	16
V6A	1	Si	15.7332	10.9933	431
V6A	2	No	11.3208	8.8660	53
Total Cases =	500				

--
 Page 226 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V6B	0		19.2533	14.0184	75
V6B	1	Si	13.7244	9.7131	225
V6B	2	No	15.6200	10.6717	200
Total Cases =	500				

--
 Page 227 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V7A	0		11.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	18.9524	12.4879	21
V7A	2	Hombro I	15.1154	9.4882	26
V7A	4	Codo D	23.4444	7.7316	9
V7A	5	Codo I	23.3750	11.6489	8
V7A	7	Muñeca D	12.6400	9.3045	25
V7A	8	Muñeca I	16.8235	9.1463	17
V7A	9	2 Muñecas	10.0000	6.6332	5
V7A	10	Rodilla D	16.1712	11.4438	111
V7A	11	Rodilla I	17.7105	11.9065	114
V7A	12	2 Rodilla	13.1429	9.5859	112
V7A	13	S.Retro D	16.0000	9.7980	8
V7A	14	S.Retro I	9.0000	12.1655	3
V7A	16	C.Retro D	13.5000	17.6777	2
V7A	19	Ext.S.I.	8.9375	9.2525	32
V7A	20	CaTrCu	8.3333	8.7331	6
Total Cases =	500				

--
 Page 228 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V7B	0		11.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	18.2675	11.3281	157
V7B	2	Parálisis	13.5418	10.0081	251
V7B	3	Anquilosis	21.8000	11.3819	40
V7B	4	Limitación	11.1579	11.0013	19
V7B	5	Agenesia	9.0000	7.4699	11
V7B	6	Disgenesia	9.0714	10.2841	14
V7B	7	Displasia	9.7143	8.9016	7
Total Cases =			500		

--
Page 229 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V8 Causa Defecto

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V8	0		20.0000	9.8995	2
V8	1	Genética	7.0000	11.0815	6
V8	2	Congénita	8.6286	7.7463	35
V8	3	Polio	13.4757	10.2369	185
V8	4	Tráfico	16.2889	9.5385	45
V8	5	Laboral	15.6458	9.1197	48
V8	6	Otros Acc	20.9792	11.0748	96
V8	7	Otras Causas	15.4337	12.4511	83
Total Cases =			500		

--
Page 230 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V9 Evolutivo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V9	1	Estacionario	15.4242	10.9864	488
V9	2	Evolutivo	10.7500	9.7805	12
Total Cases =			500		

--
Page 231 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V10A Usa la Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3514	10.9724	498
V10A	1		19.3158	13.0557	19
V10A	2		15.1429	9.1801	28
V10A	4		23.4444	7.7316	9
V10A	5		23.3750	11.6489	8

V10A	7	12.6400	9.3045	25
V10A	8	16.8235	9.1463	17
V10A	9	13.2000	8.4380	5
V10A	10	16.1071	11.3823	112
V10A	11	17.6667	11.8508	111
V10A	12	13.1429	9.5859	112
V10A	13	16.0000	9.7980	8
V10A	14	9.0000	12.1655	3
V10A	16	13.5000	17.6777	2
V10A	17	16.5000	14.6629	4
V10A	19	8.7241	9.3880	29
V10A	20	8.3333	8.7331	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 232 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V11A	0		22.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	16.3653	11.0405	271
V11A	2	Varias	13.8344	11.8070	151
V11A	3	Todas	14.4156	8.5307	77
Total Cases =		500			

--

Page 233 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V11B	0		21.0000	1.4142	2
V11B	1	Profesionales	15.5642	10.7646	413
V11B	2	Conductores	12.8806	11.2392	67
V11B	3	Amigos	17.9444	14.1358	18
Total Cases =		500			

--

Page 234 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V12	0		18.2069	12.2806	29
V12	1	Igual	15.4950	11.1905	402
V12	2	Menos	12.0204	7.7041	49
V12	3	Mas	15.5000	10.2931	20
Total Cases =		500			

 --
 Page 235 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V13	0		16.9294	12.9769	85
V13	1	Mecánmicas	16.0959	11.3568	219
V13	2	Electricas	13.7347	9.3321	196
Total Cases =	500				

 --
 Page 236 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V14	0		18.1786	12.5168	112
V14	1	Si	16.0398	11.2306	226
V14	2	No	12.3148	8.5701	162
Total Cases =	500				

 --
 Page 237 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V19A	1	No tiene	9.2222	22.2417	9
V19A	2	<11.	15.6667	9.1503	114
V19A	3	1-1.51	14.0428	10.6159	257
V19A	4	>1.51.	17.9820	11.8644	111
V19A	5	Otros	20.2222	8.4080	9
Total Cases =	500				

 --
 Page 238 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V19B	0		7.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	15.2162	10.9535	421
V19B	2	Usado	15.9359	11.1627	78
Total Cases =	500				

Page 239 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V20	0		13.1818	20.5564	11
V20	1	Adaptable	14.9813	10.9651	160
V20	2	Precio	13.3474	9.6874	95
V20	3	Otras	16.7532	10.8872	158
V20	4		15.7763	10.6691	76
Total Cases =			500		

--

Page 240 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V21	0		2.1111	4.8848	9
V21	1	No	6.2857	6.9210	119
V21	2	Similar	17.0308	8.8696	195
V21	3	Variado	20.1582	11.4285	177
Total Cases =			500		

--

Page 241 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V22	0		15.9000	9.3980	10
V22	1	Si	16.1870	11.6037	123
V22	2	No	15.0027	10.8057	367
Total Cases =			500		

--

Page 242 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V27	0		14.5000	26.5838	6
V27	1	Movilidad	15.2248	10.8723	307
V27	2	Trabajo	14.3525	8.8497	139
V27	3	Placer	18.3636	14.1604	44
V27	4	Otras	23.0000	7.6158	4
Total Cases =			500		

 --
 Page 243 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V28	0		18.0000	0.0	1
V28	1	Si	15.4730	11.0064	463
V28	2	No	13.1667	10.6059	36
Total Cases =	500				

 --
 Page 244 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	15.5142	10.9359	492
V29A	2	No	3.8333	4.2151	6
Total Cases =	500				

 --
 Page 245 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	15.5816	10.9110	490
V29B	2	No	2.6250	3.4200	8
Total Cases =	500				

 --
 Page 246 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V30	0		7.0000	0.0	1
V30	1	Si	15.4767	11.0788	451
V30	2	No	13.9375	9.9838	48
Total Cases =	500				

 --
 Page 247 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V31	0		16.2000	6.1400	5
V31	1	Si	16.9613	11.8356	181
V31	2	No	14.3471	10.4124	314
Total Cases = 500					

--

Page 248 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V32A	0		10.6878	10.7462	189
V32A	1		17.5169	9.0203	89
V32A	2		17.9859	10.8239	71
V32A	3		18.0976	9.4149	41
V32A	4		17.3043	10.9355	23
V32A	5		20.0000	15.7578	14
V32A	6		19.4583	11.0531	24
V32A	7		13.6667	8.5049	3
V32A	8		21.0000	10.7872	12
V32A	9		16.0000	0.0	1
V32A	10		16.7647	8.6929	17
V32A	11		19.0000	0.0	1
V32A	12		19.7143	10.4198	7
V32A	15		21.5000	16.2635	2
V32A	18		26.0000	0.0	1
V32A	20		15.0000	7.0711	2
V32A	25		11.0000	0.0	1
V32A	31		20.0000	0.0	1
V32A	64		32.0000	0.0	1
Total Cases = 500					

--

Page 249 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V32B	0		10.8912	10.7293	193
V32B	1	Código	19.3422	10.2753	187
V32B	2	Normativas	16.1417	9.8119	120
Total Cases = 500					

--

Page 250 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V33	0		11.8750	11.4309	48
V33	1	Igual	15.7796	11.0148	422
V33	2	Mas	14.5000	10.0692	10
V33	3	Menos	14.1000	8.1493	20
Total Cases =		500			

--
Page 251 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V34	0		20.0000	11.5326	3
V34	1	Igual	14.9764	11.2045	423
V34	2	Menos	17.3621	9.7956	58
V34	3	Mas	15.8750	8.2209	16
Total Cases =		500			

--
Page 252 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V35	1	Si	15.5673	9.9472	104
V35	2	No	15.2449	11.2384	396
Total Cases =		500			

--
Page 253 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V36B	0		15.2695	11.2349	397
V36B	1	Propia	14.3542	8.5215	48
V36B	2	Ajena	16.6279	10.8233	43
V36B	3	Otras	15.8333	12.2462	12
Total Cases =		500			

--
Page 254 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V36C	0		15.2695	11.2349	397
V36C	1	Leve	15.0440	10.0310	91
V36C	2	Grave	18.7500	9.0466	12
Total Cases =		500			

--
Page 255 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V36D	0		15.2695	11.2349	397
V36D	1	Ninguna	15.2366	10.0167	93
V36D	2	Secuelas	17.1250	9.2804	8
V36D	3	Incapacidad	20.0000	14.1421	2
Total Cases =		500			

--
Page 256 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V36E	0		15.2695	11.2349	397
V36E	1	Si	29.0000	0.0	1
V36E	2	No	15.3431	9.9090	102
Total Cases =		500			

--
Page 257 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V37	0		16.3548	10.8024	62
V37	1	Si	15.6250	10.9412	336
V37	2	No	15.4915	12.3977	59
V37	3	A Veces	11.1163	8.5835	43
Total Cases =		500			

--
Page 258 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500

V39	0		18.5789	13.3027	57
V39	1	Si	16.6967	11.7908	122
V39	2	No	14.2056	10.0191	321
Total Cases =		500			

Page 259 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V40A	0		6.0965	10.4067	114
V40A	1	Si	18.9821	9.9934	280
V40A	2	No	15.5283	7.8863	106
Total Cases =		500			

Page 260 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
V40B	0		12.9640	12.8055	222
V40B	1	Si	17.3734	9.0503	233
V40B	2	No	16.2222	7.6808	45
Total Cases =		500			

Page 261 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
RV7	1.00	Brazos	16.5357	10.3948	112
RV7	2.00	Piernas	14.9588	11.1229	388
Total Cases =		500			

Page 262 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V16 Años Conduciendo
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	9.0625	7.2332	32
RBA	1.00	Pasable	12.4655	8.2530	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	17.6769	12.0267	294
Total Cases =		500			

Page 263 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
RBC	0.0	Mal Conductor	16.5402	10.0184	87
RBC	1.00	Acceptable	18.1618	10.2170	241
RBC	2.00	Buen Conductor	10.6977	10.9902	172
Total Cases =		500			

Page 264 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V16 Años Conduciendo
By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			15.3120	10.9736	500
PF1	0.0	Atípico	7.9583	9.1534	48
PF1	1.00	Normal	15.4955	11.1972	333
PF1	2.00	General	17.9362	10.6940	94
PF1	3.00	Típico	17.1200	4.8073	25
Total Cases =		500			

VARIABLE: KM. TOTALES POR AÑO

Page 265 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V2	1	Varón	14.7552	12.0721	433
V2	2	Hembra	7.8507	8.3089	67
Total Cases =			500		

--

Page 266 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V3B	0		9.0000	7.0711	2
V3B	1	Andalucia	12.9259	8.9523	81
V3B	2	Aragón	10.4074	7.7770	27
V3B	3	Asturias	16.4000	15.9946	15
V3B	4	Baleares	12.8750	8.2711	8
V3B	5	Canarias	11.6667	7.2905	12
V3B	6	Cantabria	9.6000	7.9561	5
V3B	7	C.mancha	15.7727	16.2567	22
V3B	8	C.León	14.0526	10.1926	38
V3B	9	Cataluña	11.7119	8.6204	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	10.6667	1.1547	3
V3B	11	Extremadura	10.4167	7.7567	24
V3B	12	Galicia	16.9355	13.8538	31
V3B	13	La Rioja	16.0000	19.5009	8
V3B	14	Madrid	17.0606	17.5542	66
V3B	15	Murcia	9.4286	6.6415	14
V3B	16	Navarra	10.9231	7.1817	13
V3B	17	P.Vasco	16.1304	10.2881	23
V3B	18	Valencia	13.9211	9.0206	38
V3B	19	Extranjero	20.4545	19.8109	11
Total Cases =			500		

--

Page 267 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V5	0		12.0870	14.0645	23
V5	1	Si	13.4574	11.6259	352
V5	2	No	15.2000	12.0931	125
Total Cases =			500		

Page 268 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V6A	0		21.3750	24.8834	16
V6A	1	Si	13.7912	11.3454	431
V6A	2	No	11.8679	9.3316	53
Total Cases =		500			

Page 269 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V6B	0		13.1600	14.0097	75
V6B	1	Si	13.2578	12.0718	225
V6B	2	No	14.7250	10.7146	200
Total Cases =		500			

Page 270 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V7A	0		15.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	14.6667	9.0462	21
V7A	2	Hombro I	12.4615	11.0063	26
V7A	4	Codo D	16.5556	9.3556	9
V7A	5	Codo I	31.5000	25.1339	8
V7A	7	Muñeca D	13.7600	11.0086	25
V7A	8	Muñeca I	10.4118	6.3744	17
V7A	9	2 Muñecas	17.0000	4.4721	5
V7A	10	Rodilla D	14.1532	12.9335	111
V7A	11	Rodilla I	12.2368	10.4232	114
V7A	12	2 Rodilla	13.8125	11.6669	112
V7A	13	S.Retro D	21.1250	11.6059	8
V7A	14	S.Retro I	12.6667	3.2146	3
V7A	16	C.Retro D	43.5000	27.5772	2
V7A	19	Ext.S.I.	11.6875	10.0497	32
V7A	20	CaTrCu	13.3333	11.7927	6
Total Cases =		500			

Page 271 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V7B	0		15.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	14.0764	11.8384	157
V7B	2	Parálisis	13.8367	11.2971	251
V7B	3	Anquilosis	14.2000	16.2831	40
V7B	4	Limitación	12.8947	13.9399	19
V7B	5	Agnesia	10.4545	7.1884	11
V7B	6	Disgenesia	13.2143	9.7679	14
V7B	7	Displasia	14.8571	11.1419	7
Total Cases =			500		

--

Page 272 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V8	0		7.0000	1.4142	2
V8	1	Genética	11.0000	14.1421	6
V8	2	Congética	11.3429	8.8449	35
V8	3	Polio	13.7946	11.2728	185
V8	4	Tráfico	14.6667	13.1235	45
V8	5	Laboral	16.0417	12.0601	48
V8	6	Otros Acc	14.8438	14.5402	96
V8	7	Otras Causas	12.4217	9.7844	83
Total Cases =			500		

--

Page 273 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V9	1	Estacionario	13.8689	11.7345	488
V9	2	Evolutivo	12.2500	17.0301	12
Total Cases =			500		

--

Page 274 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8554	11.8752	498
V10A	1		14.3684	9.4470	19
V10A	2		12.8214	10.6946	28
V10A	4		16.5556	9.3556	9
V10A	5		31.5000	25.1339	8

V10A	7	13.7600	11.0086	25
V10A	8	10.4118	6.3744	17
V10A	9	14.6000	7.7974	5
V10A	10	13.2321	10.0117	112
V10A	11	12.4595	10.4601	111
V10A	12	13.8125	11.6669	112
V10A	13	21.1250	11.6059	8
V10A	14	12.6667	3.2146	3
V10A	16	43.5000	27.5772	2
V10A	17	38.5000	42.9612	4
V10A	19	11.4828	9.2722	29
V10A	20	13.3333	11.7927	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 275 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V11A	0		12.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	12.7085	11.1032	271
V11A	2	Varias	13.9007	12.5048	151
V11A	3	Todas	17.6623	12.5987	77

Total Cases = 500

--

Page 276 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V11B	0		9.0000	4.2426	2
V11B	1	Profesionales	13.9903	12.2183	413
V11B	2	Conductores	13.3433	11.1567	67
V11B	3	Amigos	12.5000	5.0672	18

Total Cases = 500

--

Page 277 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V12	0		13.8966	20.4369	29
V12	1	Igual	13.5348	11.2760	402
V12	2	Menos	15.7347	10.4339	49
V12	3	Mas	15.0000	10.5979	20

Total Cases = 500

 --
 Page 278 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V13	0		13.6353	12.9953	85
V13	1	Mecánmicas	13.7032	11.5861	219
V13	2	Electricas	14.0561	11.7265	196
Total Cases =	500				

 --
 Page 279 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V14	0		13.8839	13.7381	112
V14	1	Si	13.3230	11.9125	226
V14	2	No	14.5000	10.3571	162
Total Cases =	500				

 --
 Page 280 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V19A	1	No tiene	2.4444	5.2467	9
V19A	2	<1l.	10.2193	7.5876	114
V19A	3	1-1.5l	12.9728	10.7167	257
V19A	4	>1.5l.	20.4054	14.6675	111
V19A	5	Otros	14.3333	18.8613	9
Total Cases =	500				

 --
 Page 281 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V19B	0		0.0	0.0	1
V19B	1	Nuevo	13.7292	11.9820	421
V19B	2	Usado	14.5513	11.2500	78
Total Cases =	500				

Page 282 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V20	0		5.1818	6.3532	11
V20	1	Adaptable	13.7063	10.2083	160
V20	2	Precio	13.0000	12.7221	95
V20	3	Otras	16.4810	13.8144	158
V20	4		10.8684	8.5360	76
Total Cases =			500		

Page 283 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V21	0		7.6667	8.0312	9
V21	1	No	10.5630	9.3461	119
V21	2	Similar	13.6718	12.1962	195
V21	3	Variado	16.5141	12.5472	177
Total Cases =			500		

Page 284 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V22	0		11.9000	17.9781	10
V22	1	Si	11.8455	11.3470	123
V22	2	No	14.5477	11.7990	367
Total Cases =			500		

Page 285 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V27	0		2.8333	4.4907	6
V27	1	Movilidad	12.1433	9.5476	307
V27	2	Trabajo	18.6978	15.1909	139
V27	3	Placer	12.0455	11.0600	44
V27	4	Otras	10.2500	5.6789	4
Total Cases =			500		

 --
 Page 286 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V28	0		10.0000	0.0	1
V28	1	Si	14.0389	11.9658	463
V28	2	No	11.2500	10.4973	36
Total Cases =	500				

--
 Page 287 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	13.9797	11.8861	492
V29A	2	No	6.1667	5.7764	6
Total Cases =	500				

--
 Page 288 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	13.9898	11.8585	490
V29B	2	No	7.5000	10.6904	8
Total Cases =	500				

--
 Page 289 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V30	0		15.0000	0.0	1
V30	1	Si	14.0466	11.9644	451
V30	2	No	11.7708	10.9530	48
Total Cases =	500				

--
 Page 290 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año

By levels of V31 Limitaria la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V31	0		4.2000	5.7619	5
V31	1	Si	11.6022	10.6305	181
V31	2	No	15.2675	12.3572	314
Total Cases =			500		

--

Page 291 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V32A	0		10.2487	9.0140	189
V32A	1		13.1685	9.4799	89
V32A	2		16.2676	11.7363	71
V32A	3		15.8780	12.4643	41
V32A	4		19.0435	10.9854	23
V32A	5		16.6429	15.4203	14
V32A	6		17.4167	20.4279	24
V32A	7		42.6667	32.5781	3
V32A	8		19.8333	8.0434	12
V32A	9		11.0000	0.0	1
V32A	10		16.2941	13.3733	17
V32A	11		11.0000	0.0	1
V32A	12		12.2857	10.6726	7
V32A	15		30.5000	27.5772	2
V32A	18		5.0000	0.0	1
V32A	20		24.0000	22.6274	2
V32A	25		23.0000	0.0	1
V32A	31		20.0000	0.0	1
V32A	64		3.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

--

Page 292 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V32B	0		10.2642	9.3211	193
V32B	1	Código	16.3476	13.7759	187
V32B	2	Normativas	15.6417	10.9497	120
Total Cases =			500		

--

Page 293 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V33	0		11.6875	10.8238	48
V33	1	Igual	14.0427	12.1077	422
V33	2	Mas	14.3000	6.6173	10
V33	3	Menos	14.2500	11.2805	20
Total Cases =		500			

--
Page 294 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V34	0		5.0000	4.3589	3
V34	1	Igual	13.6927	11.6757	423
V34	2	Menos	15.4138	12.4605	58
V34	3	Mas	13.3750	15.2179	16
Total Cases =		500			

--
Page 295 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V35	1	Si	15.7500	12.9493	104
V35	2	No	13.3258	11.5315	396
Total Cases =		500			

--
Page 296 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V36B	0		13.3174	11.5181	397
V36B	1	Propia	15.3125	11.6531	48
V36B	2	Ajena	17.5581	15.5001	43
V36B	3	Otras	11.5000	6.0227	12
Total Cases =		500			

--
Page 297 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V17 Km Totales/Año
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		13.8300	11.8677	500
V36C	0	13.3174	11.5181	397
V36C	1 Leve	16.1319	13.6506	91
V36C	2 Grave	13.3333	5.9135	12
Total Cases =		500		

 Page 298 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V36D	0		13.3174	11.5181	397
V36D	1 Ninguna		16.0000	13.5342	93
V36D	2 Secuelas		14.8750	6.3118	8
V36D	3 Incapacidad		10.5000	6.3640	2
Total Cases =		500			

 Page 299 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V36E	0		13.3174	11.5181	397
V36E	1 Si		24.0000	0.0	1
V36E	2 No		15.7255	13.0385	102
Total Cases =		500			

 Page 300 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V37	0		14.1935	14.4050	62
V37	1 Si		14.0774	11.9968	336
V37	2 No		12.2881	9.4139	59
V37	3 A Veces		13.4884	9.8739	43
Total Cases =		500			

 Page 301 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500

V39	0		14.4912	16.4144	57
V39	1	Si	13.2459	12.4205	122
V39	2	No	13.9346	10.6735	321
Total Cases =			500		

--

Page 302 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V40A	0		11.7368	13.7655	114
V40A	1	Si	14.6000	11.0400	280
V40A	2	No	14.0472	11.6262	106
Total Cases =			500		

--

Page 303 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
V40B	0		12.8243	12.3692	222
V40B	1	Si	14.6438	11.5724	233
V40B	2	No	14.5778	10.6547	45
Total Cases =			500		

--

Page 304 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
RV7	1.00	Brazos	14.7679	12.0830	112
RV7	2.00	Piernas	13.5593	11.8068	388
Total Cases =			500		

--

Page 305 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	10.9063	8.1651	32
RBA	1.00	Pasable	14.3736	13.0943	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	13.8265	11.4221	294
Total Cases =			500		

 --
 Page 306 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
RBC	0.0	Mal Conductor	16.7471	13.4547	87
RBC	1.00	Aceptable	15.3610	12.4254	241
RBC	2.00	Buen Conductor	10.2093	9.0800	172
Total Cases =	500				

--
 Page 307 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V17 Km Totales/Año
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			13.8300	11.8677	500
PF1	0.0	Atípico	7.1458	8.5626	48
PF1	1.00	Normal	13.7357	11.8282	333
PF1	2.00	General	17.1702	12.1908	94
PF1	3.00	Típico	15.3600	11.7434	25
Total Cases =	500				

VARIABLE: FRECUENCIA CONDUCIENDO

Page 308 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V2	1	Varón	1.3187	.6702	433
V2	2	Hembra	1.3731	.7946	67
Total Cases =			500		

--

Page 309 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V3B	0		1.0000	0.0	2
V3B	1	Andalucía	1.3210	.7387	81
V3B	2	Aragón	1.4074	.7473	27
V3B	3	Asturias	1.2667	.5936	15
V3B	4	Baleares	1.2500	.4629	8
V3B	5	Canarias	1.4167	.9962	12
V3B	6	Cantabria	1.0000	0.0	5
V3B	7	C.mancha	1.4545	.7385	22
V3B	8	C.León	1.2368	.5897	38
V3B	9	Cataluña	1.5763	.8347	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	1.0000	0.0	3
V3B	11	Extremadura	1.4167	.8297	24
V3B	12	Galicia	1.3226	.7018	31
V3B	13	La Rioja	1.2500	.4629	8
V3B	14	Madrid	1.2879	.6267	66
V3B	15	Murcia	1.3571	.6333	14
V3B	16	Navarra	1.1538	.5547	13
V3B	17	P.Vasco	1.1739	.4910	23
V3B	18	Valencia	1.2105	.5769	38
V3B	19	Extranjero	1.1818	.6030	11
Total Cases =			500		

--

Page 310 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V5	0		1.4348	.7878	23
V5	1	Si	1.3665	.7235	352
V5	2	No	1.1920	.5342	125
Total Cases =			500		

Page 311 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V6A	0		1.4375	.7274	16
V6A	1	Si	1.3132	.6832	431
V6A	2	No	1.3962	.7163	53
Total Cases =		500			

Page 312 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V6B	0		1.4533	.8103	75
V6B	1	Si	1.3378	.7018	225
V6B	2	No	1.2650	.6137	200
Total Cases =		500			

Page 313 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V7A	0		1.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	1.2381	.6249	21
V7A	2	Hombro I	1.3462	.6895	26
V7A	4	Codo D	1.4444	.8819	9
V7A	5	Codo I	1.0000	0.0	8
V7A	7	Muñeca D	1.4400	.7118	25
V7A	8	Muñeca I	1.4118	.7123	17
V7A	9	2 Muñecas	1.0000	0.0	5
V7A	10	Rodilla D	1.3153	.7004	111
V7A	11	Rodilla I	1.3333	.6998	114
V7A	12	2 Rodilla	1.2768	.6467	112
V7A	13	S.Retro D	1.2500	.7071	8
V7A	14	S.Retro I	1.0000	0.0	3
V7A	16	C.Retro D	1.0000	0.0	2
V7A	19	Ext.S.I.	1.5938	.8370	32
V7A	20	CaTrCu	1.3333	.8165	6
Total Cases =		500			

Page 314 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V7B	0		1.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	1.2866	.5997	157
V7B	2	Parálisis	1.3187	.6885	251
V7B	3	Anquilosis	1.4500	.7828	40
V7B	4	Limitación	1.6842	1.1082	19
V7B	5	Agnesia	1.1818	.6030	11
V7B	6	Disgenesia	1.3571	.7449	14
V7B	7	Displasia	1.0000	0.0	7
Total Cases =			500		

Page 315 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V8 Causa Defecto

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V8	0		2.0000	0.0	2
V8	1	Genética	1.6667	1.0328	6
V8	2	Congética	1.2000	.5314	35
V8	3	Polio	1.2919	.6685	185
V8	4	Tráfico	1.3111	.6333	45
V8	5	Laboral	1.3542	.7290	48
V8	6	Otros Acc	1.3750	.6996	96
V8	7	Otras Causas	1.3494	.7560	83
Total Cases =			500		

Page 316 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V9 Evolutivo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V9	1	Estacionario	1.3176	.6779	488
V9	2	Evolutivo	1.6667	.9847	12
Total Cases =			500		

Page 317 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V10A Usa la Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3233	.6846	498
V10A	1		1.2632	.6534	19
V10A	2		1.3214	.6696	28
V10A	4		1.4444	.8819	9
V10A	5		1.0000	0.0	8

V10A	7	1.4400	.7118	25
V10A	8	1.4118	.7123	17
V10A	9	1.0000	0.0	5
V10A	10	1.3304	.7152	112
V10A	11	1.3243	.6897	111
V10A	12	1.2768	.6467	112
V10A	13	1.2500	.7071	8
V10A	14	1.0000	0.0	3
V10A	16	1.0000	0.0	2
V10A	17	1.0000	0.0	4
V10A	19	1.5862	.8245	29
V10A	20	1.3333	.8165	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 318 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V11A	0		1.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	1.3616	.7112	271
V11A	2	Varias	1.3907	.7481	151
V11A	3	Todas	1.0779	.3542	77

Total Cases = 500

--

Page 319 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V11B	0		1.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	1.3172	.6745	413
V11B	2	Conductores	1.4627	.8226	67
V11B	3	Amigos	1.0556	.2357	18

Total Cases = 500

--

Page 320 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V12	0		1.4828	.7847	29
V12	1	Igual	1.3408	.7032	402
V12	2	Menos	1.2041	.5393	49
V12	3	Mas	1.1000	.4472	20

Total Cases = 500

 --
 Page 321 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V13	0		1.3529	.7021	85
V13	1	Mecánmicas	1.3881	.7420	219
V13	2	Electricas	1.2449	.6087	196
Total Cases =	500				

 --
 Page 322 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V14	0		1.4018	.7648	112
V14	1	Si	1.3540	.6982	226
V14	2	No	1.2346	.6058	162
Total Cases =	500				

 --
 Page 323 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V19A	1	No tiene	3.2222	.9718	9
V19A	2	<1l.	1.4386	.7530	114
V19A	3	1-1.5l	1.2957	.6297	257
V19A	4	>1.5l.	1.1351	.4367	111
V19A	5	Otros	1.2222	.6667	9
Total Cases =	500				

 --
 Page 324 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V19B	0		4.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	1.3492	.7032	421
V19B	2	Usado	1.1667	.4946	78
Total Cases =	500				

Page 325 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V20	0		2.7273	1.1909	11
V20	1	Adaptable	1.3000	.6325	160
V20	2	Precio	1.3368	.7088	95
V20	3	Otras	1.1899	.5431	158
V20	4		1.4474	.7192	76
Total Cases =			500		

--

Page 326 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V21	0		1.8889	1.3642	9
V21	1	No	1.4202	.7306	119
V21	2	Similar	1.3231	.6683	195
V21	3	Variado	1.2373	.6125	177
Total Cases =			500		

--

Page 327 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V22	0		1.8000	1.1353	10
V22	1	Si	1.4715	.8330	123
V22	2	No	1.2643	.6036	367
Total Cases =			500		

--

Page 328 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V27	0		3.3333	1.2111	6
V27	1	Movilidad	1.3583	.6921	307
V27	2	Trabajo	1.1367	.4205	139
V27	3	Placer	1.4545	.7911	44
V27	4	Otras	1.0000	0.0	4
Total Cases =			500		

 --
 Page 329 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V28	0		1.0000	0.0	1
V28	1	Si	1.3089	.6723	463
V28	2	No	1.5556	.8433	36
Total Cases =		500			

 --
 Page 330 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V29A	0		3.5000	.7071	2
V29A	1	Si	1.3171	.6732	492
V29A	2	No	1.3333	.8165	6
Total Cases =		500			

 --
 Page 331 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V29B	0		3.5000	.7071	2
V29B	1	Si	1.3184	.6743	490
V29B	2	No	1.2500	.7071	8
Total Cases =		500			

 --
 Page 332 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V30	0		1.0000	0.0	1
V30	1	Si	1.3171	.6793	451
V30	2	No	1.4167	.7672	48
Total Cases =		500			

 --
 Page 333 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V31 Limitaria la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V31	0		1.0000	0.0	5
V31	1	Si	1.4862	.7860	181
V31	2	No	1.2389	.6116	314
Total Cases =		500			

--

Page 334 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V32A	0		1.4656	.8220	189
V32A	1		1.3596	.7111	89
V32A	2		1.1831	.4570	71
V32A	3		1.1951	.5109	41
V32A	4		1.1739	.4910	23
V32A	5		1.2143	.5789	14
V32A	6		1.3750	.7697	24
V32A	7		1.0000	0.0	3
V32A	8		1.0833	.2887	12
V32A	9		2.0000	0.0	1
V32A	10		1.0588	.2425	17
V32A	11		1.0000	0.0	1
V32A	12		1.2857	.7559	7
V32A	15		1.0000	0.0	2
V32A	18		1.0000	0.0	1
V32A	20		1.5000	.7071	2
V32A	25		1.0000	0.0	1
V32A	31		1.0000	0.0	1
V32A	64		1.0000	0.0	1
Total Cases =		500			

--

Page 335 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V32B	0		1.4663	.8229	193
V32B	1	Código	1.2299	.5637	187
V32B	2	Normativas	1.2500	.5834	120
Total Cases =		500			

--

Page 336 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo

By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V33	0		1.5000	.8992	48
V33	1	Igual	1.3104	.6581	422
V33	2	Mas	1.4000	.8433	10
V33	3	Menos	1.2000	.6156	20
Total Cases =			500		

--

Page 337 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V34	0		2.3333	1.1547	3
V34	1	Igual	1.3262	.6969	423
V34	2	Menos	1.2931	.5926	58
V34	3	Mas	1.2500	.5774	16
Total Cases =			500		

--

Page 338 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V35	1	Si	1.2596	.6231	104
V35	2	No	1.3434	.7031	396
Total Cases =			500		

--

Page 339 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V36B	0		1.3426	.7025	397
V36B	1	Propia	1.1667	.5191	48
V36B	2	Ajena	1.3488	.7199	43
V36B	3	Otras	1.3333	.6513	12
Total Cases =			500		

--

Page 340 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population			1.3260	.6875	500
V36C	0		1.3426	.7025	397
V36C	1	Leve	1.2637	.6296	91
V36C	2	Grave	1.2500	.6216	12
Total Cases =			500		

--

Page 341 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V36D	0		1.3426	.7025	397
V36D	1	Ninguna	1.2796	.6488	93
V36D	2	Secuelas	1.1250	.3536	8
V36D	3	Incapacidad	1.0000	0.0	2
Total Cases =			500		

--

Page 342 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V36E	0		1.3426	.7025	397
V36E	1	Si	1.0000	0.0	1
V36E	2	No	1.2647	.6282	102
Total Cases =			500		

--

Page 343 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V37	0		1.3548	.7265	62
V37	1	Si	1.3155	.6792	336
V37	2	No	1.3559	.7135	59
V37	3	A Veces	1.3256	.6804	43
Total Cases =			500		

--

Page 344 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500

V39	0		1.4386	.8022	57
V39	1	Si	1.4426	.7825	122
V39	2	No	1.2617	.6175	321
Total Cases =			500		

--

Page 345 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V40A	0		1.4737	.8115	114
V40A	1	Si	1.3000	.6634	280
V40A	2	No	1.2358	.5782	106
Total Cases =			500		

--

Page 346 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
V40B	0		1.4054	.7655	222
V40B	1	Si	1.2618	.6054	233
V40B	2	No	1.2667	.6537	45
Total Cases =			500		

--

Page 347 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
RV7	1.00	Brazos	1.3214	.6605	112
RV7	2.00	Piernas	1.3273	.6959	388
Total Cases =			500		

--

Page 348 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	1.5313	.8418	32
RBA	1.00	Pasable	1.2989	.6472	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	1.3197	.6911	294
Total Cases =			500		

1999 2000

Page 349 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
By levels of RBC Buen Conductor

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
RBC	0.0	Mal Conductor	1.2414	.5899	87
RBC	1.00	Acceptable	1.2490	.5883	241
RBC	2.00	Buen Conductor	1.4767	.8268	172
Total Cases =		500			

Page 350 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V18 Frecuencia Conduciendo
By levels of PF1 Conductor Tipo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			1.3260	.6875	500
PF1	0.0	Atípico	1.3750	.8154	48
PF1	1.00	Normal	1.3694	.7189	333
PF1	2.00	General	1.1702	.5003	94
PF1	3.00	Típico	1.2400	.5228	25
Total Cases =		500			

VARIABLE: COCHES ANTERIORES

Page 351 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V2 Sexo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V2	1	Varón	2.1594	.7817	433
V2	2	Hembra	1.5672	.8206	67
Total Cases =	500				

--
 Page 352 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V3B	0		1.5000	.7071	2
V3B	1	Andalucía	2.0617	.8268	81
V3B	2	Aragón	1.9630	.7586	27
V3B	3	Asturias	2.2667	.8837	15
V3B	4	Baleares	2.3750	.9161	8
V3B	5	Canarias	1.9167	.9003	12
V3B	6	Cantabria	1.2000	.4472	5
V3B	7	C.mancha	2.1818	.8528	22
V3B	8	C.León	2.0526	.8683	38
V3B	9	Cataluña	2.1017	.7587	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	2.6667	.5774	3
V3B	11	Extremadura	1.8750	.9470	24
V3B	12	Galicia	2.0645	.7718	31
V3B	13	La Rioja	2.5000	.5345	8
V3B	14	Madrid	2.1364	.8017	66
V3B	15	Murcia	1.7143	.8254	14
V3B	16	Navarra	2.2308	.5991	13
V3B	17	P.Vasco	2.0435	.8245	23
V3B	18	Valencia	2.0526	.7333	38
V3B	19	Extranjero	2.6364	.9244	11
Total Cases =	500				

--
 Page 353 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V5	0		2.1739	.8341	23
V5	1	Si	2.0767	.8181	352
V5	2	No	2.0720	.7949	125
Total Cases =	500				

 --
 Page 354 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V6A	0		2.2500	.9309	16
V6A	1	Si	2.0998	.8108	431
V6A	2	No	1.8679	.7605	53
Total Cases =	500				

 --
 Page 355 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V6B	0		2.3333	.8110	75
V6B	1	Si	1.9689	.8419	225
V6B	2	No	2.1100	.7555	200
Total Cases =	500				

 --
 Page 356 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V7A	0		2.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	2.2857	.7838	21
V7A	2	Hombro I	1.8462	.8339	26
V7A	4	Codo D	2.4444	.5270	9
V7A	5	Codo I	2.7500	.4629	8
V7A	7	Muñeca D	2.1200	.7810	25
V7A	8	Muñeca I	2.3529	.9315	17
V7A	9	2 Muñecas	2.2000	.8367	5
V7A	10	Rodilla D	2.1171	.7832	111
V7A	11	Rodilla I	2.1316	.8148	114
V7A	12	2 Rodilla	1.9732	.8105	112
V7A	13	S.Retro D	1.8750	.8345	8
V7A	14	S.Retro I	2.3333	.5774	3
V7A	16	C.Retro D	2.0000	1.4142	2
V7A	19	Ext.S.I.	1.8125	.8590	32
V7A	20	CaTrCu	1.8333	.9832	6
Total Cases =	500				

 --
 Page 357 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V7B	0		2.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	2.2357	.7774	157
V7B	2	Parálisis	2.0080	.8049	251
V7B	3	Anquilosis	2.3000	.6869	40
V7B	4	Limitación	1.8421	1.0679	19
V7B	5	Agenesia	1.7273	.7862	11
V7B	6	Disgenesia	1.6429	.9288	14
V7B	7	Displasia	2.0000	.8165	7
Total Cases =			500		

--

Page 358 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V8 Causa Defecto

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V8	0		3.0000	0.0	2
V8	1	Genética	1.3333	1.0328	6
V8	2	Congética	1.8286	.7470	35
V8	3	Polio	1.9622	.7965	185
V8	4	Tráfico	2.2444	.7733	45
V8	5	Laboral	2.2083	.8241	48
V8	6	Otros Acc	2.2083	.7528	96
V8	7	Otras Causas	2.1687	.8670	83
Total Cases =			500		

--

Page 359 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V9 Evolutivo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V9	1	Estacionario	2.0902	.8132	488
V9	2	Evolutivo	1.6667	.6513	12
Total Cases =			500		

--

Page 360 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V10A Usa la Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0823	.8119	498
V10A	1		2.2632	.8057	19
V10A	2		1.8929	.8317	28
V10A	4		2.4444	.5270	9
V10A	5		2.7500	.4629	8

V10A	7	2.1200	.7810	25
V10A	8	2.3529	.9315	17
V10A	9	2.4000	.8944	5
V10A	10	2.1161	.7798	112
V10A	11	2.1441	.8073	111
V10A	12	1.9732	.8105	112
V10A	13	1.8750	.8345	8
V10A	14	2.3333	.5774	3
V10A	16	2.0000	1.4142	2
V10A	17	1.5000	.5774	4
V10A	19	1.8276	.8892	29
V10A	20	1.8333	.9832	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 361 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V11A	0		3.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	2.0664	.8092	271
V11A	2	Varias	2.0000	.8327	151
V11A	3	Todas	2.2727	.7546	77
Total Cases =		500			

--

Page 362 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V11B	0		2.5000	.7071	2
V11B	1	Profesionales	2.1041	.8163	413
V11B	2	Conductores	1.9552	.7869	67
V11B	3	Amigos	1.9444	.8024	18
Total Cases =		500			

--

Page 363 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V12	0		2.0345	.8653	29
V12	1	Igual	2.1020	.8126	402
V12	2	Menos	1.8980	.7704	49
V12	3	Mas	2.1500	.8127	20
Total Cases =		500			

 --
 Page 364 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V13	0		2.0824	.7748	85
V13	1	Mecánmicas	2.0502	.8307	219
V13	2	Electricas	2.1122	.8087	196
Total Cases = 500					

 --
 Page 365 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V14	0		2.0893	.7890	112
V14	1	Si	2.1062	.8365	226
V14	2	No	2.0370	.7951	162
Total Cases = 500					

 --
 Page 366 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V19A	1	No tiene	1.2222	1.3944	9
V19A	2	<1l.	1.7632	.7443	114
V19A	3	1-1.5l	2.0584	.7809	257
V19A	4	>1.5l.	2.5135	.6724	111
V19A	5	Otros	2.2222	.8333	9
Total Cases = 500					

 --
 Page 367 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V19B	0		3.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	2.0499	.8076	421
V19B	2	Usado	2.2308	.8206	78
Total Cases = 500					

Page 368 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V20	0		1.6364	1.2863	11
V20	1	Adaptable	2.0563	.8184	160
V20	2	Precio	1.8737	.7328	95
V20	3	Otras	2.2658	.7437	158
V20	4		2.0658	.8693	76
Total Cases = 500					

Page 369 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V21 Coches Anteriores

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V21	0		0.0	0.0	9
V21	1	No	1.0000	0.0	119
V21	2	Similar	2.0000	0.0	195
V21	3	Variado	3.0000	0.0	177
Total Cases = 500					

Page 370 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V22	0		1.6000	1.0750	10
V22	1	Si	2.0488	.8857	123
V22	2	No	2.1035	.7754	367
Total Cases = 500					

Page 371 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V27	0		1.6667	1.5055	6
V27	1	Movilidad	2.0977	.8186	307
V27	2	Trabajo	2.0504	.7549	139
V27	3	Placer	2.1136	.8413	44
V27	4	Otras	2.0000	.8165	4
Total Cases = 500					

Page 372 Tesis Doctoral F. Pérez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V28	0		2.0000	0.0	1
V28	1	Si	2.0907	.8141	463
V28	2	No	1.9444	.7908	36
Total Cases =			500		

Page 373 Tesis Doctoral F. Pérez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V29A	0		.5000	.7071	2
V29A	1	Si	2.0976	.8039	492
V29A	2	No	1.1667	.4082	6
Total Cases =			500		

Page 374 Tesis Doctoral F. Pérez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V29B	0		.5000	.7071	2
V29B	1	Si	2.1020	.8025	490
V29B	2	No	1.1250	.3536	8
Total Cases =			500		

Page 375 Tesis Doctoral F. Pérez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V30	0		2.0000	0.0	1
V30	1	Si	2.1109	.8144	451
V30	2	No	1.7917	.7426	48
Total Cases =			500		

Page 376 Tesis Doctoral F. Pérez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V31	0		2.2000	.4472	5
V31	1	Si	2.0442	.8153	181
V31	2	No	2.0987	.8151	314
Total Cases =			500		

--

Page 377 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V32A	0		1.7249	.8983	189
V32A	1		2.2809	.6740	89
V32A	2		2.3380	.6312	71
V32A	3		2.3415	.6561	41
V32A	4		2.2609	.6887	23
V32A	5		2.3571	.6333	14
V32A	6		2.2917	.6241	24
V32A	7		2.3333	1.1547	3
V32A	8		2.0833	.7930	12
V32A	9		2.0000	0.0	1
V32A	10		2.0588	.8269	17
V32A	11		2.0000	0.0	1
V32A	12		2.4286	.7868	7
V32A	15		2.0000	0.0	2
V32A	18		3.0000	0.0	1
V32A	20		3.0000	0.0	2
V32A	25		3.0000	0.0	1
V32A	31		3.0000	0.0	1
V32A	64		2.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

--

Page 378 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V32B	0		1.7358	.8942	193
V32B	1	Código	2.3957	.6422	187
V32B	2	Normativas	2.1417	.6896	120
Total Cases =			500		

--

Page 379 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V33	0		1.7917	.9444	48
V33	1	Igual	2.1185	.7829	422
V33	2	Mas	2.2000	.9189	10
V33	3	Menos	1.9000	.9119	20
Total Cases =			500		

--
Page 380 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V21 Coches Anteriores
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V34	0		1.3333	.5774	3
V34	1	Igual	2.0804	.8222	423
V34	2	Menos	2.1207	.7741	58
V34	3	Mas	2.0625	.6801	16
Total Cases =			500		

--
Page 381 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V21 Coches Anteriores
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V35	1	Si	2.2019	.7157	104
V35	2	No	2.0480	.8330	396
Total Cases =			500		

--
Page 382 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V21 Coches Anteriores
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V36B	0		2.0504	.8333	397
V36B	1	Propia	2.1667	.7810	48
V36B	2	Ajena	2.1860	.6270	43
V36B	3	Otras	2.3333	.7785	12
Total Cases =			500		

--
Page 383 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V21 Coches Anteriores
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population			2.0800	.8117	500
V36C	0		2.0504	.8333	397
V36C	1	Leve	2.1538	.7291	91
V36C	2	Grave	2.5000	.5222	12
Total Cases =			500		

--

Page 384 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V36D	0		2.0504	.8333	397
V36D	1	Ninguna	2.1613	.7267	93
V36D	2	Secuelas	2.5000	.5345	8
V36D	3	Incapacidad	2.5000	.7071	2
Total Cases =			500		

--

Page 385 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V36E	0		2.0504	.8333	397
V36E	1	Si	3.0000	0.0	1
V36E	2	No	2.1863	.7138	102
Total Cases =			500		

--

Page 386 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V37	0		1.9355	.7655	62
V37	1	Si	2.1310	.8108	336
V37	2	No	2.0508	.7971	59
V37	3	A Veces	1.9302	.8836	43
Total Cases =			500		

--

Page 387 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500

V39	0		2.1404	.7662	57
V39	1	Si	2.0902	.8332	122
V39	2	No	2.0654	.8132	321
Total Cases =			500		

--

Page 388 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V40A	0		1.4474	.8318	114
V40A	1	Si	2.3000	.6899	280
V40A	2	No	2.1792	.7406	106
Total Cases =			500		

--

Page 389 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
V40B	0		1.8694	.8698	222
V40B	1	Si	2.2575	.7327	233
V40B	2	No	2.2000	.6606	45
Total Cases =			500		

--

Page 390 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
RV7	1.00	Brazos	2.1964	.8036	112
RV7	2.00	Piernas	2.0464	.8120	388
Total Cases =			500		

--

Page 391 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	1.7500	.7620	32
RBA	1.00	Pasable	1.9540	.8176	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	2.1905	.7953	294
Total Cases =			500		

 --
 Page 392 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
RBC	0.0	Mal Conductor	2.2759	.6414	87
RBC	1.00	Aceptable	2.2697	.7114	241
RBC	2.00	Buen Conductor	1.7151	.8952	172
Total Cases =	500				

--
 Page 393 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V21 Coches Anteriores
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.0800	.8117	500
PF1	0.0	Atípico	1.5833	.8952	48
PF1	1.00	Normal	2.0991	.7872	333
PF1	2.00	General	2.2340	.8089	94
PF1	3.00	Típico	2.2000	.6455	25
Total Cases =	500				

--
 Page 394 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 This procedure was completed at 12:15:26
 ***** Given WORKSPACE allows for 6795 Cells with 1 Dimensions for MEANS.

 --

VARIABLE: KM. POR CIUDAD (%)

Page 395 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V2	1	Varón	40.3764	26.3202	433
V2	2	Hembra	40.7015	33.7513	67
Total Cases =			500		

Page 396 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V3B	0		40.0000	0.0	2
V3B	1	Andalucia	41.6049	26.4796	81
V3B	2	Aragón	32.7407	26.7346	27
V3B	3	Asturias	31.3333	27.4816	15
V3B	4	Baleares	41.8750	24.7758	8
V3B	5	Canarias	47.5000	27.1779	12
V3B	6	Cantabria	49.0000	32.0936	5
V3B	7	C.mancha	36.3636	21.7224	22
V3B	8	C.León	38.3421	24.8425	38
V3B	9	Cataluña	38.8136	28.3965	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	66.6667	20.8167	3
V3B	11	Extremadura	40.0000	28.0527	24
V3B	12	Galicia	29.9355	26.2271	31
V3B	13	La Rioja	39.3750	29.0858	8
V3B	14	Madrid	50.6667	29.7142	66
V3B	15	Murcia	31.0714	28.0232	14
V3B	16	Navarra	53.5385	35.4368	13
V3B	17	P.Vasco	43.4783	21.8172	23
V3B	18	Valencia	38.5789	26.4418	38
V3B	19	Extranjero	33.1818	26.8582	11
Total Cases =			500		

Page 397 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V5	0		34.4783	27.6896	23
V5	1	Si	39.6903	27.1019	352
V5	2	No	43.5680	28.0467	125
Total Cases =			500		

--
 Page 398 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V6A	0		28.1250	22.7944	16
V6A	1	Si	40.5174	27.3801	431
V6A	2	No	43.3396	28.2277	53
Total Cases =	500				

--
 Page 399 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V6B	0		32.4933	23.7847	75
V6B	1	Si	43.4000	28.3213	225
V6B	2	No	40.0400	27.1037	200
Total Cases =	500				

--
 Page 400 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V7A	0		40.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	28.3810	20.2002	21
V7A	2	Hombro I	40.7308	28.7869	26
V7A	4	Codo D	30.5556	20.8333	9
V7A	5	Codo I	21.0000	18.9209	8
V7A	7	Muñeca D	34.6000	26.0992	25
V7A	8	Muñeca I	45.2941	27.6965	17
V7A	9	2 Muñecas	51.0000	27.2489	5
V7A	10	Rodilla D	37.3604	26.6243	111
V7A	11	Rodilla I	44.4474	27.4268	114
V7A	12	2 Rodilla	44.3304	28.8364	112
V7A	13	S.Retro D	35.7500	26.1902	8
V7A	14	S.Retro I	28.3333	18.9297	3
V7A	16	C.Retro D	50.0000	14.1421	2
V7A	19	Ext.S.I.	43.8125	29.2149	32
V7A	20	CaTrCu	21.6667	28.0476	6
Total Cases =	500				

--
 Page 401 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V7B	0		40.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	36.8089	25.6730	157
V7B	2	Parálisis	44.4143	27.9214	251
V7B	3	Anquilosis	33.3500	26.7405	40
V7B	4	Limitación	30.5263	25.8680	19
V7B	5	Agenesia	41.8182	27.5928	11
V7B	6	Disgenesia	41.0714	28.6342	14
V7B	7	Displasia	42.0000	37.8109	7
Total Cases =			500		

Page 402 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V8	0		52.5000	38.8909	2
V8	1	Genética	38.3333	35.5903	6
V8	2	Congénita	39.8286	29.6077	35
V8	3	Polio	46.3297	27.5918	185
V8	4	Tráfico	33.8889	24.5618	45
V8	5	Laboral	31.8958	20.4567	48
V8	6	Otros Acc	39.2292	27.8721	96
V8	7	Otras Causas	37.2048	27.8326	83
Total Cases =			500		

Page 403 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V9	1	Estacionario	40.6557	27.3857	488
V9	2	Evolutivo	30.8333	27.1221	12
Total Cases =			500		

Page 404 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.5020	27.3888	498
V10A	1		26.6316	19.8612	19
V10A	2		41.0357	28.0218	28
V10A	4		30.5556	20.8333	9
V10A	5		21.0000	18.9209	8

V10A	7	34.6000	26.0992	25
V10A	8	45.2941	27.6965	17
V10A	9	50.0000	25.7391	5
V10A	10	37.8750	26.6807	112
V10A	11	44.6126	27.3147	111
V10A	12	44.3304	28.8364	112
V10A	13	35.7500	26.1902	8
V10A	14	28.3333	18.9297	3
V10A	16	50.0000	14.1421	2
V10A	17	48.7500	34.4903	4
V10A	19	42.4828	29.1212	29
V10A	20	21.6667	28.0476	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 405 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V23A * Km Ciudad

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V11A	0		20.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	37.9077	27.8365	271
V11A	2	Varias	43.9735	26.3975	151
V11A	3	Todas	42.5584	27.2259	77
Total Cases =	500				

--

Page 406 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V23A * Km Ciudad

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V11B	0		20.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	40.5714	27.3377	413
V11B	2	Conductores	39.1642	29.4930	67
V11B	3	Amigos	43.8889	21.6629	18
Total Cases =	500				

--

Page 407 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Summaries of V23A * Km Ciudad

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V12	0		34.7931	29.1724	29
V12	1	Igual	40.5547	27.3410	402
V12	2	Menos	45.5306	26.9499	49
V12	3	Mas	33.3500	25.9600	20
Total Cases =	500				

 --
 Page 408 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A * Km Ciudad
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V13	0		33.0118	27.8288	85
V13	1	Mecánmicas	41.4155	27.2810	219
V13	2	Electricas	42.5204	26.9294	196
Total Cases =	500				

 --
 Page 409 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A * Km Ciudad
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V14	0		38.9464	29.1590	112
V14	1	Si	39.7832	26.6747	226
V14	2	No	42.3272	27.1940	162
Total Cases =	500				

 --
 Page 410 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A * Km Ciudad
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V19A	1	No tiene	3.3333	10.0000	9
V19A	2	<11.	45.7895	29.9765	114
V19A	3	1-1.51	40.2140	26.7080	257
V19A	4	>1.51.	38.5946	24.7671	111
V19A	5	Otros	37.8889	27.2279	9
Total Cases =	500				

 --
 Page 411 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A * Km Ciudad
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V19B	0		0.0	0.0	1
V19B	1	Nuevo	40.2850	27.0730	421
V19B	2	Usado	41.6667	29.0229	78
Total Cases =	500				

Page 412 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V20	0		17.1818	33.2470	11
V20	1	Adaptable	37.8438	27.4956	160
V20	2	Precio	46.6105	29.4912	95
V20	3	Otras	41.3734	24.6237	158
V20	4		39.4868	27.1787	76
Total Cases =			500		

Page 413 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V21 Coches Anteriores

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V21	0		28.8889	34.8907	9
V21	1	No	41.4370	29.6584	119
V21	2	Similar	42.0821	27.1786	195
V21	3	Variado	38.4915	25.5737	177
Total Cases =			500		

Page 414 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V22	0		19.8000	22.8852	10
V22	1	Si	38.1870	29.1093	123
V22	2	No	41.7302	26.6978	367
Total Cases =			500		

Page 415 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V27	0		15.0000	36.7423	6
V27	1	Movilidad	41.3453	27.9583	307
V27	2	Trabajo	39.2590	26.3167	139
V27	3	Placer	40.2273	24.7075	44
V27	4	Otras	50.0000	25.8199	4
Total Cases =			500		

 --
 Page 416 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V28	0		90.0000	0.0	1
V28	1	Si	40.9676	27.3910	463
V28	2	No	32.0000	25.4603	36
Total Cases =	500				

 --
 Page 417 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	40.5366	27.2598	492
V29A	2	No	44.3333	35.3082	6
Total Cases =	500				

 --
 Page 418 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	40.5878	27.2584	490
V29B	2	No	40.2500	33.4696	8
Total Cases =	500				

 --
 Page 419 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V30	0		85.0000	0.0	1
V30	1	Si	40.3304	27.4891	451
V30	2	No	40.3333	26.2665	48
Total Cases =	500				

 --
 Page 420 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V31	0		47.8000	45.2128	5
V31	1	Si	39.1436	29.0083	181
V31	2	No	41.0382	26.1557	314
Total Cases =			500		

Page 421 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V32A	0		38.8730	28.9637	189
V32A	1		38.2584	26.9973	89
V32A	2		40.4930	25.0735	71
V32A	3		38.7073	24.3405	41
V32A	4		42.6087	24.9941	23
V32A	5		52.1429	33.0055	14
V32A	6		39.7917	29.2842	24
V32A	7		38.6667	38.8115	3
V32A	8		47.0833	27.5069	12
V32A	9		10.0000	0.0	1
V32A	10		45.5882	24.7413	17
V32A	11		70.0000	0.0	1
V32A	12		62.1429	19.9702	7
V32A	15		37.5000	38.8909	2
V32A	18		50.0000	0.0	1
V32A	20		45.0000	35.3553	2
V32A	25		35.0000	0.0	1
V32A	31		30.0000	0.0	1
V32A	64		80.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

Page 422 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V32B Motivos Multas

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V32B	0		39.4663	29.4036	193
V32B	1	Código	35.1925	25.0628	187
V32B	2	Normativas	50.1000	25.1210	120
Total Cases =			500		

Page 423 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V33	0		34.0417	30.2247	48
V33	1	Igual	41.1043	27.2031	422
V33	2	Mas	40.5000	28.5239	10
V33	3	Menos	41.2500	23.5011	20
Total Cases =		500			

Page 424 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V34	0		34.3333	40.4516	3
V34	1	Igual	41.4752	27.2966	423
V34	2	Menos	37.5517	26.7005	58
V34	3	Mas	24.0625	26.8042	16
Total Cases =		500			

Page 425 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V35	1	Si	45.7692	28.1567	104
V35	2	No	39.0152	27.0510	396
Total Cases =		500			

Page 426 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V36B	0		39.1436	27.1377	397
V36B	1	Propia	47.6042	28.4162	48
V36B	2	Ajena	44.0233	26.6024	43
V36B	3	Otras	41.0000	32.2800	12
Total Cases =		500			

Page 427 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V36C	0		39.1436	27.1377	397
V36C	1	Leve	45.8132	27.3808	91
V36C	2	Grave	41.7500	33.0760	12
Total Cases =		500			

--
 Page 428 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V36D	0		39.1436	27.1377	397
V36D	1	Ninguna	44.9892	27.6742	93
V36D	2	Secuelas	48.7500	25.8775	8
V36D	3	Incapacidad	48.0000	66.4680	2
Total Cases =		500			

--
 Page 429 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V36E	0		39.1436	27.1377	397
V36E	1	Si	70.0000	0.0	1
V36E	2	No	45.0980	27.9797	102
Total Cases =		500			

--
 Page 430 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V37	0		38.6290	26.7375	62
V37	1	Si	40.0446	27.3846	336
V37	2	No	41.7119	27.5894	59
V37	3	A Veces	44.1628	28.6746	43
Total Cases =		500			

--
 Page 431 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500

V39	0		30.2281	23.6892	57
V39	1	Si	42.4754	28.2387	122
V39	2	No	41.4486	27.3730	321
Total Cases =			500		

--

Page 432 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V40A	0		37.1316	27.5484	114
V40A	1	Si	41.3393	27.2977	280
V40A	2	No	41.5283	27.4647	106
Total Cases =			500		

--

Page 433 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
V40B	0		37.5135	27.0986	222
V40B	1	Si	41.9142	27.5891	233
V40B	2	No	47.0222	26.6403	45
Total Cases =			500		

--

Page 434 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
RV7	1.00	Brazos	35.9643	25.6402	112
RV7	2.00	Piernas	41.7062	27.7782	388
Total Cases =			500		

--

Page 435 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	39.6875	25.2068	32
RBA	1.00	Pasable	41.8793	28.9995	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	39.6361	26.6891	294
Total Cases =			500		

 --
 Page 436 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
RBC	0.0	Mal Conductor	43.8966	28.1801	87
RBC	1.00	Aceptable	41.4315	25.9801	241
RBC	2.00	Buen Conductor	37.2442	28.7296	172
Total Cases =	500				

--
 Page 437 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23A % Km Ciudad
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			40.4200	27.3938	500
PF1	0.0	Atípico	38.2500	34.1146	48
PF1	1.00	Normal	40.2643	26.9654	333
PF1	2.00	General	41.2234	24.6773	94
PF1	3.00	Típico	43.6400	29.6955	25
Total Cases =	500				

VARIABLE: KM. POR CARRETERA (%)

Page 438 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V2	1	Varón	54.9469	27.5955	433
V2	2	Hembra	37.9552	32.3702	67
Total Cases =			500		

Page 439 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V3B	0		60.0000	0.0	2
V3B	1	Andalucia	49.7531	27.7932	81
V3B	2	Aragón	59.8519	30.3856	27
V3B	3	Asturias	55.3333	33.1375	15
V3B	4	Baleares	45.6250	25.8343	8
V3B	5	Canarias	44.1667	26.6145	12
V3B	6	Cantabria	51.0000	32.0936	5
V3B	7	C.mancha	54.0909	25.9412	22
V3B	8	C.León	60.8684	24.0553	38
V3B	9	Cataluña	52.6949	30.4627	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	33.3333	20.8167	3
V3B	11	Extremadura	47.5000	29.7453	24
V3B	12	Galicia	60.3871	31.5020	31
V3B	13	La Rioja	60.6250	29.0858	8
V3B	14	Madrid	43.2576	28.9611	66
V3B	15	Murcia	61.0714	31.3895	14
V3B	16	Navarra	46.2308	35.6468	13
V3B	17	P.Vasco	52.1739	22.7049	23
V3B	18	Valencia	61.4211	26.4418	38
V3B	19	Extranjero	48.6364	32.1007	11
Total Cases =			500		

Page 440 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V5	0		61.1739	29.8003	23
V5	1	Si	53.1108	28.7449	352
V5	2	No	49.8640	28.7661	125
Total Cases =			500		

 --
 Page 441 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V6A	0		65.6250	27.7414	16
V6A	1	Si	52.8585	28.7609	431
V6A	2	No	47.2264	28.8821	53
Total Cases =	500				

 --
 Page 442 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V6B	0		60.4400	27.1568	75
V6B	1	Si	48.5956	29.0571	225
V6B	2	No	54.3400	28.5637	200
Total Cases =	500				

 --
 Page 443 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V7A	0		60.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	66.8571	24.5036	21
V7A	2	Hombro I	51.5385	30.3239	26
V7A	4	Codo D	69.4444	20.8333	9
V7A	5	Codo I	79.0000	18.9209	8
V7A	7	Muñeca D	61.4000	28.1573	25
V7A	8	Muñeca I	48.8235	28.0919	17
V7A	9	2 Muñecas	49.0000	27.2489	5
V7A	10	Rodilla D	54.4144	29.0837	111
V7A	11	Rodilla I	49.4123	27.9819	114
V7A	12	2 Rodilla	46.6429	29.2916	112
V7A	13	S.Retro D	64.2500	26.1902	8
V7A	14	S.Retro I	71.6667	18.9297	3
V7A	16	C.Retro D	50.0000	14.1421	2
V7A	19	Ext.S.I.	52.1250	28.6466	32
V7A	20	CaTrCu	45.0000	41.4729	6
Total Cases =	500				

 --
 Page 444 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V7B	0		60.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	58.0892	27.7309	157
V7B	2	Parálisis	49.7968	28.3283	251
V7B	3	Anquilosis	56.6500	30.8873	40
V7B	4	Limitación	48.4211	32.6621	19
V7B	5	Agenesia	49.0909	28.8806	11
V7B	6	Disgenesia	44.6429	29.5781	14
V7B	7	Displasia	43.5714	38.3747	7
Total Cases =			500		

--

Page 445 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V8 Causa Defecto

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V8	0		47.5000	38.8909	2
V8	1	Genética	28.3333	29.4392	6
V8	2	Congética	48.7143	31.3740	35
V8	3	Polio	47.9784	27.5561	185
V8	4	Tráfico	57.2222	28.5553	45
V8	5	Laboral	61.8542	24.6921	48
V8	6	Otros Acc	54.5104	29.5731	96
V8	7	Otras Causas	56.7711	29.8991	83
Total Cases =			500		

--

Page 446 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V9 Evolutivo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V9	1	Estacionario	52.6742	28.7472	488
V9	2	Evolutivo	52.5000	33.6087	12
Total Cases =			500		

--

Page 447 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V10A Usa la Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.7610	28.7937	498
V10A	1		68.1053	24.9975	19
V10A	2		51.7857	29.4774	28
V10A	4		69.4444	20.8333	9
V10A	5		79.0000	18.9209	8

V10A	7	61.4000	28.1573	25
V10A	8	48.8235	28.0919	17
V10A	9	50.0000	25.7391	5
V10A	10	53.9732	28.9789	112
V10A	11	49.9820	27.8457	111
V10A	12	46.6429	29.2916	112
V10A	13	64.2500	26.1902	8
V10A	14	71.6667	18.9297	3
V10A	16	50.0000	14.1421	2
V10A	17	51.2500	34.4903	4
V10A	19	53.0345	28.6711	29
V10A	20	45.0000	41.4729	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--
Page 448 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V11A	0		80.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	54.9299	29.7865	271
V11A	2	Varias	49.3311	27.1464	151
V11A	3	Todas	50.9091	28.2695	77
Total Cases =	500				

--
Page 449 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V11B	0		80.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	53.4843	28.6300	413
V11B	2	Conductores	47.4030	31.3398	67
V11B	3	Amigos	50.5556	22.5499	18
Total Cases =	500				

--
Page 450 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V12	0		58.3103	31.9219	29
V12	1	Igual	51.8483	28.7846	402
V12	2	Menos	52.4082	27.2549	49
V12	3	Mas	61.6500	28.6857	20
Total Cases =	500				

 --
 Page 451 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V13	0		56.4000	32.0161	85
V13	1	Mecánmicas	52.0776	28.5458	219
V13	2	Electricas	51.7143	27.7074	196
Total Cases =	500				

 --
 Page 452 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V14	0		53.0179	31.0539	112
V14	1	Si	53.8230	28.1253	226
V14	2	No	50.8210	28.3051	162
Total Cases =	500				

 --
 Page 453 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V19A	1	No tiene	7.7778	23.3333	9
V19A	2	<1l.	50.5965	30.1940	114
V19A	3	1-1.5l	51.8366	28.2950	257
V19A	4	>1.5l.	59.6036	25.5266	111
V19A	5	Otros	62.1111	27.2279	9
Total Cases =	500				

 --
 Page 454 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V19B	0		0.0	0.0	1
V19B	1	Nuevo	53.1734	28.5078	421
V19B	2	Usado	50.6282	30.2252	78
Total Cases =	500				

Page 455 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V20	0		10.0909	23.1968	11
V20	1	Adaptable	56.2625	29.2651	160
V20	2	Precio	43.7895	28.9313	95
V20	3	Otras	56.7278	25.2124	158
V20	4		53.9342	28.8963	76
Total Cases =			500		

--

Page 456 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V21 Coches Anteriores

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V21	0		26.6667	33.2603	9
V21	1	No	48.1429	30.4362	119
V21	2	Similar	53.2256	28.2111	195
V21	3	Variado	56.4237	27.3077	177
Total Cases =			500		

--

Page 457 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V22	0		50.2000	39.2054	10
V22	1	Si	53.6667	31.2427	123
V22	2	No	52.4033	27.7456	367
Total Cases =			500		

--

Page 458 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V27	0		1.6667	4.0825	6
V27	1	Movilidad	51.9739	29.0811	307
V27	2	Trabajo	56.3957	27.7443	139
V27	3	Placer	52.9545	26.4434	44
V27	4	Otras	50.0000	25.8199	4
Total Cases =			500		

 --
 Page 459 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V28	0		10.0000	0.0	1
V28	1	Si	52.2181	28.6876	463
V28	2	No	59.6667	29.7552	36
Total Cases =	500				

--
 Page 460 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	52.8476	28.6503	492
V29A	2	No	55.6667	35.3082	6
Total Cases =	500				

--
 Page 461 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	52.7694	28.6395	490
V29B	2	No	59.7500	33.4696	8
Total Cases =	500				

--
 Page 462 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V30	0		15.0000	0.0	1
V30	1	Si	52.4523	28.9673	451
V30	2	No	55.5000	27.4676	48
Total Cases =	500				

--
 Page 463 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V31	0		12.2000	16.2542	5
V31	1	Si	55.0994	30.3214	181
V31	2	No	51.9140	27.6271	314
Total Cases =			500		

Page 464 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V32A	0		48.7407	30.8835	189
V32A	1		58.3596	28.2619	89
V32A	2		56.5493	25.8235	71
V32A	3		58.8537	25.3541	41
V32A	4		53.0435	25.9256	23
V32A	5		40.5000	31.8210	14
V32A	6		51.8750	31.0264	24
V32A	7		61.3333	38.8115	3
V32A	8		52.9167	27.5069	12
V32A	9		90.0000	0.0	1
V32A	10		48.5294	25.1101	17
V32A	11		30.0000	0.0	1
V32A	12		37.8571	19.9702	7
V32A	15		62.5000	38.8909	2
V32A	18		50.0000	0.0	1
V32A	20		55.0000	35.3553	2
V32A	25		65.0000	0.0	1
V32A	31		70.0000	0.0	1
V32A	64		20.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

Page 465 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V32B Motivos Multas

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V32B	0		47.8860	31.0451	193
V32B	1	Código	59.9893	27.3641	187
V32B	2	Normativas	48.9583	25.0158	120
Total Cases =			500		

Page 466 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V33	0		47.2083	34.1417	48
V33	1	Igual	53.3152	28.3513	422
V33	2	Mas	49.5000	30.2260	10
V33	3	Menos	53.7500	24.8615	20
Total Cases =			500		

--
Page 467 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V34	0		65.6667	40.4516	3
V34	1	Igual	51.3121	28.4782	423
V34	2	Menos	57.2069	28.6881	58
V34	3	Mas	69.6875	31.9786	16
Total Cases =			500		

--
Page 468 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V35	1	Si	49.3269	28.3482	104
V35	2	No	53.5480	28.9321	396
Total Cases =			500		

--
Page 469 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V36B	0		53.4383	28.9781	397
V36B	1	Propia	50.3125	28.5174	48
V36B	2	Ajena	49.0000	27.2624	43
V36B	3	Otras	49.8333	32.6603	12
Total Cases =			500		

--
Page 470 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V23B % Km Carretera
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		52.6700	28.8345	500
V36C	0	53.4383	28.9781	397
V36C	1 Leve	49.6813	27.5600	91
V36C	2 Grave	49.9167	34.1799	12
Total Cases =		500		

Page 471 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V36D	0		53.4383	28.9781	397
V36D	1 Ninguna		49.5269	27.9894	93
V36D	2 Secuelas		51.2500	25.8775	8
V36D	3 Incapacidad		52.0000	66.4680	2
Total Cases =		500			

Page 472 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V36E	0		53.4383	28.9781	397
V36E	1 Si		30.0000	0.0	1
V36E	2 No		49.9020	28.2876	102
Total Cases =		500			

Page 473 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V37	0		51.6935	29.0413	62
V37	1 Si		53.2560	28.8465	336
V37	2 No		51.4915	28.8183	59
V37	3 A Veces		51.1163	29.3365	43
Total Cases =		500			

Page 474 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500

V39	0		61.0000	28.9124	57
V39	1	Si	53.3361	28.9538	122
V39	2	No	50.9377	28.5953	321
Total Cases =			500		

--
 Page 475 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V40A	0		47.6053	29.9234	114
V40A	1	Si	54.3214	28.3711	280
V40A	2	No	53.7547	28.5049	106
Total Cases =			500		

--
 Page 476 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
V40B	0		51.0000	29.6570	222
V40B	1	Si	54.6309	28.4078	233
V40B	2	No	50.7556	26.7990	45
Total Cases =			500		

--
 Page 477 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
RV7	1.00	Brazos	59.5625	27.6555	112
RV7	2.00	Piernas	50.6804	28.8957	388
Total Cases =			500		

--
 Page 478 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B * Km Carretera
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	53.7500	27.3272	32
RBA	1.00	Pasable	50.6437	30.1240	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	53.7517	28.2388	294
Total Cases =			500		

 --
 Page 479 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
RBC	0.0	Mal Conductor	50.2414	28.6985	87
RBC	1.00	Aceptable	56.0622	26.7027	241
RBC	2.00	Buen Conductor	49.1453	31.2976	172
Total Cases =	500				

 --

Page 480 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V23B % Km Carretera
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			52.6700	28.8345	500
PF1	0.0	Atípico	36.1250	32.6116	48
PF1	1.00	Normal	54.5586	28.3137	333
PF1	2.00	General	53.4574	25.9759	94
PF1	3.00	Tipico	56.3200	29.7738	25
Total Cases =	500				

 --

VARIABLE: VELOCIDAD PROMEDIO

Page 481 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V2	1	Varón	87.0647	43.1937	433
V2	2	Hembra	79.3284	19.0075	67
Total Cases =		500			

Page 482 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V3B	0		77.5000	17.6777	2
V3B	1	Andalucia	82.1605	16.9547	81
V3B	2	Aragón	84.6296	13.3680	27
V3B	3	Asturias	85.6667	11.7817	15
V3B	4	Baleares	75.0000	36.9362	8
V3B	5	Canarias	77.0833	27.3411	12
V3B	6	Cantabria	86.0000	15.5724	5
V3B	7	C.mancha	84.5455	22.9341	22
V3B	8	C.León	108.9211	133.9783	38
V3B	9	Cataluña	85.3390	11.9577	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	86.6667	11.5470	3
V3B	11	Extremadura	79.3750	22.9040	24
V3B	12	Galicia	74.0323	24.3728	31
V3B	13	La Rioja	83.1250	11.9336	8
V3B	14	Madrid	88.6364	13.8271	66
V3B	15	Murcia	86.0714	12.2755	14
V3B	16	Navarra	92.6923	11.8349	13
V3B	17	P.Vasco	88.4783	26.7749	23
V3B	18	Valencia	84.2105	12.3860	38
V3B	19	Extranjero	93.1818	13.0906	11
Total Cases =		500			

Page 483 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V5	0		122.7826	171.8175	23
V5	1	Si	82.1165	17.8150	352
V5	2	No	90.2800	16.4893	125
Total Cases =		500			

Page 484 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V6A	0		87.5000	15.1658	16
V6A	1	Si	86.1230	43.6751	431
V6A	2	No	84.8113	13.5150	53
Total Cases =		500			

Page 485 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V6B	0		83.1333	13.4006	75
V6B	1	Si	83.1556	19.2446	225
V6B	2	No	90.3450	60.6016	200
Total Cases =		500			

Page 486 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V7A	0		90.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	80.7143	23.3605	21
V7A	2	Hombro I	82.6923	17.7894	26
V7A	4	Codo D	78.8889	5.4645	9
V7A	5	Codo I	94.3750	13.7419	8
V7A	7	Muñeca D	86.0000	20.1039	25
V7A	8	Muñeca I	80.2941	16.2472	17
V7A	9	2 Muñecas	89.0000	13.4164	5
V7A	10	Rodilla D	84.5946	18.0168	111
V7A	11	Rodilla I	83.3333	18.3822	114
V7A	12	2 Rodilla	85.9821	15.7234	112
V7A	13	S.Retro D	83.1250	13.0760	8
V7A	14	S.Retro I	80.0000	10.0000	3
V7A	16	C.Retro D	85.0000	7.0711	2
V7A	19	Ext.S.I.	86.4063	20.4480	32
V7A	20	CaTrCu	215.6667	339.9804	6
Total Cases =		500			

Page 487 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V7B	0		90.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	82.5478	19.1286	157
V7B	2	Parálisis	86.2749	14.7705	251
V7B	3	Anquilosis	103.4750	131.4756	40
V7B	4	Limitación	80.5263	32.0977	19
V7B	5	Agenesia	86.8182	18.0655	11
V7B	6	Disgenesia	75.7143	25.8589	14
V7B	7	Displasia	89.2857	11.3389	7
Total Cases =		500			

Page 488 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V8	0		85.0000	21.2132	2
V8	1	Genética	73.3333	36.8330	6
V8	2	Congética	86.8571	13.5628	35
V8	3	Polio	87.8108	14.1303	185
V8	4	Tráfico	85.1111	15.9006	45
V8	5	Laboral	81.1458	21.4188	48
V8	6	Otros Acc	81.9271	18.0259	96
V8	7	Otras Causas	90.7108	93.2685	83
Total Cases =		500			

Page 489 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V9	1	Estacionario	86.2070	41.3154	488
V9	2	Evolutivo	78.7500	11.1038	12
Total Cases =		500			

Page 490 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.1928	40.7640	498
V10A	1		78.6842	22.7207	19
V10A	2		83.9286	18.5271	28
V10A	4		78.8889	5.4645	9
V10A	5		94.3750	13.7419	8

V10A	7	86.0000	20.1039	25
V10A	8	80.2941	16.2472	17
V10A	9	84.0000	15.1658	5
V10A	10	84.4196	17.9557	112
V10A	11	84.2793	16.7311	111
V10A	12	85.9821	15.7234	112
V10A	13	83.1250	13.0760	8
V10A	14	80.0000	10.0000	3
V10A	16	85.0000	7.0711	2
V10A	17	87.5000	15.5456	4
V10A	19	86.8966	21.0193	29
V10A	20	215.6667	339.9804	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 491 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V11A	0		80.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	82.7860	18.0710	271
V11A	2	Varias	90.5232	69.1240	151
V11A	3	Todas	88.7013	16.9830	77
Total Cases =			500		

--

Page 492 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V11B	0		75.0000	7.0711	2
V11B	1	Profesionales	86.5714	44.1885	413
V11B	2	Conductores	84.4030	16.0379	67
V11B	3	Amigos	80.8333	25.1612	18
Total Cases =			500		

--

Page 493 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V12	0		81.7241	26.0931	29
V12	1	Igual	86.3159	44.6824	402
V12	2	Menos	86.3265	13.9110	49
V12	3	Mas	85.7500	14.0745	20
Total Cases =			500		

 --
 Page 494 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V13	0		85.9412	18.0689	85
V13	1	Mecánmicas	82.1005	18.4719	219
V13	2	Electricas	90.4541	60.9443	196
Total Cases =	500				

 --
 Page 495 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V14	0		83.3929	17.3363	112
V14	1	Si	87.2301	57.6716	226
V14	2	No	86.1728	17.7066	162
Total Cases =	500				

 --
 Page 496 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V19A	1	No tiene	48.3333	46.6369	9
V19A	2	<11.	78.5526	15.5108	114
V19A	3	1-1.51	88.7315	53.1681	257
V19A	4	>1.51.	91.9369	16.6129	111
V19A	5	Otros	68.3333	29.4746	9
Total Cases =	500				

 --
 Page 497 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V19B	0		95.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	86.8029	43.8010	421
V19B	2	Usado	81.7308	18.2840	78
Total Cases =	500				

Page 498 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V20	0		53.1818	44.5125	11
V20	1	Adaptable	90.6813	66.5000	160
V20	2	Precio	82.8421	17.2536	95
V20	3	Otras	87.8797	15.7133	158
V20	4		81.1184	18.2318	76
Total Cases = 500					

--

Page 499 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V21 Coches Anteriores

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V21	0		51.6667	40.6202	9
V21	1	No	79.3277	16.6586	119
V21	2	Similar	85.7692	15.5210	195
V21	3	Variado	92.5650	63.8300	177
Total Cases = 500					

--

Page 500 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V22	0		76.5000	29.4439	10
V22	1	Si	78.4959	17.1652	123
V22	2	No	88.8120	46.1294	367
Total Cases = 500					

--

Page 501 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V27	0		55.8333	44.0927	6
V27	1	Movilidad	86.9674	49.6339	307
V27	2	Trabajo	85.2158	18.2760	139
V27	3	Placer	86.7045	19.7055	44
V27	4	Otras	80.0000	17.7951	4
Total Cases = 500					

 --
 Page 502 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V28	0		100.0000	0.0	1
V28	1	Si	86.4449	42.2471	463
V28	2	No	80.2778	14.3897	36
Total Cases =	500				

--
 Page 503 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	86.6646	40.5961	492
V29A	2	No	62.5000	34.0221	6
Total Cases =	500				

--
 Page 504 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	86.6918	40.6793	490
V29B	2	No	66.8750	29.6332	8
Total Cases =	500				

--
 Page 505 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V30	0		95.0000	0.0	1
V30	1	Si	86.2062	42.6503	451
V30	2	No	84.1667	17.5443	48
Total Cases =	500				

--
 Page 506 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V31	0		82.0000	16.4317	5
V31	1	Si	80.6077	14.2367	181
V31	2	No	89.2166	50.1481	314
Total Cases =			500		

--

Page 507 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V32A	0		82.8254	63.4474	189
V32A	1		84.7753	14.6340	89
V32A	2		90.6338	17.8271	71
V32A	3		87.0732	13.2276	41
V32A	4		87.1739	13.8848	23
V32A	5		90.3571	16.5790	14
V32A	6		89.1667	21.1961	24
V32A	7		86.6667	12.5831	3
V32A	8		89.5833	9.1598	12
V32A	9		85.0000	0.0	1
V32A	10		91.4706	9.9632	17
V32A	11		90.0000	0.0	1
V32A	12		90.7143	13.0475	7
V32A	15		87.5000	10.6066	2
V32A	18		60.0000	0.0	1
V32A	20		100.0000	0.0	2
V32A	25		100.0000	0.0	1
V32A	31		80.0000	0.0	1
V32A	64		85.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

--

Page 508 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V32B Motivos Multas

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V32B	0		82.9482	62.8392	193
V32B	1	Código	86.2567	17.0199	187
V32B	2	Normativas	90.6250	11.9094	120
Total Cases =			500		

--

Page 509 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V33	0		82.5000	25.2856	48
V33	1	Igual	86.7038	43.2986	422
V33	2	Mas	78.0000	30.5687	10
V33	3	Menos	84.2500	14.6247	20
Total Cases =		500			

Little Green

Page 510 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V34	0		90.0000	17.3205	3
V34	1	Igual	85.0000	17.6626	423
V34	2	Menos	95.7586	109.5415	58
V34	3	Mas	77.1875	25.6235	16
Total Cases =		500			

— —

Page 511 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V35	1	Si	88.3654	14.6387	104
V35	2	No	85.4141	45.2981	396
Total Cases =					500

4000 4000

Page 512 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V36B	0		85.4509	45.2468	397
V36B	1	Propia	86.7708	16.3892	48
V36B	2	Ajena	88.1395	12.1019	43
V36B	3	Otras	94.5833	15.2938	12
Total Cases =		500			

22

Page 513 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V24 Velocidad Promedio
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V36C	0		85.4509	45.2468	397
V36C	1	Leve	88.6813	14.5647	91
V36C	2	Grave	85.0000	15.6670	12
Total Cases =		500			

--

Page 514 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V36D	0		85.4509	45.2468	397
V36D	1	Ninguna	88.2796	14.6609	93
V36D	2	Secuelas	93.1250	11.9336	8
V36D	3	Incapacidad	67.5000	10.6066	2
Total Cases =		500			

--

Page 515 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V36E	0		85.4509	45.2468	397
V36E	1	Si	70.0000	0.0	1
V36E	2	No	88.4314	14.6237	102
Total Cases =		500			

--

Page 516 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V37	0		81.3710	19.4213	62
V37	1	Si	87.2738	48.3377	336
V37	2	No	87.3729	13.7514	59
V37	3	A Veces	81.1628	17.9893	43
Total Cases =		500			

--

Page 517 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500

V39	0		85.3509	17.2394	57
V39	1	Si	81.1066	17.1106	122
V39	2	No	88.0187	49.2752	321
Total Cases =			500		

--

Page 518 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V40A	0		81.0088	20.3311	114
V40A	1	Si	88.1750	51.6008	280
V40A	2	No	85.7547	19.4054	106
Total Cases =			500		

--

Page 519 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
V40B	0		85.9640	58.6527	222
V40B	1	Si	86.3305	16.6658	233
V40B	2	No	84.7778	13.8972	45
Total Cases =			500		

--

Page 520 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
RV7	1.00	Brazos	83.5714	18.2257	112
RV7	2.00	Piernas	86.7371	45.3398	388
Total Cases =			500		

--

Page 521 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	78.2813	18.4307	32
RBA	1.00	Pasable	89.7931	64.5159	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	84.6429	18.2640	294
Total Cases =			500		

 --
 Page 522 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
RBC	0.0	Mal Conductor	89.7701	14.2834	87
RBC	1.00	Aceptable	86.8465	15.7458	241
RBC	2.00	Buen Conductor	82.9884	66.3713	172
Total Cases =	500				

--
 Page 523 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V24 Velocidad Promedio
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			86.0280	40.8648	500
PF1	0.0	Atípico	78.3333	20.6370	48
PF1	1.00	Normal	84.6697	18.5477	333
PF1	2.00	General	95.7872	85.7314	94
PF1	3.00	Típico	82.2000	10.7121	25
Total Cases =	500				

--
 Page 524 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 This procedure was completed at 12:18:35
 ***** Given WORKSPACE allows for 6795 Cells with 1 Dimensions for MEANS.

 --

VARIABLE: VELOCIDAD MAXIMA

Page 525 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V2	1	Varón	110.4630	31.5054	432
V2	2	Hembra	104.4030	37.2596	67
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--

Page 526 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V3B	0		100.0000	28.2843	2
V3B	1	Andalucía	107.1605	29.3890	81
V3B	2	Aragón	106.6667	21.8386	27
V3B	3	Asturias	114.6667	28.7518	15
V3B	4	Baleares	103.1250	56.8794	8
V3B	5	Canarias	120.8333	53.1650	12
V3B	6	Cantabria	97.0000	19.2354	5
V3B	7	C.mancha	120.0000	45.4606	22
V3B	8	C.León	105.4054	44.0861	37
V3B	9	Cataluña	112.7966	23.0118	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	130.0000	26.4575	3
V3B	11	Extremadura	98.1250	29.8479	24
V3B	12	Galicia	96.4516	30.0609	31
V3B	13	La Rioja	117.5000	28.1577	8
V3B	14	Madrid	113.1818	23.9332	66
V3B	15	Murcia	110.0000	23.8586	14
V3B	16	Navarra	125.3846	22.5889	13
V3B	17	P.Vasco	121.5217	39.2380	23
V3B	18	Valencia	100.2632	36.4274	38
V3B	19	Extranjero	123.6364	30.7482	11
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--

Page 527 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V5	0		107.6087	30.9644	23
V5	1	Si	105.9829	33.0815	351
V5	2	No	120.3200	28.1682	125

Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

Page 528 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V6A	0		116.2500	31.1716	16
V6A	1	Si	109.2093	32.7963	430
V6A	2	No	111.2264	29.3012	53
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

Page 529 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V6B	0		107.0000	26.1493	75
V6B	1	Si	105.7143	34.8466	224
V6B	2	No	115.0500	30.9278	200
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

Page 530 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V7A	0		110.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	105.2381	36.8265	21
V7A	2	Hombro I	105.0000	31.4006	26
V7A	4	Codo D	112.2222	28.1859	9
V7A	5	Codo I	109.3750	19.7190	8
V7A	7	Muñeca D	99.4000	42.4343	25
V7A	8	Muñeca I	103.5294	24.9853	17
V7A	9	2 Muñecas	115.0000	11.1803	5
V7A	10	Rodilla D	110.5856	30.6204	111
V7A	11	Rodilla I	108.3772	32.0363	114
V7A	12	2 Rodilla	115.2232	30.9634	112
V7A	13	S.Retro D	120.0000	30.0000	7
V7A	14	S.Retro I	90.0000	17.3205	3
V7A	16	C.Retro D	110.0000	0.0	2
V7A	19	Ext.S.I.	112.6563	40.2810	32
V7A	20	CaTrCu	81.6667	44.9073	6
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

 --
 Page 531 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V7B	0		110.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	106.5385	32.3819	156
V7B	2	Parálisis	113.1673	31.6517	251
V7B	3	Anquilosis	100.2500	24.7280	40
V7B	4	Limitación	102.1053	45.1638	19
V7B	5	Agnesia	113.6364	30.4213	11
V7B	6	Disgenesia	109.2857	44.4564	14
V7B	7	Displasia	121.4286	21.1570	7
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

 --
 Page 532 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V8	0		105.0000	21.2132	2
V8	1	Genética	106.6667	57.8504	6
V8	2	Congética	108.9706	25.0992	34
V8	3	Polio	114.8649	31.9537	185
V8	4	Tráfico	112.4444	31.7594	45
V8	5	Laboral	114.1667	26.4843	48
V8	6	Otros Acc	103.0729	32.3417	96
V8	7	Otras Causas	102.1084	35.5542	83
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

 --
 Page 533 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V9	1	Estacionario	109.8255	32.5497	487
V9	2	Evolutivo	102.5000	23.4036	12
Total Cases = 500					
Missing Cases = 1 OR .2 PCT.					

 --
 Page 534 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.8692	32.0508	497
V10A	1		104.2105	37.7589	19
V10A	2		105.7143	31.0828	28
V10A	4		112.2222	28.1859	9
V10A	5		109.3750	19.7190	8
V10A	7		99.4000	42.4343	25
V10A	8		103.5294	24.9853	17
V10A	9		107.0000	18.5742	5
V10A	10		110.4911	30.4986	112
V10A	11		109.6847	30.6244	111
V10A	12		115.2232	30.9634	112
V10A	13		120.0000	30.0000	7
V10A	14		90.0000	17.3205	3
V10A	16		110.0000	0.0	2
V10A	17		115.0000	40.4145	4
V10A	19		112.5862	40.2807	29
V10A	20		81.6667	44.9073	6
Total Cases =			500		
Missing Cases =			3 OR	.6 PCT.	

Page 535 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V11A	0		90.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	103.6481	32.0479	270
V11A	2	Varias	114.3377	33.9346	151
V11A	3	Todas	121.7532	25.0889	77
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

Page 536 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V11B	0		105.0000	21.2132	2
V11B	1	Profesionales	108.9199	33.8989	412
V11B	2	Conductores	112.5373	23.1001	67
V11B	3	Amigos	116.1111	26.5992	18
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

Page 537 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V12	0		103.4483	36.9629	29
V12	1	Igual	109.7382	32.6687	401
V12	2	Menos	111.0204	27.5564	49
V12	3	Mas	113.5000	31.1659	20
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

—

Page 538 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V13	0		110.0595	30.8757	84
V13	1	Mecánmicas	108.1507	31.5157	219
V13	2	Electricas	111.1480	33.9658	196
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

— 24 —

Page 539 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V14	0		109.2793	34.9275	111
V14	1	Si	106.7035	31.8796	226
V14	2	No	114.0123	30.8917	162
Total Cases =					500
Missing Cases =					1 OR .2 PCT.

—

Page 540 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V19A	1	No tiene	65.5556	65.0214	9
V19A	2	<11.	97.6316	20.6767	114
V19A	3	1-1.51	112.2374	29.2910	257
V19A	4	>1.51.	121.2727	37.4376	110
V19A	5	Otros	90.0000	40.3113	9
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

[illegible]

Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V19B	0		120.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	110.3214	33.1710	420
V19B	2	Usado	105.8974	27.7131	78
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--

Page 542 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V20	0		69.0909	59.0685	11
V20	1	Adaptable	111.7610	34.8284	159
V20	2	Precio	106.4737	26.7760	95
V20	3	Otras	115.0949	29.6984	158
V20	4		103.7500	28.7649	76
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--

Page 543 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V21	0		70.0000	57.8792	9
V21	1	No	103.7395	34.9710	119
V21	2	Similar	111.9845	25.3791	194
V21	3	Variado	113.0791	34.1035	177
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--

Page 544 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V25 Velocidad Máxima
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V22	0		99.0000	41.2176	10
V22	1	Si	98.4146	24.6310	123
V22	2	No	113.7158	33.4969	366
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 545 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V27	0		68.3333	53.8207	6
V27	1	Movilidad	108.7908	32.6909	306
V27	2	Trabajo	111.1151	29.9580	139
V27	3	Placer	116.8182	31.2360	44
V27	4	Otras	107.5000	27.5379	4
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 546 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V28	0		180.0000	0.0	1
V28	1	Si	109.7835	32.2133	462
V28	2	No	105.9722	32.8377	36
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 547 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V29A Se Siente Seguro

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	110.4175	31.3290	491
V29A	2	No	83.3333	49.2612	6
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

Page 548 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V29B Domina Mandos

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	110.2556	31.2576	489
V29B	2	No	100.0000	53.1843	8

Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--
 Page 549 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V30	0		120.0000	0.0	1
V30	1	Si	109.9444	32.2961	450
V30	2	No	106.6667	33.4749	48

Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--
 Page 550 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V31	0		102.0000	35.6371	5
V31	1	Si	101.4917	28.1462	181
V31	2	No	114.4888	33.6944	313

Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--
 Page 551 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V32A	0		101.8254	36.7854	189
V32A	1		108.7640	26.0929	89
V32A	2		115.1429	26.2095	70
V32A	3		112.8049	31.9384	41
V32A	4		121.9565	34.4680	23
V32A	5		118.5714	28.5164	14
V32A	6		118.3333	38.1834	24
V32A	7		126.6667	37.8594	3
V32A	8		123.3333	27.4966	12
V32A	9		100.0000	0.0	1
V32A	10		115.2941	19.0780	17
V32A	11		110.0000	0.0	1
V32A	12		114.2857	28.2000	7
V32A	15		130.0000	0.0	2
V32A	18		120.0000	0.0	1
V32A	20		120.0000	0.0	2
V32A	25		140.0000	0.0	1
V32A	31		120.0000	0.0	1

V32A 64 90.0000 0.0 1
 Total Cases = 500
 Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--
 Page 552 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V32B	0		102.0466	36.7223	193
V32B	1	Código	110.6183	29.1458	186
V32B	2	Normativas	120.3750	25.9861	120
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--
 Page 553 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima

levels of V33

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V33	0		108.6458	43.5125	48
V33	1	Igual	110.0594	30.9194	421
V33	2	Mas	109.5000	44.8733	10
V33	3	Menos	103.5000	25.1888	20
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--
 Page 554 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V34	0		113.3333	30.5505	3
V34	1	Igual	110.4976	31.7482	422
V34	2	Menos	105.6034	33.7051	58
V34	3	Mas	101.2500	43.3397	16
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR	.2 PCT.			

--
 Page 555 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499

V35	1	Si	117.6214	34.0044	103
V35	2	No	107.5758	31.6377	396
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 556 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V36B	0		107.6826	31.6694	397
V36B	1	Propia	116.0638	31.5529	47
V36B	2	Ajena	112.3256	31.1553	43
V36B	3	Otras	140.0000	45.7265	12
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 557 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V36C	0		107.6826	31.6694	397
V36C	1	Leve	118.1667	35.2873	90
V36C	2	Grave	110.8333	22.3437	12
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 558 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V36D	0		107.6826	31.6694	397
V36D	1	Ninguna	117.8804	34.9586	92
V36D	2	Secuelas	118.7500	22.3207	8
V36D	3	Incapacidad	85.0000	7.0711	2
Total Cases =			500		
Missing Cases =			1 OR	.2 PCT.	

--

Page 559 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499

V36E	0		107.6826	31.6694	397
V36E	1	Si	80.0000	0.0	1
V36E	2	No	117.6733	33.9821	101
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 560 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V37	0		108.1452	33.6110	62
V37	1	Si	109.8363	31.3985	336
V37	2	No	115.3448	34.9544	58
V37	3	A Veces	102.6744	34.0229	43
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 561 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V39	0		108.5088	25.6516	57
V39	1	Si	103.4016	31.7549	122
V39	2	No	112.2344	33.3936	320
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 562 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
V40A	0		105.7456	39.0327	114
V40A	1	Si	110.6810	30.8437	279
V40A	2	No	111.1321	28.0585	106
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR	.2 PCT.		

--

Page 563 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		109.6493	32.3623	499
V40B	0	108.6486	37.4646	222
V40B	1 Si	110.2790	26.9584	233
V40B	2 No	111.3636	31.3711	44
Total Cases =	500			
Missing Cases =	1 OR .2 PCT.			

--

Page 564 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
RV7	1.00	Brazos	104.9554	32.4002	112
RV7	2.00	Piernas	111.0078	32.2658	387
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR .2 PCT.				

--

Page 565 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
RBA	0.0	Mal aprendiz	103.2813	32.6173	32
RBA	1.00	Pasable	110.1734	30.9721	173
RBA	2.00	Buen aprendiz	110.0340	33.1611	294
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR .2 PCT.				

--

Page 566 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499
RBC	0.0	Mal Conductor	120.9884	31.1997	86
RBC	1.00	Aceptable	111.0996	28.2831	241
RBC	2.00	Buen Conductor	101.9477	36.2797	172
Total Cases =	500				
Missing Cases =	1 OR .2 PCT.				

--

Page 567 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V25 Velocidad Máxima
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			109.6493	32.3623	499

PF1	0.0	Atípico	103.4375	41.8858	48
PF1	1.00	Normal	110.0150	33.0309	333
PF1	2.00	General	113.2796	26.4626	93
PF1	3.00	Típico	103.2000	18.5899	25
Total Cases =		500			
Missing Cases =		1 OR .2 PCT.			

VARIABLE: CAMBIA DE COCHE CADA

Page 568 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V2	1	Varón	7.9315	4.5283	336
V2	2	Hembra	7.3529	2.8697	34
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

--
 Page 569 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V3B	0		8.0000	0.0	2
V3B	1	Andalucia	7.5965	3.0229	57
V3B	2	Aragón	7.8000	3.0711	20
V3B	3	Asturias	8.7273	2.4121	11
V3B	4	Baleares	10.4000	6.8775	5
V3B	5	Canarias	6.1111	2.7131	9
V3B	6	Cantabria	10.0000	0.0	1
V3B	7	C.mancha	11.4000	11.4193	15
V3B	8	C.León	7.7778	3.9059	27
V3B	9	Cataluña	7.2889	3.2166	45
V3B	10	Ceuta-Melilla	7.3333	2.5166	3
V3B	11	Extremadura	9.0000	4.3425	15
V3B	12	Galicia	8.1818	4.6766	22
V3B	13	La Rioja	7.3750	3.9256	8
V3B	14	Madrid	7.4902	2.5485	51
V3B	15	Murcia	7.7778	3.4561	9
V3B	16	Navarra	8.5455	4.2747	11
V3B	17	P.Vasco	6.4211	2.3408	19
V3B	18	Valencia	8.8276	6.9697	29
V3B	19	Extranjero	6.1818	3.9703	11
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

--
 Page 570 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V5	0		5.6667	2.7946	15
V5	1	Si	8.1467	4.7725	259
V5	2	No	7.5000	3.3403	96

Total Cases = 500
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.

Page 571 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V6A	0		6.9231	4.6451	13
V6A	1	Si	7.8669	4.5085	323
V6A	2	No	8.3529	3.1515	34
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

Page 572 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V6B	0		7.8167	3.6846	60
V6B	1	Si	7.9873	4.8177	158
V6B	2	No	7.7895	4.2311	152
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

Page 573 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V7A	0		10.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	9.0556	3.8113	18
V7A	2	Hombro I	8.4706	4.0792	17
V7A	4	Codo D	8.3333	4.0000	9
V7A	5	Codo I	8.6250	6.2778	8
V7A	7	Muñeca D	7.7778	3.0206	18
V7A	8	Muñeca I	7.5000	3.7295	12
V7A	9	2 Muñecas	7.7500	2.6300	4
V7A	10	Rodilla D	8.3647	5.0846	85
V7A	11	Rodilla I	7.6867	2.9256	83
V7A	12	2 Rodilla	7.6786	5.5148	84
V7A	13	S.Retro D	6.6000	3.9749	5
V7A	14	S.Retro I	14.0000	0.0	1
V7A	16	C.Retro D	3.0000	0.0	1
V7A	19	Ext.S.I.	6.3810	3.1698	21
V7A	20	CaTrCu	5.0000	4.0000	3
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

 --
 Page 574 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V7B	0		10.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	8.3750	3.8196	120
V7B	2	Parálisis	7.8261	5.0810	184
V7B	3	Anquilosis	7.9143	3.3376	35
V7B	4	Limitación	6.5000	2.7798	12
V7B	5	Agenesia	6.0000	2.8284	6
V7B	6	Disgenesia	5.3750	2.0659	8
V7B	7	Displasia	6.5000	2.6458	4
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

--
 Page 575 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V8	0		10.5000	.7071	2
V8	1	Genética	5.0000	2.0000	3
V8	2	Congénica	6.3500	2.6808	20
V8	3	Polio	7.8467	4.2735	137
V8	4	Tráfico	7.0571	3.3514	35
V8	5	Laboral	8.0270	3.4760	37
V8	6	Otros Acc	8.9600	6.0926	75
V8	7	Otras Causas	7.5574	3.5474	61
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

--
 Page 576 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V9	1	Estacionario	7.8932	4.4149	365
V9	2	Evolutivo	6.8000	3.5637	5
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

--
 Page 577 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8726	4.4070	369
V10A	1		9.3125	3.8248	16
V10A	2		8.3158	4.0007	19
V10A	4		8.3333	4.0000	9
V10A	5		8.6250	6.2778	8
V10A	7		7.7778	3.0206	18
V10A	8		7.5000	3.7295	12
V10A	9		7.0000	2.5820	4
V10A	10		8.3953	5.0533	86
V10A	11		7.5926	2.8451	81
V10A	12		7.6786	5.5148	84
V10A	13		6.6000	3.9749	5
V10A	14		14.0000	0.0	1
V10A	16		3.0000	0.0	1
V10A	17		7.0000	1.8257	4
V10A	19		6.7222	3.8928	18
V10A	20		5.0000	4.0000	3
Total Cases =			500		
Missing Cases =			131 OR	26.2 PCT.	

--

Page 578 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V11A	0		3.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	8.0739	4.1992	203
V11A	2	Varias	7.6538	3.2910	104
V11A	3	Todas	7.6935	6.3183	62
Total Cases =			500		
Missing Cases =			130 OR	26.0 PCT.	

--

Page 579 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V11B	0		6.5000	4.9497	2
V11B	1	Profesionales	8.0609	4.6359	312
V11B	2	Conductores	6.8864	2.7213	44
V11B	3	Amigos	7.0000	2.2962	12
Total Cases =			500		
Missing Cases =			130 OR	26.0 PCT.	

--

Page 580 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V12	0		6.9545	3.6316	22
V12	1	Igual	7.8133	3.8965	300
V12	2	Menos	9.0909	8.0753	33
V12	3	Mas	7.8667	3.5830	15
Total Cases =			500		
Missing Cases =			130 OR	26.0 PCT.	

--

Page 581 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V13	0		7.2344	2.8326	64
V13	1	Mecánmicas	8.0248	4.8140	161
V13	2	Electricas	8.0000	4.4923	145
Total Cases =			500		
Missing Cases =			130 OR	26.0 PCT.	

--

Page 582 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V14	0		7.7500	3.3144	84
V14	1	Si	7.7440	4.4560	168
V14	2	No	8.1610	4.9871	118
Total Cases =			500		
Missing Cases =			130 OR	26.0 PCT.	

--

Page 583 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V19A	1	No tiene	3.0000	2.8284	2
V19A	2	<1l.	9.2703	4.0622	74
V19A	3	1-1.5l	7.6359	2.8309	184
V19A	4	>1.5l.	7.5146	6.3645	103
V19A	5	Otros	6.2857	4.2314	7
Total Cases =			500		
Missing Cases =			130 OR	26.0 PCT.	

--

Page 584 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Rev.1.00 pág.:291

Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V19B	1	Nuevo	7.8790	4.4648	314
V19B	2	Usado	7.8750	4.0724	56
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

Page 585 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V20	0		6.0000	4.5461	4
V20	1	Adaptable	8.6154	5.9231	117
V20	2	Precio	8.1563	3.7764	64
V20	3	Otras	7.1926	3.1540	135
V20	4		7.8000	3.6197	50
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

Page 586 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V21	0		5.0000	0.0	1
V21	1	No	8.6818	4.2470	22
V21	2	Similar	7.9892	3.2015	185
V21	3	Variado	7.6605	5.4910	162
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

Page 587 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V22	0		9.5000	3.5637	6
V22	1	Si	8.0723	5.8493	83
V22	2	No	7.7865	3.9011	281
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

--
 Page 588 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V27	0		2.0000	1.4142	2
V27	1	Movilidad	8.0352	4.4601	227
V27	2	Trabajo	7.9712	4.6351	104
V27	3	Placer	6.7273	3.0442	33
V27	4	Otras	9.0000	2.5820	4
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

--
 Page 589 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V28	0		7.0000	0.0	1
V28	1	Si	7.8314	4.4092	344
V28	2	No	8.5600	4.4261	25
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

--
 Page 590 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V29A	1	Si	7.8889	4.4037	369
V29A	2	No	4.0000	0.0	1
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

--
 Page 591 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V29B	1	Si	7.8889	4.4037	369
V29B	2	No	4.0000	0.0	1
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

 --
 Page 592 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V30	0		9.0000	0.0	1
V30	1	Si	7.8222	4.4354	343
V30	2	No	8.5769	4.0415	26
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

--
 Page 593 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V31	0		7.0000	1.7321	3
V31	1	Si	8.4385	4.7184	130
V31	2	No	7.5823	4.2234	237
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR	26.0 PCT.			

--
 Page 594 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V32A	0		8.6337	5.6916	101
V32A	1		8.0972	3.7006	72
V32A	2		8.3387	5.5307	62
V32A	3		7.7436	2.5927	39
V32A	4		6.8500	2.5189	20
V32A	5		7.0000	2.9872	14
V32A	6		6.9048	2.3855	21
V32A	7		4.5000	3.5355	2
V32A	8		7.3000	2.0575	10
V32A	9		6.0000	0.0	1
V32A	10		7.0714	2.7586	14
V32A	11		5.0000	0.0	1
V32A	12		5.8000	2.2804	5
V32A	15		7.0000	4.2426	2
V32A	18		4.0000	0.0	1
V32A	20		4.0000	1.4142	2
V32A	25		3.0000	0.0	1
V32A	31		5.0000	0.0	1
V32A	64		6.0000	0.0	1
Total Cases =	500				

Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.

Page 595 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V32B	0		8.5905	5.5931	105
V32B	1	Código	8.0061	4.3221	164
V32B	2	Normativas	6.9307	2.6580	101
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

Page 596 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V33	0		7.7241	3.6926	29
V33	1	Igual	7.9003	4.5473	321
V33	2	Mas	8.2857	3.1472	7
V33	3	Menos	7.4615	2.7269	13
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

Page 597 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V34	0		9.0000	2.8284	2
V34	1	Igual	7.7120	4.5117	309
V34	2	Menos	8.6522	3.7012	46
V34	3	Mas	8.9231	4.1324	13
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

Page 598 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V35	1	Si	7.0000	2.9413	87
V35	2	No	8.1484	4.7340	283

Total Cases = 500
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.

--
Page 599 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V36B	0		8.1549	4.7269	284
V36B	1	Propia	6.6410	2.6005	39
V36B	2	Ajena	7.3590	2.8515	39
V36B	3	Otras	6.6250	4.7491	8
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

--
Page 600 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V36C	0		8.1549	4.7269	284
V36C	1	Leve	7.1200	2.9863	75
V36C	2	Grave	5.9091	2.4680	11
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

--
Page 601 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V36D	0		8.1549	4.7269	284
V36D	1	Ninguna	7.0526	3.0239	76
V36D	2	Secuelas	5.6250	1.8468	8
V36D	3	Incapacidad	9.0000	1.4142	2
Total Cases =	500				
Missing Cases =	130 OR 26.0 PCT.				

--
Page 602 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V26 Cambia el Coche cada
By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V36E	0		8.1549	4.7269	284

V36E	1	Si	8.0000	0.0	1
V36E	2	No	6.9529	2.9556	85
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 603 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V37	0		7.5833	2.5751	48
V37	1	Si	7.6980	3.3283	255
V37	2	No	8.4750	6.6486	40
V37	3	A Veces	9.2222	9.2542	27
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 604 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V39	0		7.0000	3.4296	43
V39	1	Si	8.2118	3.8424	85
V39	2	No	7.9174	4.7223	242
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 605 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
V40A	0		7.2821	7.6569	39
V40A	1	Si	7.9840	4.0657	250
V40A	2	No	7.8395	3.1443	81
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 606 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370

V40B	0		8.0709	5.6917	141
V40B	1	Si	7.8115	3.3867	191
V40B	2	No	7.5000	3.3912	38
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 607 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
RV7	1.00	Brazos	8.2989	3.8492	87
RV7	2.00	Piernas	7.7491	4.5574	283
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 608 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
RBA	0.0	Mal aprendiz	8.3333	3.1990	21
RBA	1.00	Pasable	7.6047	3.0731	129
RBA	2.00	Buen aprendiz	7.9955	5.1111	220
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 609 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
RBC	0.0	Mal Conductor	6.8205	2.8364	78
RBC	1.00	Aceptable	7.9400	4.0420	200
RBC	2.00	Buen Conductor	8.6413	5.8734	92
Total Cases = 500					
Missing Cases = 130 OR 26.0 PCT.					

--

Page 610 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V26 Cambia el Coche cada
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			7.8784	4.4024	370
PF1	0.0	Atípico	7.0870	3.0587	23
Rev.1.00					

PF1	1.00	Normal	7.9265	4.8758	245
PF1	2.00	General	7.9241	3.3808	79
PF1	3.00	Tipico	8.0000	3.2891	23
Total Cases =		500			
Missing Cases =		130 OR 26.0 PCT.			

VARIABLE: MULTAS DE TRAFICO

Page 611 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V2	1	Varón	2.5681	4.6359	433
V2	2	Hembra	2.1940	3.7789	67
Total Cases =			500		

Page 612 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V3B	0		1.0000	1.4142	2
V3B	1	Andalucia	2.0617	3.3998	81
V3B	2	Aragón	2.8889	4.0982	27
V3B	3	Asturias	2.0000	2.0702	15
V3B	4	Baleares	2.3750	4.4058	8
V3B	5	Canarias	3.0833	4.6015	12
V3B	6	Cantabria	3.6000	4.3359	5
V3B	7	C.mancha	1.9545	3.4292	22
V3B	8	C.León	3.6842	10.3430	38
V3B	9	Cataluña	3.1356	5.4503	59
V3B	10	Ceuta-Melilla	2.3333	2.5166	3
V3B	11	Extremadura	1.5833	3.0916	24
V3B	12	Galicia	1.5484	3.7757	31
V3B	13	La Rioja	3.5000	4.2762	8
V3B	14	Madrid	3.7424	3.2971	66
V3B	15	Murcia	1.5000	2.6530	14
V3B	16	Navarra	2.0000	2.0412	13
V3B	17	P.Vasco	2.3478	3.2419	23
V3B	18	Valencia	1.5263	2.3794	38
V3B	19	Extranjero	1.1818	.9816	11
Total Cases =			500		

Page 613 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V5	0		3.3478	4.1408	23
V5	1	Si	2.3523	4.6423	352
V5	2	No	2.8320	4.2649	125
Total Cases =			500		

Page 614 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V6A Resultó Facil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V6A	0		5.0625	8.0950	16
V6A	1	Si	2.4849	4.4969	431
V6A	2	No	2.0189	2.9055	53
Total Cases =		500			

Page 615 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V6B	0		2.9467	4.6987	75
V6B	1	Si	2.4311	5.0201	225
V6B	2	No	2.4550	3.8434	200
Total Cases =		500			

Page 616 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V7A	0		0.0	0.0	1
V7A	1	Hombro D	4.7619	13.7073	21
V7A	2	Hombro I	1.5385	2.5335	26
V7A	4	Codo D	1.3333	1.1180	9
V7A	5	Codo I	1.8750	2.2952	8
V7A	7	Muñeca D	1.4800	1.3577	25
V7A	8	Muñeca I	6.0000	8.8530	17
V7A	9	2 Muñecas	1.4000	1.3416	5
V7A	10	Rodilla D	2.1982	2.7727	111
V7A	11	Rodilla I	2.7456	3.9439	114
V7A	12	2 Rodilla	2.4554	3.5663	112
V7A	13	S.Retro D	2.7500	2.4349	8
V7A	14	S.Retro I	.3333	.5774	3
V7A	16	C.Retro D	1.0000	1.4142	2
V7A	19	Ext.S.I.	2.2500	3.4267	32
V7A	20	CaTrCu	2.8333	4.6655	6
Total Cases =		500			

Page 617 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V7B	0		0.0	0.0	1
V7B	1	Amputación	2.4522	3.7731	157
V7B	2	Parálisis	2.4821	5.1686	251
V7B	3	Anquilosis	3.4750	3.8296	40
V7B	4	Limitación	1.7368	2.1562	19
V7B	5	Agenesia	2.9091	4.4149	11
V7B	6	Disgenesia	2.2857	5.2393	14
V7B	7	Displasia	2.1429	3.3877	7
Total Cases =			500		

--

Page 618 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V8 Causa Defecto

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V8	0		2.0000	2.8284	2
V8	1	Genética	.6667	1.2111	6
V8	2	Congética	2.2857	4.1838	35
V8	3	Polio	2.7730	5.7552	185
V8	4	Tráfico	1.9111	2.7947	45
V8	5	Laboral	2.4583	4.8376	48
V8	6	Otros Acc	2.6667	3.1943	96
V8	7	Otras Causas	2.3855	3.5982	83
Total Cases =			500		

--

Page 619 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V9 Evolutivo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V9	1	Estacionario	2.5287	4.5553	488
V9	2	Evolutivo	2.0833	3.3967	12
Total Cases =			500		

--

Page 620 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V10A Usa la Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5281	4.5352	498
V10A	1		5.0526	14.4125	19
V10A	2		1.5714	2.4560	28
V10A	4		1.3333	1.1180	9
V10A	5		1.8750	2.2952	8

V10A	7	1.4800	1.3577	25
V10A	8	6.0000	8.8530	17
V10A	9	1.2000	1.3038	5
V10A	10	2.2143	2.8425	112
V10A	11	2.8198	3.9708	111
V10A	12	2.4554	3.5663	112
V10A	13	2.7500	2.4349	8
V10A	14	.3333	.5774	3
V10A	16	1.0000	1.4142	2
V10A	17	2.7500	2.5000	4
V10A	19	2.0000	3.2733	29
V10A	20	2.8333	4.6655	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

--

Page 621 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico

By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V11A	0		1.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	2.5756	5.2423	271
V11A	2	Varias	2.1325	3.1826	151
V11A	3	Todas	3.0909	4.0464	77
Total Cases =			500		

--

Page 622 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico

By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V11B	0		1.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	2.5642	4.6919	413
V11B	2	Conductores	2.3731	3.7973	67
V11B	3	Amigos	2.1667	3.4683	18
Total Cases =			500		

--

Page 623 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92

Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico

By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V12	0		2.3793	4.1093	29
V12	1	Igual	2.4453	4.4243	402
V12	2	Menos	3.4490	6.0795	49
V12	3	Mas	1.9000	2.1250	20
Total Cases =			500		

 --
 Page 624 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V13	0		3.3765	8.0223	85
V13	1	Mecánmicas	2.2922	3.3587	219
V13	2	Electricas	2.3980	3.4291	196
Total Cases =		500			

 --
 Page 625 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V14	0		3.6607	7.2180	112
V14	1	Si	2.0221	2.9491	226
V14	2	No	2.4198	3.7726	162
Total Cases =		500			

 --
 Page 626 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V19A	1	No tiene	0.0	0.0	9
V19A	2	<11.	1.6491	2.6272	114
V19A	3	1-1.51	2.4086	3.6337	257
V19A	4	>1.51.	3.8378	7.0499	111
V19A	5	Otros	2.8889	5.7759	9
Total Cases =		500			

 --
 Page 627 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V19B	0		0.0	0.0	1
V19B	1	Nuevo	2.5511	4.6737	421
V19B	2	Usado	2.3718	3.6966	78
Total Cases =		500			

Page 628 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V20 Se decidió por ese coche

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V20	0		.4545	1.5076	11
V20	1	Adaptable	2.2938	2.8673	160
V20	2	Precio	2.0105	2.8935	95
V20	3	Otras	3.3987	6.6063	158
V20	4		2.0921	3.7423	76
Total Cases =		500			

Page 629 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V21 Coches Anteriores

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V21	0		0.0	0.0	9
V21	1	No	1.3193	2.7523	119
V21	2	Similar	2.8923	5.3229	195
V21	3	Variado	3.0395	4.4853	177
Total Cases =		500			

Page 630 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V22	0		1.2000	1.3984	10
V22	1	Si	2.2195	3.1193	123
V22	2	No	2.6540	4.9575	367
Total Cases =		500			

Page 631 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V27 Razones para Conducir

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V27	0		.1667	.4082	6
V27	1	Movilidad	2.4137	5.0947	307
V27	2	Trabajo	2.8058	3.5892	139
V27	3	Placer	2.6136	3.0440	44
V27	4	Otras	3.0000	4.6904	4
Total Cases =		500			

--
 Page 632 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V28	0		0.0	0.0	1
V28	1	Si	2.6177	4.6671	463
V28	2	No	1.3056	1.7537	36
Total Cases =		500			

--
 Page 633 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V29A	0		0.0	0.0	2
V29A	1	Si	2.5467	4.5529	492
V29A	2	No	1.0000	2.4495	6
Total Cases =		500			

--
 Page 634 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V29B	0		0.0	0.0	2
V29B	1	Si	2.5469	4.5504	490
V29B	2	No	1.3750	3.5026	8
Total Cases =		500			

--
 Page 635 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V30	0		2.0000	0.0	1
V30	1	Si	2.5233	4.6558	451
V30	2	No	2.4792	3.1957	48
Total Cases =		500			

--
 Page 636 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 Rev.1.00

By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V31	0		3.6000	4.5607	5
V31	1	Si	2.4088	3.3531	181
V31	2	No	2.5637	5.0931	314
Total Cases =			500		

Page 637 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V32A	0		0.0	0.0	189
V32A	1		1.0000	0.0	89
V32A	2		2.0000	0.0	71
V32A	3		3.0000	0.0	41
V32A	4		4.0000	0.0	23
V32A	5		5.0000	0.0	14
V32A	6		6.0000	0.0	24
V32A	7		7.0000	0.0	3
V32A	8		8.0000	0.0	12
V32A	9		9.0000	0.0	1
V32A	10		10.0000	0.0	17
V32A	11		11.0000	0.0	1
V32A	12		12.0000	0.0	7
V32A	15		15.0000	0.0	2
V32A	18		18.0000	0.0	1
V32A	20		20.0000	0.0	2
V32A	25		25.0000	0.0	1
V32A	31		31.0000	0.0	1
V32A	64		64.0000	0.0	1
Total Cases =			500		

Page 638 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V32B	0		.0674	.4901	193
V32B	1	Código	2.9465	3.3016	187
V32B	2	Normativas	5.7917	6.9099	120
Total Cases =			500		

Page 639 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V33	0		.5208	.9891	48
V33	1	Igual	2.7275	4.7337	422
V33	2	Mas	2.1000	2.2828	10
V33	3	Menos	3.1000	5.0773	20
Total Cases =		500			

--

Page 640 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V34	0		1.6667	1.1547	3
V34	1	Igual	2.5626	4.7746	423
V34	2	Menos	2.2931	2.8716	58
V34	3	Mas	2.3125	3.0049	16
Total Cases =		500			

--

Page 641 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V35	1	Si	3.0096	3.1943	104
V35	2	No	2.3889	4.8135	396
Total Cases =		500			

--

Page 642 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V36B	0		2.3879	4.8075	397
V36B	1	Propia	3.2917	3.6956	48
V36B	2	Ajena	2.7674	2.6262	43
V36B	3	Otras	2.8333	3.1861	12
Total Cases =		500			

--

Page 643 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		2.5180	4.5289	500
V36C	0	2.3879	4.8075	397
V36C	1 Leve	2.9780	3.3132	91
V36C	2 Grave	3.3333	2.3484	12
Total Cases =		500		

--
 Page 644 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V36D	0		2.3879	4.8075	397
V36D	1 Ninguna		2.9462	3.2849	93
V36D	2 Secuelas		4.0000	2.6186	8
V36D	3 Incapacidad		2.5000	.7071	2
Total Cases =		500			

--
 Page 645 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V36E	0		2.3879	4.8075	397
V36E	1 Si		4.0000	0.0	1
V36E	2 No		3.0098	3.2227	102
Total Cases =		500			

--
 Page 646 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V37	0		2.2742	2.8924	62
V37	1 Si		2.5833	4.9183	336
V37	2 No		2.5254	3.5202	59
V37	3 A Veces		2.3488	4.6182	43
Total Cases =		500			

--
 Page 647 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500

V39	0		3.1579	5.1332	57
V39	1	Si	2.1803	3.0963	122
V39	2	No	2.5327	4.8612	321
Total Cases =			500		

--
Page 648 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V40A	0		1.2368	2.7242	114
V40A	1	Si	2.7214	4.7361	280
V40A	2	No	3.3585	5.2230	106
Total Cases =			500		

--
Page 649 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
V40B	0		2.1892	5.4007	222
V40B	1	Si	2.6609	3.7510	233
V40B	2	No	3.4000	3.2362	45
Total Cases =			500		

--
Page 650 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
RV7	1.00	Brazos	2.7946	7.1372	112
RV7	2.00	Piernas	2.4381	3.4362	388
Total Cases =			500		

--
Page 651 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
RBA	0.0	Mal aprendiz	1.5000	2.4230	32
RBA	1.00	Pasable	2.3793	3.7701	174
RBA	2.00	Buen aprendiz	2.7109	5.0750	294
Total Cases =			500		

Page 652 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
By levels of RBC Buen Conductor

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
RBC	0.0	Mal Conductor	3.5977	3.1750	87
RBC	1.00	Aceptable	3.9253	5.6637	241
RBC	2.00	Buen Conductor	0.0	0.0	172
Total Cases =		500			

Page 653 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
Summaries of V32A Núm. Multas Tráfico
By levels of PF1 Conductor Tipo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			2.5180	4.5289	500
PF1	0.0	Atípico	2.2083	4.2021	48
PF1	1.00	Normal	2.6006	4.9137	333
PF1	2.00	General	2.6277	3.7560	94
PF1	3.00	Típico	1.6000	1.4142	25
Total Cases =		500			

VARIABLE: EDAD OBTENCION CARNET

Page 654 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V2 Sexo

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V2	1	Varón	32.5618	12.0658	429
V2	2	Hembra	27.0896	8.7312	67
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

Page 655 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V3B Comunidad Autónoma

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V3B	0		35.0000	8.4853	2
V3B	1	Andalucia	32.9873	11.5075	79
V3B	2	Aragón	35.4074	11.2567	27
V3B	3	Asturias	32.7333	10.7867	15
V3B	4	Baleares	27.5000	7.9821	8
V3B	5	Canarias	34.1667	13.1483	12
V3B	6	Cantabria	33.2000	12.9885	5
V3B	7	C.mancha	28.0000	10.4642	21
V3B	8	C.León	28.4474	8.8155	38
V3B	9	Cataluña	34.5517	13.2004	58
V3B	10	Ceuta-Melilla	19.6667	2.0817	3
V3B	11	Extremadura	31.3333	12.0241	24
V3B	12	Galicia	35.5806	11.3483	31
V3B	13	La Rioja	34.3750	15.7293	8
V3B	14	Madrid	31.3939	12.2423	66
V3B	15	Murcia	35.3571	14.5052	14
V3B	16	Navarra	30.0769	10.9656	13
V3B	17	P.Vasco	26.3913	7.7032	23
V3B	18	Valencia	30.8947	13.3999	38
V3B	19	Extranjero	24.0000	7.0711	11
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

Page 656 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V5 Reconocimiento Médico Adecuado

9/5/92

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V5	0		34.9091	15.4455	22
V5	1	Si	33.5215	11.8704	349
V5	2	No	26.5360	9.1233	125

Total Cases = 500
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--
Page 657 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V6A Resultó Fácil Aprender Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V6A	0		33.3125	14.5360	16
V6A	1	Si	31.8322	11.7912	429
V6A	2	No	31.2745	11.2696	51

Total Cases = 500
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--
Page 658 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V6B Autoescuela Disponía Médios

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V6B	0		34.3600	13.0629	75
V6B	1	Si	31.4459	11.9620	222
V6B	2	No	31.2864	11.0679	199

Total Cases = 500
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--
Page 659 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V7A	0		37.0000	0.0	1
V7A	1	Hombro D	29.7619	12.4656	21
V7A	2	Hombro I	34.8462	13.5873	26
V7A	4	Codo D	35.4444	12.8852	9
V7A	5	Codo I	29.0000	8.6520	8
V7A	7	Muñeca D	33.6800	11.8030	25
V7A	8	Muñeca I	33.7647	12.3214	17
V7A	9	2 Muñecas	33.4000	14.7071	5
V7A	10	Rodilla D	34.2182	12.1696	110
V7A	11	Rodilla I	32.4561	10.7836	114
V7A	12	2 Rodilla	27.9273	9.5751	110
V7A	13	S.Retro D	36.2500	14.5185	8
V7A	14	S.Retro I	48.6667	27.3008	3
V7A	16	C.Retro D	22.5000	4.9497	2
V7A	19	Ext.S.I.	28.4516	12.9379	31
V7A	20	CaTrCu	30.5000	14.0392	6

Total Cases = 500
Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

 --
 Page 660 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V7B	0		37.0000	0.0	1
V7B	1	Amputación	34.6115	12.9167	157
V7B	2	Parálisis	29.4413	10.5824	247
V7B	3	Anquilosis	40.4500	8.7587	40
V7B	4	Limitación	28.1579	12.7596	19
V7B	5	Agenesia	25.0000	8.0374	11
V7B	6	Disgenesia	28.1429	9.9062	14
V7B	7	Displasia	31.2857	13.3631	7
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 661 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V8 Causa Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V8	0		31.0000	16.9706	2
V8	1	Genética	25.8333	10.3037	6
V8	2	Congética	26.3143	9.0351	35
V8	3	Polio	29.1196	10.3013	184
V8	4	Tráfico	30.3778	10.5621	45
V8	5	Laboral	32.8333	10.4603	48
V8	6	Otros Acc	37.4301	12.0347	93
V8	7	Otras Causas	34.5060	14.1416	83
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 662 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V9 Evolutivo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V9	1	Estacionario	31.7913	11.8681	484
V9	2	Evolutivo	33.0833	9.6527	12
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 663 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8401	11.8183	494
V10A	1		30.3158	12.8281	19
V10A	2		34.1071	13.4697	28
V10A	4		35.4444	12.8852	9
V10A	5		29.0000	8.6520	8
V10A	7		33.6800	11.8030	25
V10A	8		33.7647	12.3214	17
V10A	9		35.8000	12.3572	5
V10A	10		34.1081	12.2410	111
V10A	11		32.5586	10.7987	111
V10A	12		27.9273	9.5751	110
V10A	13		36.2500	14.5185	8
V10A	14		48.6667	27.3008	3
V10A	16		22.5000	4.9497	2
V10A	17		30.7500	12.5266	4
V10A	19		28.3214	12.9987	28
V10A	20		30.5000	14.0392	6

Total Cases = 500

Missing Cases = 6 OR 1.2 PCT.

--

Page 664 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V11A Conocimientos sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V11A	0		55.0000	0.0	1
V11A	1	Suya	33.7584	12.6428	269
V11A	2	Varias	30.0667	10.3992	150
V11A	3	Todas	28.1316	9.7178	76

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--

Page 665 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V11B Asesoramiento sobre adaptaciones

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V11B	0		55.0000	0.0	2
V11B	1	Profesionales	32.0954	11.9514	409
V11B	2	Conductores	29.7313	10.8817	67
V11B	3	Amigos	30.8333	9.6055	18

Total Cases = 500

Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--

Page 666 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V12 Es Segura la adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V12	0		32.5517	12.3421	29
V12	1	Igual	32.2900	11.9372	400
V12	2	Menos	27.3617	9.5949	47
V12	3	Mas	31.9000	11.8805	20
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 667 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V13 Tipo de Preferencia

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V13	0		30.6867	10.3852	83
V13	1	Mecánmicas	34.3687	12.8392	217
V13	2	Electricas	29.4847	10.6316	196
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 668 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V14 Como Mejorarla

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V14	0		32.3153	11.2282	111
V14	1	Si	33.7644	12.7704	225
V14	2	No	28.7500	10.1225	160
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 669 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V19A Tipo de Coche que Usa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V19A	1	No tiene	20.5556	2.8333	9
V19A	2	<11.	35.8850	12.5987	113
V19A	3	1-1.51	30.9137	11.6200	255
V19A	4	>1.51.	30.6364	10.6044	110
V19A	5	Otros	32.3333	12.7769	9
Total Cases =			500		
Missing Cases =			4 OR	.8 PCT.	

--

Page 670 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Rev.1.00 pág.:316

Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V19B Es Nuevo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V19B	0		24.0000	0.0	1
V19B	1	Nuevo	31.7650	11.9895	417
V19B	2	Usado	32.2308	10.9318	78
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--

Page 671 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V20 Se decidió por ese coche

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V20	0		24.4545	8.5599	11
V20	1	Adaptable	32.6667	12.1179	159
V20	2	Precio	31.4255	11.7056	94
V20	3	Otras	30.8590	11.6572	156
V20	4		33.5921	11.6781	76
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--

Page 672 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V21 Coches Anteriores

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V21	0		30.2222	14.2984	9
V21	1	No	31.6441	12.0132	118
V21	2	Similar	32.6598	12.2241	194
V21	3	Variado	31.0971	11.1059	175
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--

Page 673 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
By levels of V22 Debo llevar Señal Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V22	0		36.8000	11.8584	10
V22	1	Si	35.0579	11.8570	121
V22	2	No	30.6137	11.5897	365
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

 --
 Page 674 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V27 Razones para Conducir

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V27	0		22.0000	4.0497	6
V27	1	Movilidad	32.8492	12.7577	305
V27	2	Trabajo	29.9416	9.0381	137
V27	3	Placer	31.6818	11.9140	44
V27	4	Otras	34.2500	17.2506	4
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 675 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V28 Ha sido una Opción Forzosa

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V28	0		20.0000	0.0	1
V28	1	Si	31.5174	11.8007	460
V28	2	No	36.1714	11.2629	35
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 676 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V29A Se Siente Seguro

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V29A	0		20.0000	2.8284	2
V29A	1	Si	31.8832	11.8134	488
V29A	2	No	30.8333	12.7815	6
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR	.8 PCT.			

--
 Page 677 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V29B Domina Mandos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V29B	0		20.0000	2.8284	2
V29B	1	Si	31.8909	11.8059	486
V29B	2	No	30.6250	12.9608	8

Rev.1.00

Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 678 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V30 Siente Igualdad al resto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V30	0		18.0000	0.0	1
V30	1	Si	31.5638	11.6130	447
V30	2	No	34.5208	13.3353	48

Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 679 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V31 Limitaría la Velocidad

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V31	0		26.6000	13.7405	5
V31	1	Si	36.0500	12.6550	180
V31	2	No	29.4598	10.5594	311

Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

Page 680 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V32A Núm. Multas Tráfico

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V32A	0		31.6720	12.1056	186
V32A	1		34.5393	12.5418	89
V32A	2		32.6000	11.2294	70
V32A	3		30.2195	10.6876	41
V32A	4		31.0435	13.6531	23
V32A	5		28.3571	9.9120	14
V32A	6		31.6667	11.9661	24
V32A	7		41.6667	6.4291	3
V32A	8		28.9167	9.2781	12
V32A	9		42.0000	0.0	1
V32A	10		32.0000	11.4728	17
V32A	11		22.0000	0.0	1
V32A	12		21.5714	2.9358	7
V32A	15		28.0000	12.7279	2
V32A	18		28.0000	0.0	1
V32A	20		24.0000	2.8284	2
V32A	25		19.0000	0.0	1
V32A	31		22.0000	0.0	1

V32A 64 23.0000 0.0 1
 Total Cases = 500
 Missing Cases = 4 OR .8 PCT.

--
 Page 681 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V32B Motivos Multas

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V32B	0		31.7789	12.0863	190
V32B	1	Código	33.5668	11.8212	187
V32B	2	Normativas	29.1513	10.9146	119
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR			.8 PCT.

--
 Page 682 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V33 Es Rigurosa la GC

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V33	0		30.5319	11.8539	47
V33	1	Igual	31.9284	11.8947	419
V33	2	Mas	31.1000	11.9949	10
V33	3	Menos	33.0000	10.4176	20
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR			.8 PCT.

--
 Page 683 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V34 Tiene Vd. mas riesgo accidente

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V34	0		30.0000	16.6433	3
V34	1	Igual	31.2721	11.6716	419
V34	2	Menos	33.3103	11.8251	58
V34	3	Mas	41.1875	11.3738	16
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR			.8 PCT.

--
 Page 684 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V35 Accidente por Minusválido

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496

V35	1	Si	31.9320	11.7166	103
V35	2	No	31.7939	11.8529	393
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 685 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V36B Causas Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V36B	0		31.7614	11.8553	394
V36B	1	Propia	32.3542	11.8312	48
V36B	2	Ajena	32.2619	12.0062	42
V36B	3	Otras	30.1667	10.8530	12
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 686 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V36C Gravedad Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V36C	0		31.7614	11.8553	394
V36C	1	Leve	31.1667	11.3189	90
V36C	2	Grave	38.7500	12.8709	12
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 687 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V36D Consecuencias Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V36D	0		31.7614	11.8553	394
V36D	1	Ninguna	31.5435	11.4981	92
V36D	2	Secuelas	36.0000	14.6190	8
V36D	3	Incapacidad	40.0000	5.6569	2
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 688 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V36E Influencia Minusvalía Accidentes

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496

V36E	0		31.7614	11.8553	394
V36E	1	Si	57.0000	0.0	1
V36E	2	No	31.8119	11.4915	101
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 689 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V37 Se Fian de Vd

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V37	0		33.9839	12.1095	62
V37	1	Si	31.4970	11.7404	334
V37	2	No	32.1017	12.0626	59
V37	3	A Veces	30.8049	11.6409	41
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 690 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V39 Asistencia a Minusválidos

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V39	0		35.8214	12.8687	56
V39	1	Si	33.2231	13.0406	121
V39	2	No	30.5893	10.9233	319
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 691 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V40A Adaptación Idónea

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
V40A	0		29.6429	12.2378	112
V40A	1	Si	33.3835	11.9130	279
V40A	2	No	30.0000	10.4872	105
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR	.8 PCT.		

--

Page 692 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of V40B Adaptación Mas Simple

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
----------	-------	-------	------	---------	-------

For Entire Population		31.8226	11.8131	496
V40B	0	31.3682	11.6217	220
V40B	1 Si	31.4156	11.7084	231
V40B	2 No	36.1333	12.6556	45
Total Cases =	500			
Missing Cases =	4 OR .8 PCT.			

Page 693 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of RV7 Extremidad afectada.

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
RV7	1.00	Brazos	33.0536	12.2811	112
RV7	2.00	Piernas	31.4635	11.6650	384
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR .8 PCT.				

Page 694 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of RBA Conductor Hábil

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
RBA	0.0	Mal aprendiz	31.9063	13.1330	32
RBA	1.00	Pasable	31.7283	11.3153	173
RBA	2.00	Buen aprendiz	31.8694	11.9921	291
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR .8 PCT.				

Page 695 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of RBC Buen Conductor

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
RBC	0.0	Mal Conductor	31.9884	11.5916	86
RBC	1.00	Aceptable	31.8672	11.7469	241
RBC	2.00	Buen Conductor	31.6746	12.0838	169
Total Cases =	500				
Missing Cases =	4 OR .8 PCT.				

Page 696 Tesis Doctoral F.Perez Torralba 9/5/92
 Summaries of RV3 Edad/Obtención Carnet.
 By levels of PF1 Conductor Tipo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			31.8226	11.8131	496
Rev.1.00					

PF1	0.0	Atípico	24.1875	8.3198	48
PF1	1.00	Normal	32.9088	13.2241	329
PF1	2.00	General	31.7128	7.4626	94
PF1	3.00	Típico	32.6000	1.8484	25
Total Cases =		500			
Missing Cases =		4 OR .8 PCT.			

RESULTADOS COMPARATIVOS MEDIANTE CROSSTAB (CHI-CUADRADO)

Page 698 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

9/5/92

Crosstabulation: V5 Reconocimiento Médico Adecuado
By V2 Sexo

V2->	Count Exp Val	Varón	Hembra	Row Total
		1	2	
V5	0	19 19.9	4 3.1	23 4.6%
	1	317 304.8	35 47.2	352 70.4%
Si	2	97 108.3	28 16.8	125 25.0%
	No			
Column Total		433 86.6%	67 13.4%	500 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F. < 5	
12.66559	2	.0018	3.082	1 OF	6 (16.7%)
Statistic		Value	Significance		

Cramer's V .15916
Contingency Coefficient .15718
Pearson's R .12027 .0035
Number of Missing Observations = 0

Crosstabulation: V5 Reconocimiento Médico Adecuado
By V6B Autoescuela Disponía Médicos

V6B->	Count Exp Val	Si			Row Total
		0	1	2	
V5					
	0	9 3.5	6 10.4	8 9.2	23 4.6%
Si	1	54 52.8	179 158.4	119 140.8	352 70.4%
No	2	12 18.8	40 56.3	73 50.0	125 25.0%
Column Total		75 15.0%	225 45.0%	200 40.0%	500 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F. < 5
34.69909	4	.0000	3.450	1 OF 9 (11.1%)
Statistic		Value	Significance	

Cramer's V .18628
Contingency Coefficient .25474
Pearson's R .20730 .0000
Number of Missing Observations = 0

Crosstabulation: V6A Resultó Facil Aprender Conducir
By V2 Sexo

V2->	Count Exp Val	Varón 1	Hembra 2	Row Total
V6A				
	0	13 13.9	3 2.1	16 3.2%
Si	1	378 373.2	53 57.8	431 86.2%
No	2	42 45.9	11 7.1	53 10.6%
Column Total		433 86.6%	67 13.4%	500 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F. < 5
3.31702 Statistic	2	.1904 Value	2.144 Significance	1 OF 6 (16.7%)

Cramer's V .08145
Contingency Coefficient .08118
Pearson's R .04906 .1368
Number of Missing Observations = 0

Crosstabulation: V6A Resultó Facil Aprender Conducir
By V6B Autoescuela Disponía Médios

V6B->	Count Exp Val	Si 0	No 1	2	Row Total
V6A					
	0	13 2.4	1 7.2	2 6.4	16 3.2%
Si	1	58 64.7	210 194.0	163 172.4	431 86.2%
No	2	4 8.0	14 23.9	35 21.2	53 10.6%
	Column Total	75 15.0%	225 45.0%	200 40.0%	500 100.0%
Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F.< 5	
72.71893	4	.0000	2.400	1 OF	9 (11.1%)
Statistic		Value	Significance		
Cramer's V		.26966			
Contingency Coefficient		.35633			
Pearson's R		.25770		.0000	
Number of Missing Observations =		0			

Crosstabulation: V10B La Adaptación es
By RV7 Extremidad afectada.

RV7->	Count	Brazos	Piernas	Row Total
	Exp Val	1.00	2.00	
V10B				
Idónea	1	71 42.4	119 147.6	190 38.2%
Buena	2	16 29.3	115 101.7	131 26.4%
Mejorable	3	20 36.2	142 125.8	162 32.6%
Atípica	4	4 3.1	10 10.9	14 2.8%
	Column Total	111 22.3%	386 77.7%	497 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F.< 5
42.12531	3	.0000	3.127	1 OF 8 (12.5%)
Statistic		Value	Significance	

Cramer's V .29113
Contingency Coefficient .27953
Pearson's R .22928 .0000
Number of Missing Observations = 3

Crosstabulation: RV7 Extremidad afectada.
By V10B La Adaptación es

V10B->	Count Exp Val	Idónea 1	Buena 2	Mejorable 3	Atípica 4	Row Total
RV7						
Brazos	1.00	71 42.4	16 29.3	20 36.2	4 3.1	111 22.3%
Piernas	2.00	119 147.6	115 101.7	142 125.8	10 10.9	386 77.7%
Column Total		190 38.2%	131 26.4%	162 32.6%	14 2.8%	497 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F. < 5
42.12531 Statistic	3	.0000 Value	3.127 Significance	1 OF 8 (12.5%)

Cramer's V .29113
Contingency Coefficient .27953
Pearson's R .22928 .0000
Number of Missing Observations = 3

Crosstabulation: RV3 Edad/Obtención Carnet.
By V2 Sexo

V2->	Count Exp Val	Varón 1	Hembra 2	Row Total
RV3				
18.00		54 57.9	13 9.1	67 13.5%
19.00		25 25.9	5 4.1	30 6.0%
20.00		13 14.7	4 2.3	17 3.4%
21.00		13 12.1	1 1.9	14 2.8%
22.00		19 19.9	4 3.1	23 4.6%
23.00		6 6.1	1 .9	7 1.4%
24.00		19 19.9	4 3.1	23 4.6%
25.00		8 8.6	2 1.4	10 2.0%
26.00		20 19.0	2 3.0	22 4.4%
27.00		15 15.6	3 2.4	18 3.6%
28.00		9 8.6	1 1.4	10 2.0%
29.00		2 5.2	4 .8	6 1.2%
30.00		13 13.0	2 2.0	15 3.0%
31.00		7 7.8	2 1.2	9 1.8%
32.00		4 4.3	1 .7	5 1.0%
33.00		6 7.8	3 1.2	9 1.8%

34.00	12 13.8	4 2.2	16 3.2%
35.00	13 12.1	1 1.9	14 2.8%
36.00	11 10.4	1 1.6	12 2.4%
37.00	14 13.8	2 2.2	16 3.2%
38.00	3 3.5	1 .5	4 .8%
39.00	11 9.5	0 1.5	11 2.2%
40.00	6 5.2	0 .8	6 1.2%
41.00	12 11.2	1 1.8	13 2.6%
42.00	19 16.4	0 2.6	19 3.8%
43.00	6 5.2	0 .8	6 1.2%
44.00	14 13.8	2 2.2	16 3.2%
45.00	4 3.5	0 .5	4 .8%
46.00	5 5.2	1 .8	6 1.2%
47.00	7 6.1	0 .9	7 1.4%
48.00	5 4.3	0 .7	5 1.0%
49.00	7 6.9	1 1.1	8 1.6%
50.00	7 6.1	0 .9	7 1.4%
51.00	4 3.5	0 .5	4 .8%
52.00	7 6.1	0 .9	7 1.4%
53.00	6 5.2	0 .8	6 1.2%

54.00	4 3.5	0 .5	4 .8%
55.00	5 5.2	1 .8	6 1.2%
56.00	3 2.6	0 .4	3 .6%
57.00	3 2.6	0 .4	3 .6%
58.00	3 2.6	0 .4	3 .6%
59.00	2 1.7	0 .3	2 .4%
60.00	1 .9	0 .1	1 .2%
65.00	1 .9	0 .1	1 .2%
80.00	1 .9	0 .1	1 .2%
Column Total	429 86.5%	67 13.5%	496 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F. < 5
43.23831	44	.5042	.135	57 OF 90 (63.3%)
Statistic		Value	Significance	

Cramer's V .29525
 Contingency Coefficient .28317
 Pearson's R -.15850
 Number of Missing Observations = 4

.0002

Crosstabulation: V7A Localización Defecto
By V10B La Adaptación es

V10B->	Count Exp Val	Idónea 1	Buena 2	Mejorable 3	Atípica 4	Row Total
V7A						
0		0 .4	0 .3	1 .3	0 .0	1 .2%
Hombro D	1	13 8.0	5 5.5	3 6.8	0 .6	21 4.2%
Hombro I	2	15 9.9	5 6.9	5 8.5	1 .7	26 5.2%
Codo D	4	3 3.4	0 2.4	5 2.9	1 .3	9 1.8%
Codo I	5	2 2.7	0 1.8	4 2.3	1 .2	7 1.4%
Muñeca D	7	22 9.6	1 6.6	1 8.1	1 .7	25 5.0%
Muñeca I	8	14 6.5	3 4.5	0 5.5	0 .5	17 3.4%
2 Muñecas	9	2 1.9	2 1.3	1 1.6	0 .1	5 1.0%
Rodilla D	10	27 42.1	27 29.0	50 35.9	6 3.1	110 22.1%
Rodilla I	11	39 43.2	37 29.8	35 36.8	2 3.2	113 22.7%
2 Rodilla	12	26 42.8	40 29.5	45 36.5	1 3.2	112 22.5%
S.Retro D	13	5 3.1	2 2.1	1 2.6	0 .2	8 1.6%
S.Retro I	14	0 1.1	1 .8	1 1.0	1 .1	3 .6%

C.Retro D	16	2 .8	0 .5	0 .7	0 .1	2 .4%
Ext.S.I.	19	16 12.2	7 8.4	9 10.4	0 .9	32 6.4%
CaTrCu	20	4 2.3	1 1.6	1 2.0	0 .2	6 1.2%
Column Total		190 38.2%	131 26.4%	162 32.6%	14 2.8%	497 100.0%

Chi-Square	D.F.	Significance	Min E.F.	Cells with E.F.< 5
120.16392 Statistic	45	.0000 Value	.028 Significance	41 OF 64 (64.1%)

Cramer's V .28389
 Contingency Coefficient .44125
 Pearson's R .06734 .0669
 Number of Missing Observations = 3

ESTUDIO DE ACCIDENTABILIDAD

The raw data or transformation pass is proceeding

500 cases are written to the uncompressed active file.

***** Given WORKSPACE allows for 3674 Cells with 1 Dimensions for MEANS.

--
Page 4 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
10/10/92
Summaries of V36A Cuantos Accidentes
By levels of V2 Sexo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3040	.6903	500
V2	1	Varón	.3141	.6993	433
V2	2	Hembra	.2388	.6298	67
Total Cases =	500				

--
Page 5 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
10/10/92
Summaries of V36A Cuantos Accidentes
By levels of V7A Localización Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3040	.6903	500
V7A	0		0.0	0.0	1
V7A	1	Hombro D	.1429	.3586	21
V7A	2	Hombro I	.0769	.2717	26
V7A	4	Codo D	.3333	.7071	9
V7A	5	Codo I	.2500	.4629	8
V7A	7	Muñeca D	.1200	.3317	25
V7A	8	Muñeca I	.0588	.2425	17
V7A	9	2 Muñecas	.2000	.4472	5
V7A	10	Rodilla D	.3423	.6941	111
V7A	11	Rodilla I	.3070	.6398	114
V7A	12	2 Rodilla	.4732	.9768	112
V7A	13	S.Retro D	.2500	.4629	8
V7A	14	S.Retro I	0.0	0.0	3
V7A	16	C.Retro D	0.0	0.0	2
V7A	19	Ext.S.I.	.2813	.5227	32
V7A	20	CaTrCu	0.0	0.0	6
Total Cases =	500				

Page 6 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 10/10/92
 Summaries of V36A Cuantos Accidentes
 By levels of V7B Tipo Defecto

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3040	.6903	500
V7B	0		0.0	0.0	1
V7B	1	Amputación	.2484	.5955	157
V7B	2	Parálisis	.3785	.7824	251
V7B	3	Anquilosis	.2750	.7157	40
V7B	4	Limitación	.1053	.3153	19
V7B	5	Agnesia	.3636	.5045	11
V7B	6	Disgenesia	.0714	.2673	14
V7B	7	Displasia	0.0	0.0	7
Total Cases =		500			

 --

Page 7 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 10/10/92
 Summaries of V36A Cuantos Accidentes
 By levels of V10A Usa la Adaptación

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3052	.6914	498
V10A	1		.1053	.3153	19
V10A	2		.1071	.3150	28
V10A	4		.3333	.7071	9
V10A	5		.2500	.4629	8
V10A	7		.1200	.3317	25
V10A	8		.0588	.2425	17
V10A	9		0.0	0.0	5
V10A	10		.3393	.6917	112
V10A	11		.3063	.6438	111
V10A	12		.4732	.9768	112
V10A	13		.2500	.4629	8
V10A	14		0.0	0.0	3
V10A	16		0.0	0.0	2
V10A	17		.5000	.5774	4
V10A	19		.3103	.5414	29
V10A	20		0.0	0.0	6

Total Cases = 500
 Missing Cases = 2 OR .4 PCT.

 --

Page 8 Tesis Doctoral F.Perez Torralba
 10/10/92
 Summaries of V36A Cuantos Accidentes
 By levels of V10B La Adaptación es

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3058	.6920	497
V10B	1	Idónea	.2579	.5926	190
V10B	2	Buena	.3206	.7154	131

Tesis Doctoral

Ldo.F.Pérez Torralba

V10B	3	Mejorable	.3704	.7951	162
V10B	4	Atípica	.0714	.2673	14
Total Cases =		500			
Missing Cases =		3 OR .6 PCT.			

--

Page 9 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

10/10/92

Summaries of	V36A	Cuantos Accidentes
By levels of	V18	Frecuencia Conduciendo

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3040	.6903	500
V18	1	Diario	.3283	.7280	396
V18	2	Semanal	.2245	.5868	49
V18	3	Ocasional	.2157	.4610	51
V18	4	Nunca	0.0	0.0	4
Total Cases =		500			

--

Page 10 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

10/10/92

Summaries of	V36A	Cuantos Accidentes
By levels of	V24	Velocidad Promedio

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3040	.6903	500
V24	0		0.0	0.0	8
V24	50		.1667	.4082	6
V24	55		.2000	.4472	5
V24	60		.3462	.7971	26
V24	65		.2500	.4629	8
V24	70		.2083	.4593	48
V24	75		.1304	.3444	23
V24	80		.2093	.6158	86
V24	85		.2791	.6296	43
V24	90		.2788	.6455	104
V24	95		.3939	.7044	33
V24	100		.5405	.9391	74
V24	105		1.0000	1.6733	6
V24	110		.2778	.5745	18
V24	115		0.0	0.0	3
V24	120		.1429	.3780	7
V24	140		2.0000	0.0	1
V24	909		0.0	0.0	1
Total Cases =		500			

--

Page 11 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

10/10/92

Summaries of	V36A	Cuantos Accidentes
By levels of	V25	Velocidad Máxima

Variable	Value	Label	Mean	Std Dev	Cases
For Entire Population			.3026	.6903	499

V25	0	.3636	1.2060	11
V25	5	0.0	0.0	1
V25	60	.3333	.8165	6
V25	70	.2143	.4258	14
V25	75	0.0	0.0	1
V25	80	.1786	.6062	56
V25	90	.1864	.3928	59
V25	95	0.0	0.0	3
V25	100	.3605	.7180	86
V25	105	0.0	0.0	1
V25	110	.3913	.8294	46
V25	115	0.0	0.0	4
V25	120	.2500	.6652	88
V25	125	0.0	0.0	1
V25	130	.6071	.9940	28
V25	140	.2368	.5897	38
V25	145	.5000	.7071	2
V25	150	.2667	.5936	15
V25	160	.3750	.8062	16
V25	170	.4286	.5345	7
V25	180	.3333	.7071	9
V25	190	1.5000	.7071	2
V25	200	.5000	.7071	2
V25	220	1.0000	1.0000	3

Total Cases = 500

Missing Cases = 1 OR .2 PCT.

--

Page 12 Tesis Doctoral F.Perez Torralba

10/10/92

This procedure was completed at 20:39:19

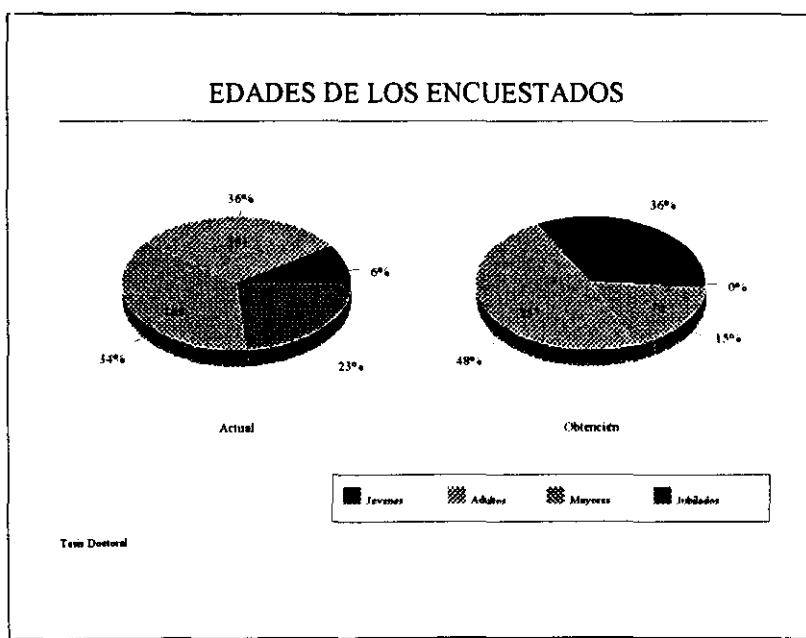
ANALISIS DE RESULTADOS

Los resultados obtenidos, han quedado expuestos de forma detallada, junto con sus estadísticos básicos, que en muchas ocasiones no tendrán sentido por tratarse de variables de consideración cualitativa; pero en todo caso, se ha pretendido que dentro de las variantes aportadas por cada una de estas variables, se manejasen pesos matemáticos, similares, lo que posibilita su utilización estadística, aunque siempre a modo descriptivo y nunca significativo.

Dicho esto, proponemos por tanto, al lector, el análisis de cada una de las variables o preguntas a estudio, con los comentarios que entendemos pertinentes a la vista de los resultados obtenidos.

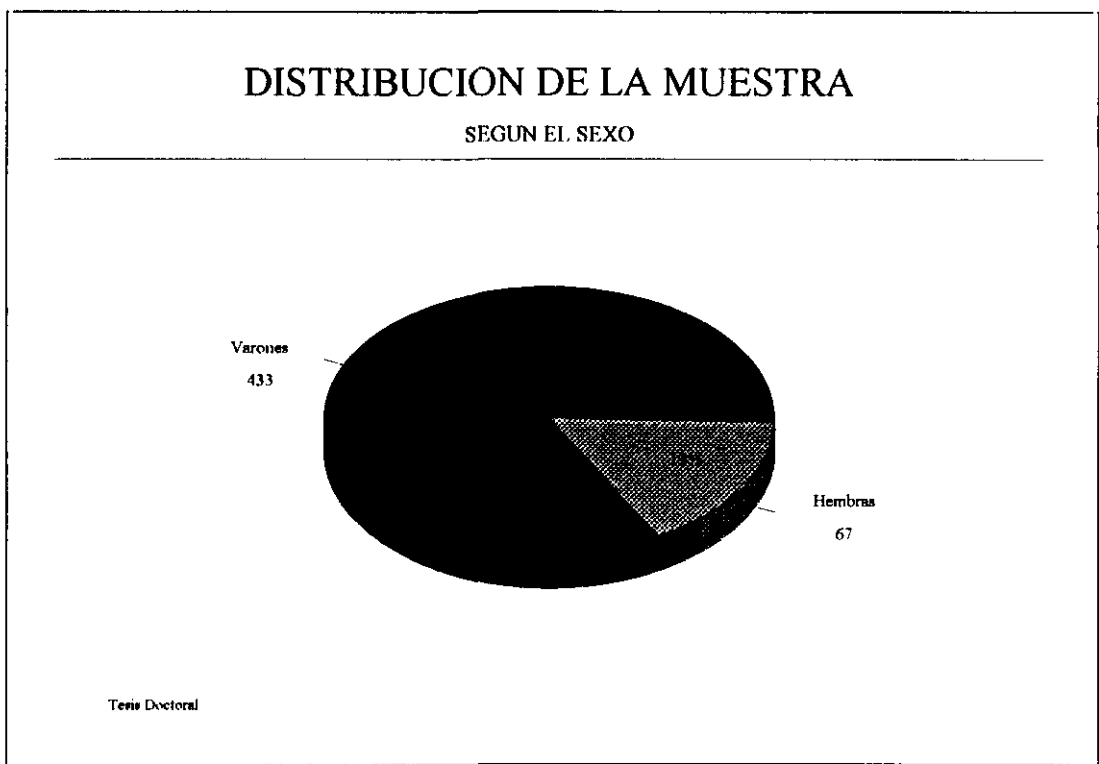
Edad

Como era de esperar los resultados obtenidos para la edad de los incluidos en el estudio, nos muestra un abanico que tiene como límites de la muestra los valores 18-84 años, con una media de 48 , una mediana de 50 y una moda de 29 años, lo



que demuestra que estamos ante una población, que no sigue un patrón de curva normal, y por tanto, convendrá que analicemos las variaciones de la curva que permitan entender el proceder del comportamiento de la muestra.

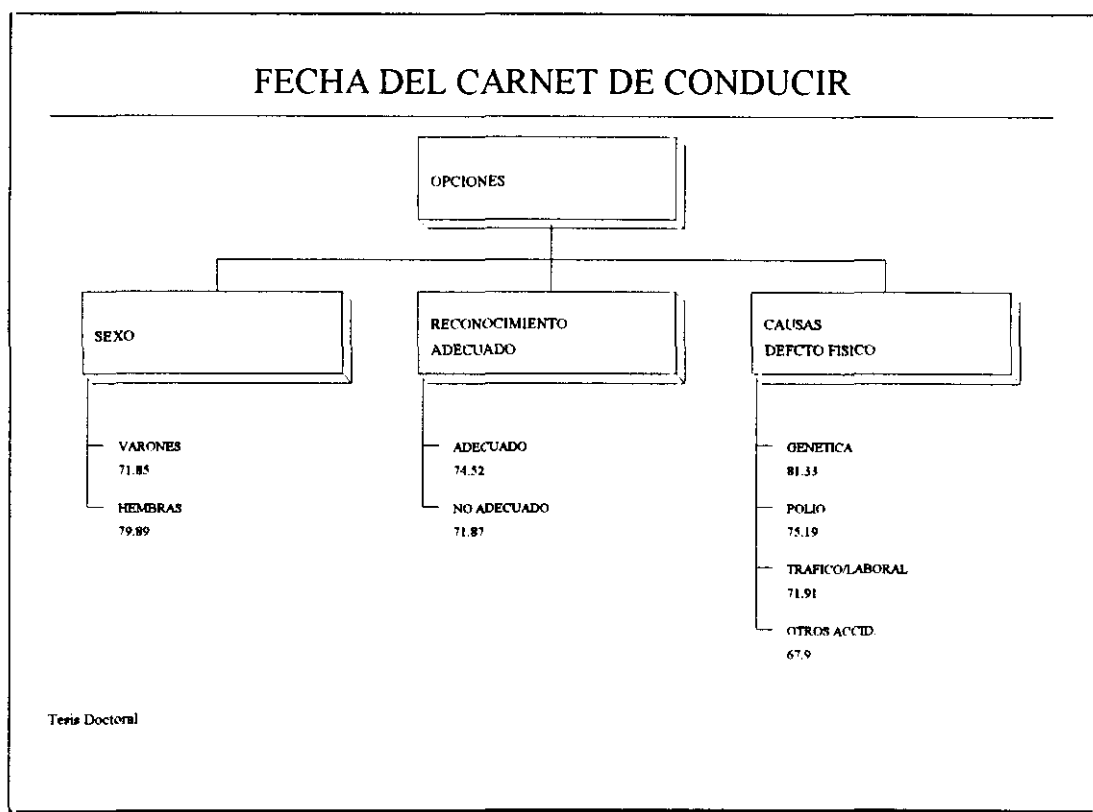
Las cifras demuestran la existencia de muchos picos, sospechosos de poder ser enlazados con fechas significativas en la Historia de nuestro País, tanto desde el punto de vista Político, como Económico o Sanitario, pero quizás esta apreciación no sea tan válida, si entendemos que la edad de cada implicado, no tiene por que estar ligada necesariamente a una edad fija a la hora de la obtención del carnet de conducir, y por tanto, valoraremos estos datos, de forma conjunta con los obtenidos en la fecha de la obtención del carnet de conducir.



Sexo

En este dato confirmamos una clara diferencia a la hora de acceder al carnet de conducir, por parte de las mujeres. Comprobaremos posteriormente que dado que uno de los principales motivos para obtener el carnet, es poder acceder al trabajo, las mujeres, al tener mas restringido este terreno, quizás incrementado precisamente por su minusvalia, tienen menor necesidad de acceder a él.

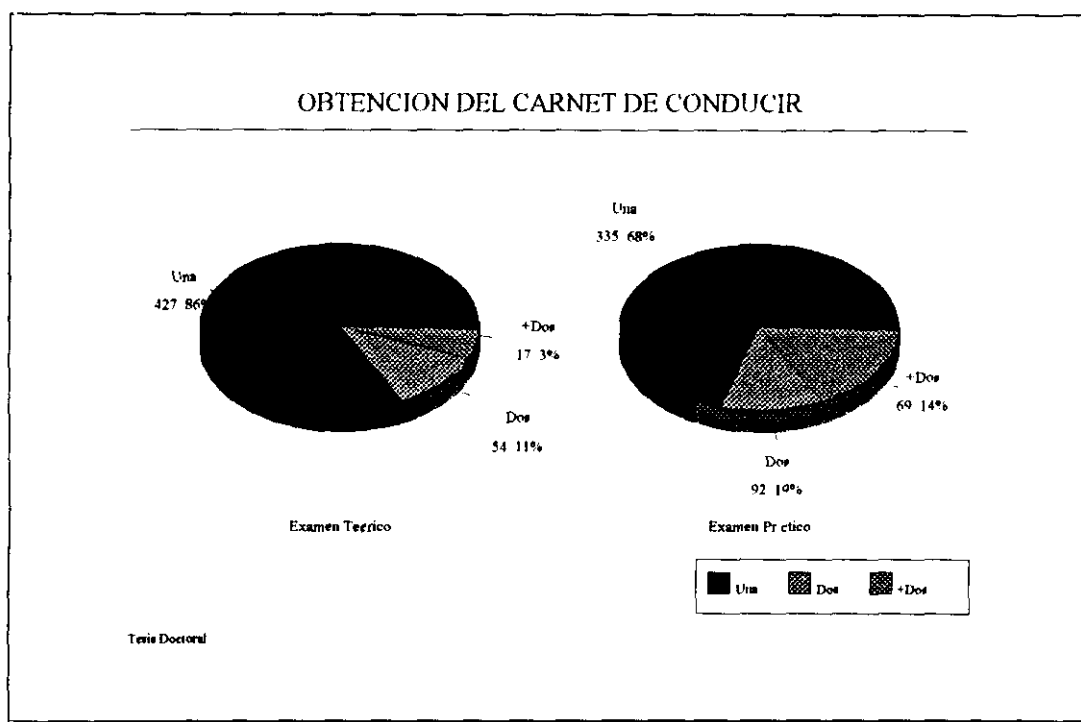
Lo cierto es que las cifras son elocuentes, ya que frente a los 433 varones, solo 67 fueron las mujeres, lo que implica una proporción de 7:1.



Fecha de Obtención del Carnet de Conducir

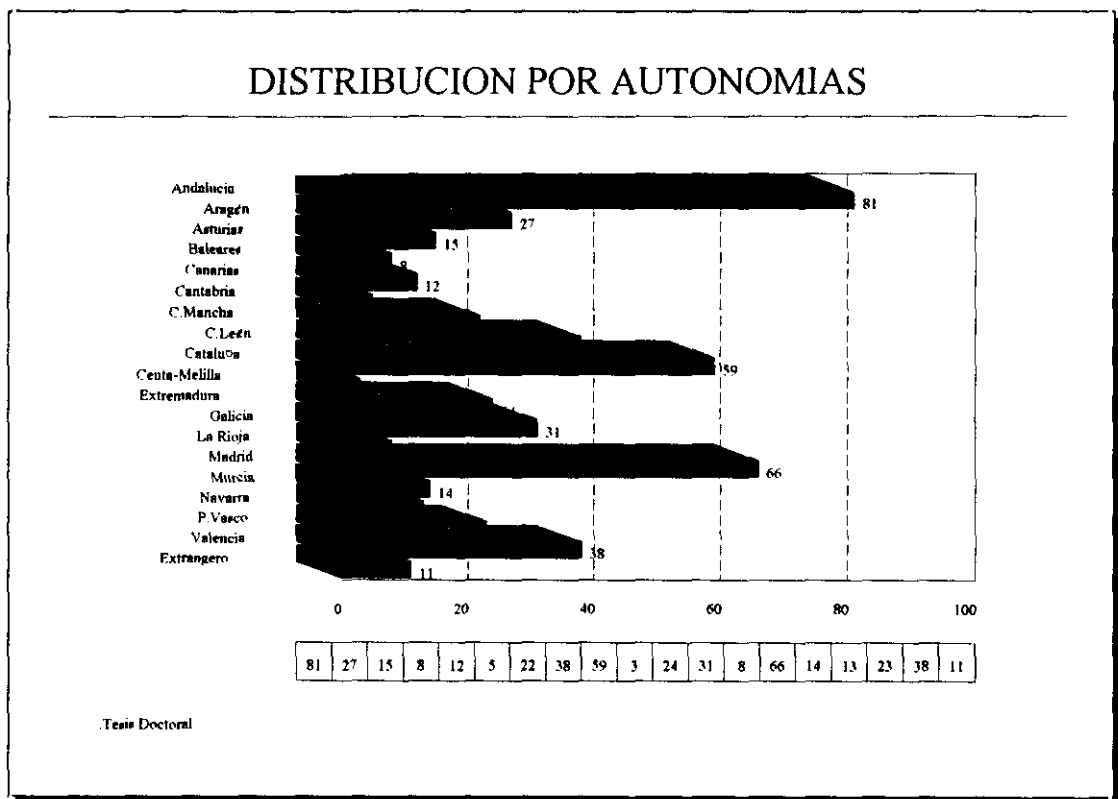
Las cifras obtenidas en este apartado, son muy claras, ya que la media se obtuvo en el año 1972, la mediana se sitúa en el año 1974 y la moda en 1978, lo que se acerca de algún modo a una distribución normal, punto este necesariamente discutible, ya que era de esperar una distribución uniforme. El error de esta afirmación es de 0.5 años, lo que hace mas oportuna la discusión.

Observando los valores de la distribución, vemos como durante los años 1952 a 1958, la cifra de nuevos carnets de conducir, son mínimas, tanto si los estimamos por años, como



de forma absoluta global. A partir de los años 1960 se produce un aumento claro del número de nuevos carnets, que llega hasta los años 1980, en donde se vuelve a apreciar de nuevo un descenso evidente, para tener un nuevo resurgir en el año 1987 hasta el momento actual.

Queda claro entonces que el boom del turismo en nuestro País, tiene una repercusión económica obvia que interviene en la necesidad de obtener el carnet de conducir en este



colectivo, para sentirse afectado de forma aparente por la recesión económica, y volver a resurgir, con la nueva situación de bonanza de finales de los 80.

Si estos datos los mezclamos con los obtenidos respecto de la edad, podremos ver que ciertamente estos picos se confirman, si bien deberemos agrupar por épocas a los afectados para ver como, por grupos, se esperaron a mejores situaciones económicas, para superar las pruebas de la obtención del carnet de conducir.

Por otro lado, estará bien determinar en este momento, que además de estas puntualizaciones por la fecha de la obtención del carnet, también podemos ver por la edad, manifestación de determinadas patologías ligadas al bajo nivel sanitario de los años 30 y 40, junto con la afectación de la población por la poliomielitis, y los estados de minusvalía consecuencia de las dos guerras Europeas, y como no, la nuestra Nacional.

Estos puntos podremos valorarlos a la hora de establecer los filtros por patologías, que posteriormente analizamos.

Comunidad Autónoma

La distribución por Comunidades Autónomas, aparentemente se corresponde con las previsiones esperadas, dentro de una distribución normal de estos tipos de patologías, ya que la correlación entre las cifras obtenidas por cada autonomía y el parque de conductores de cada una de ellas es prácticamente la unidad.

Examen Teórico

En este dato hemos valorado la dificultad que el examen teórico pudo suponer para cada operando de nuestro estudio. Lo cierto es que como era de esperar, al ser una minusvalía física la que nos ocupa, la capacidad intelectual no está mermada, y sigue los patrones sociales habituales, lo que hace que las cifras obtenidas sean al menos las que podrían obtenerse dentro de la población general.

En todo caso, deberíamos entender que la tendencia de este dato se decanta precisamente hacia un mejor comportamiento por parte de este colectivo de minusválidos.

Lo cierto es que los minusválidos aprueban a la primera en un 85% mientras que la población general lo hace en un 60,7%, si contemplamos la década completa de los ochenta.

Examen Práctico

Como es lógico, debíamos comprobar el grado de dificultad que existe dentro de este colectivo para la obtención del carnet por causa del examen práctico, ya que las adaptaciones a las que se les somete, pretenden como fin primero, el acondicionamiento de estas personas, en un intento de asemejar en todo lo posible, su comportamiento, al comportamiento individual del presunto conductor "normal".

Las cifras obtenidas, no nos decepcionaron, ya que difieren en muy poco de las que se pueden observar en los resultados de la población general, si bien ya que hemos comentado esto en el punto anterior, la tendencia en este caso está a favor de las personas denominadas minusválidos.

De ese modo el 67% de los encuestados obtuvo el aprobado en la primera ocasión en que se examinó del práctico, mientras que en la población general esta cifra será del 51,6%.

El número de veces que se presentan al examen está prácticamente condicionado por:

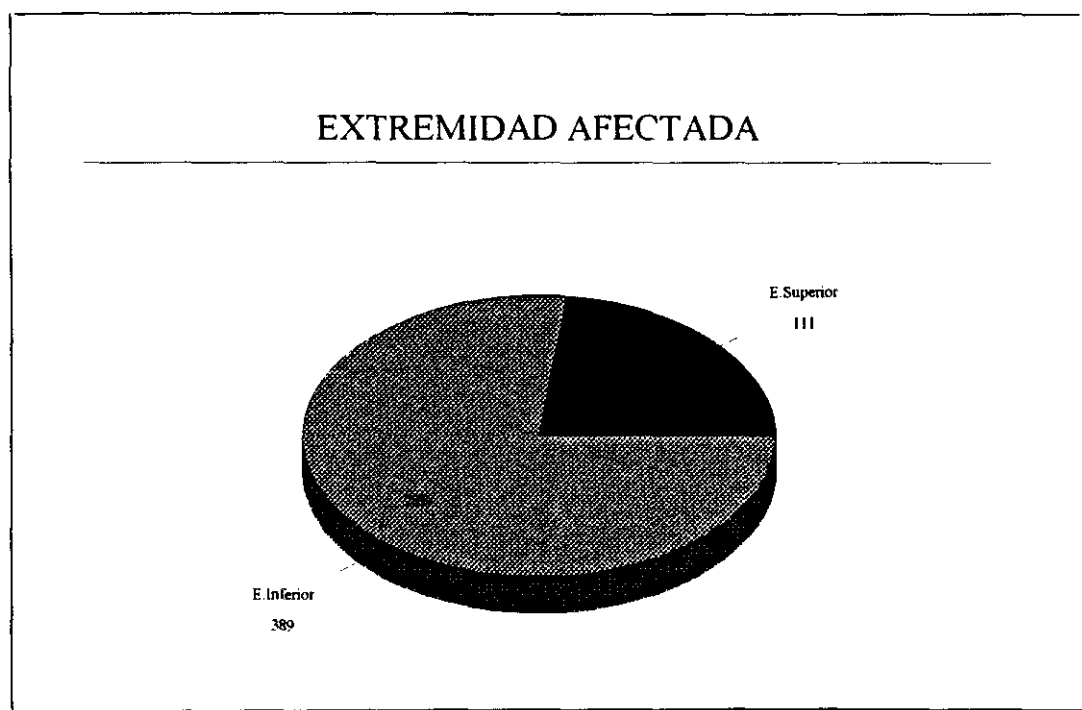
- La propia limitación física
- El aprendizaje con la adaptación correspondiente
- Los medios disponibles en la autoescuela para disponer del número suficiente de coches adaptados, lo que hace que en muchos casos deban aprender a conducir con el suyo propio.
- La mayor necesidad de poder conducir para aumentar sus posibilidades de movilidad.

Por todo ello, su preparación para el examen es mas meticulosa que en el resto de los aspirantes, por lo que los resultados son algo mejores.

Reconocimiento Médico Adecuado

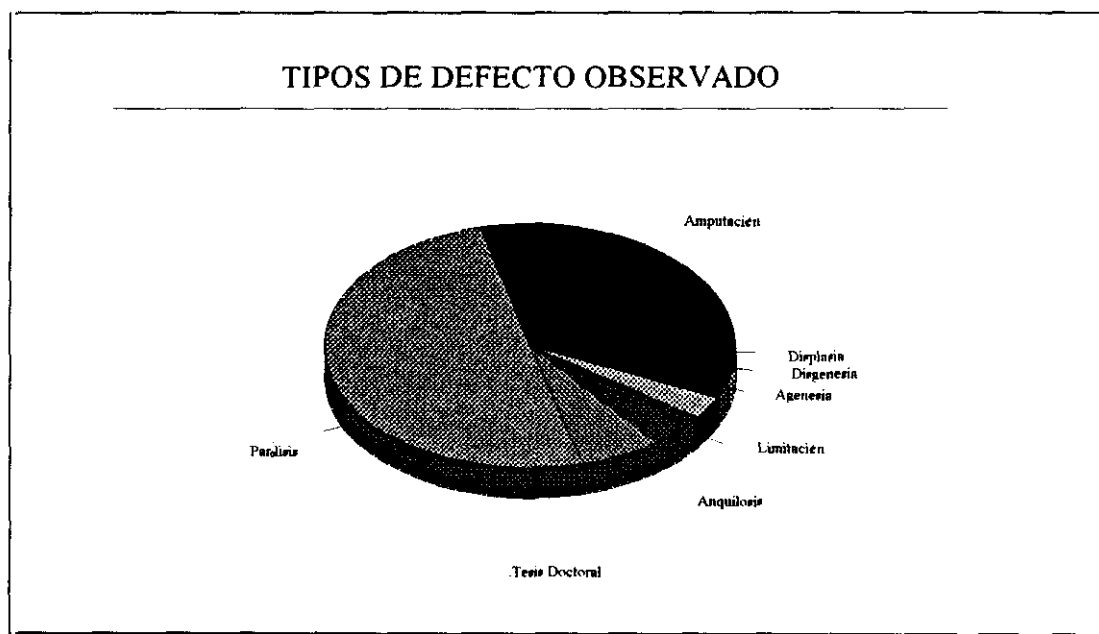
Esta pregunta, pretendía obtener información, acerca del parecer de los discapacitados, sobre el tipo de reconocimiento médico que se les practicó, así como la adecuación de las adaptaciones a su caso. Dicho de otro modo, se pretende saber si el conductor discapacitado, acepta que con el reconocimiento médico que se le practicó, el médico puede tener suficientes bases como para aplicarle una determinada adaptación.

El resultado deja patente una cierta disconformidad con el tema, ya que frente a un 70% que entienden es suficiente, existe un porcentaje nada despreciable de un 25% que opina que no es suficiente y debería mejorarse.



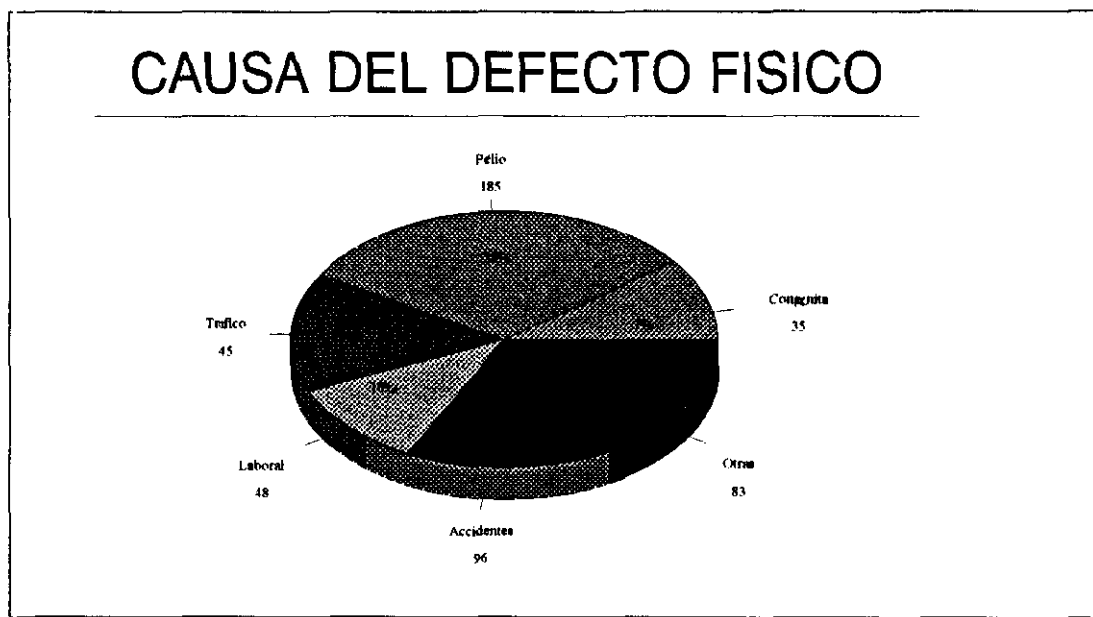
Le Resultó Fácil de Aprender

Esta pregunta, aun siendo subjetiva, comprendía todo un concepto global en el que el conductor debería valorar la dificultad que para él supuso acceder al carnet de conducir, entendiendo cada uno de los puntos influyentes en este paso.



El resultado obtenido demuestra que, si bien una importante mayoría opina que les resultó fácil, la opinión general depende de los resultados. Podría decirse que cada uno nos contó el mercado según le fue, ya que se puede ver una clara correspondencia entre los que opinan que resulta difícil, y los que debieron utilizar de mas de una convocatoria en la fase teórica o práctica.

Medios de la Autoescuela



La división de opiniones parece ser la tónica clara en las contestaciones de esta pregunta, ya que los porcentajes son muy similares. Esto nos hizo pensar en disociar a ambos grupos y ver sus "notas" a la hora de la obtención del carnet, así como su opinión en dependencia con la edad o el sexo.

Un número muy importante de aspirantes decidieron, no obstante, adquirir un vehículo adaptado para poder iniciar sus clases prácticas, aún sin llegar a conocer si serían capaces de obtener algún día el carnet de conducir.

Los medios de las Autoescuelas tienen gran variabilidad según se trate de grandes capitales (Madrid o Barcelona), o de ciudades pequeñas.

Localización del Defecto

Esta respuesta debe considerarse objetiva, ya que la clasificación que se ofreció, se corresponde con las distintas posibles en las que pudieron quedar encuadrados a la hora de la catalogación del defecto, según la actual legislación. Por lo tanto, los datos, nos mostrarán un estado real de afectaciones.

Como era de esperar, los resultados muestran que las afectaciones de cintura hacia abajo, son muy superiores a las restantes, y por tanto, como después valoraremos, las adaptaciones resultan en la mayoría de los casos fáciles de presumir, y no excesivamente costosas.

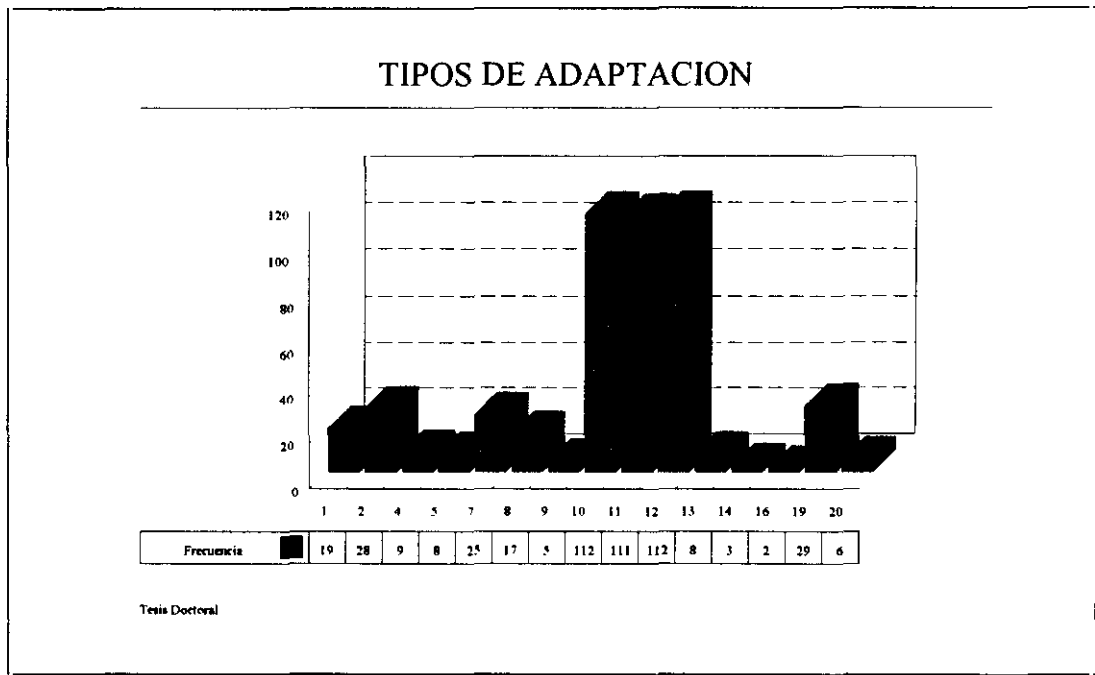
Tipo de defecto

Esta distribución también se corresponde con lo esperado, si atendemos a las posibles causas de discapacidad. Por tanto, los resultados están claramente marcados por los defectos producidos por amputación o parálisis, siendo de menor consideración los restantes.

Estos dos mencionados, representan el 81% de todas las discapacidades por causa del aparato locomotor.

Causas del Defecto Físico

La causa principal por la que una persona es calificada de discapaz a la hora de conducir es la poliomielitis, representada por un 37 % del total de discapacidades, seguida de los accidentes de tráfico y los laborales que entre los dos suponen el 19%, y en tercer lugar las lesiones a causa de la Guerra Civil (8%) y después las patologías de origen congénito que están en torno al 7% de los encausados.



Dentro de Otros Accidentes se han incluido las lesiones producidas por la Guerra Civil Española. Las otras causas corresponden sobre todo a yatrogénias, tumores,, infecciones y artrosis.

Veremos que esta patología tuvo una implicación enorme en la sociedad de una determinada época, pero que las conductas sanitarias adecuadas, cambiaron en 180° esta apreciación, para tener el tema en este momento, mucho mas dirigido a las consecuencias de la tecnología moderna, como principal fuente de plaga social encausante de lesiones.

Evolución de las lesiones

Con esta pregunta, pretendimos ver en que porcentaje las lesiones de estas personas discapacitadas podían considerarse fijas, o estaban pendientes de una evolución. Quedó claro, que solo en un 2% las lesiones deben considerarse evolutivas, y en una aplastante mayoría, (98%) el comportamiento es estacionario.

Adaptación Aplicada

Con esta pregunta, pretendimos analizar, lo que debería ser una correspondencia entre el tipo de lesiones padecidas, y las adaptaciones propuestas, según la actual legislación al respecto.

La respuesta la obtuvimos de forma inmediata, ya que la correspondencia era de 1. Lo que indica que las adaptaciones propuestas en los exámenes médicos, esta en todos los casos, acordes con lo estipulado en la legislación. Otra cuestión era, saber si de entre las distintas opciones que la legislación prevé, se había optado por la mas adecuada, entendiendo por tal, aquella que pudiera resultar mas ergonómica y cómoda a la hora de adaptarse a ella, y que ademas pudiera dar una mayor seguridad a la hora de conducir y que permitiera igualar al conductor minusválido respecto del resto de los conductores.

Valoración de la Adaptación respecto a los Tipos Posibles

La respuesta a esta pregunta, se encaminó a determinar ese extremo comentado en el punto anterior, y por tanto, debe entenderse se trata de un resultado subjetivo, en el que se valoró la adaptación utilizada en cada caso, respecto de posibles actualmente concebidas para cada uno de los puntos de clasificación legislados.

Por ejemplo, se entendió que siempre es mejor un embrague automático, frente a una adaptación de embrague manual y así sucesivamente.

El resultado no pudo ser mas elocuente, ya que en el 38% de los casos, la adaptación elegida por el minusválido es la mejor de las posibles para su problema patológico. En un 26% la adaptación, aun no siendo la que nosotros hubiéramos propuesto, se consideró con una calificación de buena.

Pero ahora viene lo llamativo, y debemos dejar claro que en esta calificación, se pretendió dentro de su contenido subjetivo, ser lo mas aséptico posible a la hora de valorar este punto.

El 36% de las adaptaciones propuestas, hubieran podido ser claramente mejoradas y eso sin tener en cuenta el 26% de las calificadas buenas comentadas mas arriba.

Esto no quiere decir que estén mal aplicadas, y por tanto deberemos sacar una consecuencia inmediata, ya que en la práctica totalidad de los casos, la adaptación que hubiéramos propuesto, hubiera supuesto además un gasto superior al que en realidad se hizo, lo que nos demuestra que el tema de la elección del tipo de adaptación, en el caso de distintas opciones, está muy dirigido por la **cuestión económica**, e intervienen menos factores de seguridad, comodidad, o facilidad en el aprendizaje.

Conocimientos sobre las Adaptaciones

Para intentar valorar este punto, se propuso la pregunta que analizamos en este momento, ya que era primordial para saber si estábamos en lo cierto, conocer los datos en los que se basaron a la hora de la elección de adaptación.

Puesto que la respuesta a esta pregunta era en forma de listado de adaptaciones, a la hora de tabularla, debimos condensar las respuestas, en tres términos mas asequibles para su estudio estadístico. De ese modo, se entendió que podía conocer la suya propia y ninguna otra, que conocía la suya y alguna mas, y que estaba ciertamente bien informado de las posibles adaptaciones aplicables a su problema individual.

Los resultado demuestran que el 54% de los encuestados solo conocía la adaptación que se le propuso en el reconocimiento médico, mientras que un 30% conocía alguna adaptación mas, y solo un 15% tenia unos conocimientos amplios sobre el tema., por lo que en la

elección de la adaptación puede influir decisivamente la falta de información, eligiendo por ello la mas barata.

Asesoramiento recibido sobre Adaptaciones

En cualquier caso, si conocían su adaptación, o alguna otra mas, debería ser por distintos caminos por los que habían llegado a esa información, y pensamos que las respuestas a esta pregunta que nos ocupa podían resolverse de forma suficiente.

El 83% de los encuestados, reconoce que la información sobre la adaptación o adaptaciones sobre las que tiene conocimiento, la obtuvo a partir de datos aportados por profesionales, bien entendido que de entre estos deberemos destacar, los médicos examinadores, y los monitores de las autoescuelas y las operaciones del taller en donde realizan la adaptación.

El 13% reconoce que sus conocimientos los obtuvo a partir de otros conductores que se encontraban en las mismas condiciones que él, si bien en la mayoría de estos, al final, también existió la influencia de un profesional a la hora de decidirse por uno en concreto.

Por fin, el 4% reconoce que sus conocimientos se deben a la aportación de información a partir de amigos o allegados, sin que quedase demostrado en sus contestaciones que esos amigos pudieran tener conocimientos técnicos al respecto.

Llama la atención poderosamente que el 84% de los conductores minusválidos del aparato locomotor desconozcan todas las posibilidades de adaptación existentes aplicables a su caso,

En las preguntas a tabular no se recogió la información a través de revistas o publicaciones especializadas ya que enseguida se observó que nadie ofrecía esta respuesta. Parecía oportuno que las autoescuelas correspondientes ofrecieran a este colectivo un medio de difusión eficaz.

Seguridad

La contestación a esta pregunta tiene un resultado subjetivo, ya que lo que intenta conocer es el grado de seguridad que siente el conductor discapacitado, hacia la adaptación que utiliza respecto al resto del automóvil.

La realidad nos dice que un 80% opina que tiene la misma seguridad que cualquier componente de serie, y tan solo un 10% siente que es menos segura.

Claro está que los datos insistimos, son subjetivos, y por tanto veremos luego si los datos sobre accidentes nos demuestran esa misma sensación que la apreciada desde el punto de vista personal de los conductores.

En cualquier caso, el 84% de respuestas afirmativas, deja en un buen lugar a las empresas fabricantes de estas adaptaciones. No obstante no olvidemos que en la mayoría de los casos lo que se aprecia es una adaptación a su propia adaptación.

Preferencia por el Tipo de Adaptación

A la hora de escoger la adaptación, según el tipo de problemática habida, se plantean numerosas dudas, encabezadas por supuesto por el costo real de dicha adaptación, que ciertamente limita mucho las posibilidades, pero aceptando esto como premisa inicial, la pregunta que nos ocupa, pretende conocer el grado de preferencia que sienten los conductores a la hora de valorar si dentro del abanico de posibilidades que se le ofrecen, prefieren las adaptaciones de funcionamiento mecánico o las que tienen una configuración eléctrica.

El 17% no contesta a la cuestión planteada, tal vez por desconocimiento o por no saber por cual inclinarse.

La inclinación por uno u otro está muy igualada (44% de preferencia mecánica, frente al 39% de eléctricas), e incluso esta misma diferencia la observamos en una encuesta de la Federación Nacional de Autoescuelas (FENA).

Grado de Desarrollo de las Adaptaciones

Dado el avance tecnológico actual aplicado a los automóviles se pretendía conocer si los minusválidos consideran que se ha aplicado en igual medida a la investigación y desarrollo de las adaptaciones, y de forma indirecta conocer su opinión sobre los fabricantes.

Si bien hay que aceptar que no parece existir un conocimiento generalizado sobre el tema, ya que un 22% no contesta a esta pregunta, lo cierto es que la tendencia mas general opinan que si están suficientemente desarrollados, con un 45%, frente al 32% que opina lo contrario.

Renovación del Carnet de Conducir

La renovación del carnet de conducir en las personas discapacitadas, depende del tiempo que se le asigne en el momento de su clasificación dentro de los grupos legislados en la actualidad, y precisamente por ello, nos interesó saber el tiempo medio que se aplica con arreglo a las patologías cursadas.

Los resultados nos muestran una variación entre 1 y 10 años, siendo este último el de mayor intensidad con un 41%, seguido de los que tienen que revisarlo cada 5 años, con un porcentaje del 37%.

La media observada está en torno a los 6.2 años, lo que nos indica que la mayoría de las adaptaciones, consiguen un grado teórico de seguridad, suficientemente aceptable por par-

te de los técnicos al entender estos que no es necesaria una constante renovación del carnet de conducir, o lo que es lo mismo, no precisan de nuevas valoraciones continuas, y se da por validez la inicial.

Para ello además tiene una importancia fundamental el carácter estacionario de las lesiones del aparato locomotor, como ya hemos visto antes.

Años Conduciendo

Valorar la experiencia como conductor resulta ciertamente un empeño prácticamente imposible, ya que son muchos los factores que intervienen a la hora de poder obtener datos suficientemente fehacientes, pero quizás dentro del abanico de posibilidades con que pueda contarse, la valoración de los años que se lleva conduciendo, pueda ser una referencia con un cierto valor.

No obstante haremos notar que tenemos en cuenta que los años de antigüedad conduciendo, no tienen por que tener una relación directa con los años transcurridos desde la obtención del carnet, pero se acercará mucho, y mas en este colectivo, en el que la principal causa por la que se introducen en el mundo del automóvil es por ser casi la única forma de poder trasladarse de un sitio a otro.

Comentado esto, y como también era de esperar, los años conducidos están muy en relación con la edad del individuo, de tal modo que tenemos un margen de años que van desde los 0 hasta los 68, que se corresponderían con el margen de edad comentado, si sumamos los preceptivos 18 años para la obtención del carnet de conducir.

En los datos no encontramos demasiadas cuestiones a mencionar, pero si hacer ver que la moda está en 10 años, mientras que la mediana y la media se acercan bastante en sus cifras, con valores de 14 y 15 años. Haremos constar simplemente aquí, que ese dato se hace patente si vemos que fue hace 10 años, a finales de los 70 cuando surge de nuevo ese pico de

personas que acceden al carnet de conducir, lo que quiere decir que se sacaron el carnet, y además lo están usando.

Kilómetros por Año

Este valor junto con el anterior y alguno que comentaremos posteriormente, nos adentran en ese concepto que hemos designado como "experiencia" conduciendo.

Concretamente en este el valor que encontramos está relacionado no con el tiempo, sino con la cantidad de kilómetros que cada conductor realiza en un año con el coche, para después disociar los kilómetros que realiza por ciudad y por carretera.

La mayoría de los encuestados realiza unos 10.000 Kilómetros al año, con un promedio de unos 13.830 Km./Año.

Téngase en cuenta que la moda y la mediana coinciden en esa cifra de 10000 Km. lo que es significativo de firmeza en la afirmación, y por otro lado la cifra obtenida en la media también está cercana a estas, lo que puede darnos una idea de la distribución normal con que nos encontramos.

Frecuencia de Conducción

Este concepto engloba los términos:

- Diario
- Semanal
- Ocasional

- Nunca

que intentan obtener datos sobre la distribución de los Kilómetros desarrollados durante el año, y estudiados en el punto anterior.

El resultado no puede ser mas elocuente, y en la linea de lo que hemos comentado ya anteriormente, ya que el 79% de los encuestados nos dio como resultado, que conducia de forma diaria, lo que junto con los que al menos lo hacen de forma semanal, con un 10%, justifica la práctica totalidad de la muestra estudiada.

Esto nos confirma, como ya presumíamos, que la conducción dentro de este colectivo, está motivada por necesidad de movimiento, y por tanto, aquellos que no tienen esa necesidad, acceden en menor grado que la población general a la obtención de un carnet de conducir, que de todas formas no van a utilizar.

Categoría del Coche

En solo un 2% se cifran los conductores de este colectivo que no tienen coche propio, estimando ademas que la mayoría con un 51% tienen un coche de tipo medio, con una cilindrada oscilante entre el litro y el litro y medio, lo que se corresponde con los datos de la población general, pese a lo que era de esperar, ya que las adaptaciones existentes como opción de serie, como la caja de cambios automática, están disponibles en serie en las gamas de cilindradas altas, lo que hace que en las cilindradas medias o pequeñas el costo adicional al valor del vehículo sea notable.

El modelo de coche mas frecuente utilizado con una gran diferencia respecto del resto de la oferta automovilística es el Peugeot 205, ya que es el único de la gama media-baja que tiene la opción de la caja de cambios automática en serie.

Nuevo o Usado

La practica totalidad de los encuestados nos mostraron su predilección por la compra de coches nuevos para introducir en ellos las adaptaciones.

El 84% estaba en estas condiciones, y tan solo un 16% opta por comprar un coche de segunda mano para adaptarlo.

Quizás, en este punto debamos hacer algunas consideraciones, aunque sean cortas.

Por los datos que hemos analizado, de forma individual, los coches que son adquiridos de segunda mano, lo son por regla general, por estar dotados ya de la adaptación necesaria, y por tanto no requieren de adaptación específica. Nos referimos a la adaptación de Caja de cambios automática, que al estar disponible en una gama alta de vehículos, resulta mas fácil acceder a ella, en coches usados, si es la adaptación propuesta en cada caso, ya que entonces el precio varia considerablemente.

Cuando la adaptación requiere de mayores maniobras dentro de la disponibilidad del coche, el conductor tiende a comprar coche nuevo, ya que la inversión que necesita, la rentabilizará mas por el mayor uso en tiempo y kilómetros del coche. Consigue una mayor rentabilización de la inversión.

Afortunadamente la caja de cambios automática cada vez es una opción mas extendida entre los vehículos de clase media.

Motivos para la Elección del Coche.

Las respuestas a esta pregunta nos ratifican los comentarios que pudimos hacer en el párrafo anterior, si bien el estudio global tabulado no ofrece esos matices que hemos comentado, ya que el reparto de posibilidades es claro.

Las opciones disponibles eran:

- Por motivo de la adaptabilidad
- Por el menor precio o economía de mantenimiento
- Por gusto, seguridad, confort. (prestaciones)
- Por otras causas (tipo de trabajo, utilitario, etc...)

La mayoría, con un 32%, lo que no es extremadamente llamativo, se decidió por motivos de la adaptación, y hemos de decir que la correlación entre estos y los que se decidieron por un coche nuevo es prácticamente de 1.00.

Coches anteriores

Las respuestas demuestran que los conductores de esta franja del parque móvil, actúa de igual modo que los conductores habituales, ya que al parecer no se deslumbran en exceso por la familiaridad con una marca de coche, y se distribuyen de una forma muy lineal entre los que deciden acceder a un coche nuevo o de segunda mano, del mismo tipo que el que ya han usado, y los que prefieren otras marcas o modelos.

El 24% de ellos, no obstante, no ha cambiado nunca de vehículo, lo que no deja de ser significativo.

Llevar Señal de Adaptación ?

Pasamos a otro grupo de preguntas, encaminadas a enjuiciar el grado de seguridad observado, y la propia necesidad por parte del colectivo de "amarrar" esa seguridad.

En esta pregunta, debía responder a la pregunta: Cree Ud. que debería llevar en el vehículo algún tipo de señal identificativa de su situación de discapacidad?.

La respuesta fue contundente. El 73% piensa que no debe llevar ningún tipo de señal, y en muchos de ellos, encontramos una ampliación de respuesta, en la que concluyen en la no necesidad de ello, debido a que la adaptación lo que pretende precisamente es igualar la discapacidad, y conseguir por tanto una capacidad similar a la del resto de los conductores.

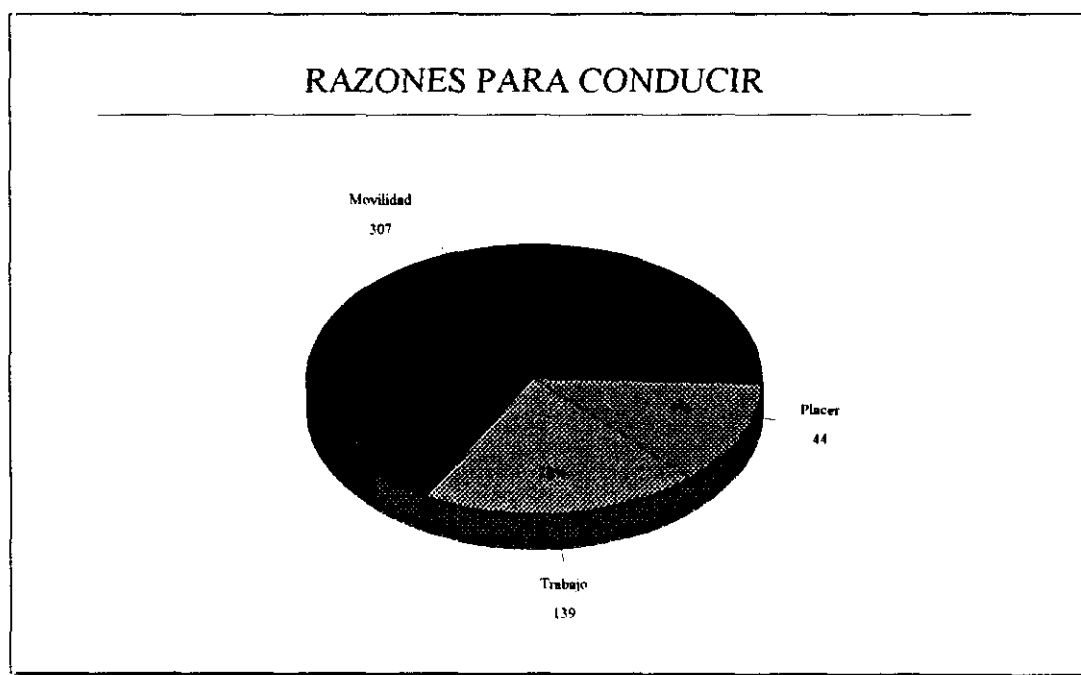
Kilómetros por Ciudad y por Carretera

Englobamos aquí las respuestas a las dos siguientes preguntas, ya que son complementarias la una de la otra, al estar expresadas en forma de porcentajes. De ese modo, el total posible para suma de las dos es de 100%.

Como datos curiosos, comentaremos que la moda y la mediana son iguales en los kilómetros por carretera, lo que da una idea de mayoría fija que así lo hace, mientras que en la ciudad se igualan la media y la mediana, lo que da una idea de necesidad. Dicho de otro modo, no difiere en absoluto de la población general en la que los kilómetros por ciudad son obligados, al ser este el medio en donde nos movemos cada día, y de forma mas o menos continuada, requerimos de la carretera.

No obstante, haremos notar, que si disociamos las personas que viven en comunidades grandes, los kilómetros por carretera aumentan de forma muy sensible.

Velocidad a la que conducen (Promedio y Máxima)



Agrupamos aquí también dos preguntas para analizarlas de forma conjunta por su implicación.

De un lado preguntamos los kilómetros por hora que mantienen como media general de movimiento del vehículo.

La segunda va encaminada a saber la velocidad máxima a la que colocan al vehículo, en una situación determinada.

Por supuesto, esta última está motivada y condicionada por el tipo de vehículo que utilizan, en mucho mas grado que la primero, pero también hemos de decir que los vehículos usados tienen una capacidad de velocidad, notable, ya que cualquiera de ellos, por el estu-

dio de modelos que hemos realizado, puede alcanzar de forma fácil, velocidades superiores a las permitidas por la legislación.

Lo cierto es que los encuestados contestaron que conducen a razón de unos 86 Km/h. de promedio, en conducción general, mientras que son capaces de poner el coche a velocidades cercanas a los 110 Km/h, en situaciones necesarias.

Las respuestas, no están exentas de una cierta prudencia, que no sabremos si es debida a la propia encuesta, o a la realidad, pero hay que entender que los valores obtenidos, difieren en muy poco de los observables en la población general.

Digamos como ejemplo, que hay mas de 15 personas que ponen el coche a velocidades, cercanas e incluso superiores a los 200 Km/h.

Frecuencia del Cambio de coche

La respuesta a esta pregunta ha estado limitada a aquellos conductores que han realizado algún cambio de vehículo como era lógico.

La media es de 7,65 años.

La respuesta nos muestra que la mayoría, y como término medio se produce un cambio de coche cada 6 a 8 años, algo mayor que el resto de los conductores por la necesidad de amortizar al máximo la inversión producida en el vehículo adaptado.

Además, la actual legislación, establece un periodo de cuatro años, como mínimo para permitir el cambio de coche y tener derecho a subvención económica.

Razones de Conducir

Esta pregunta es muy directa, y nos sirve para analizar, muchos de los comentarios que hemos realizado con anterioridad.

El 61% de los encuestados, reconoce que el principal motivo que le ha llevado a conducir está en conseguir una posibilidad de movilidad que le permite trasladarse de un sitio a otro.

Este punto, lo han considerado así, incluso por encima de la valoración por motivos de trabajo, que aún así, también ha sido elevada, llegando a un 28%, lo que supone un 90% en conjunción con los motivos de movilidad.

Resaltamos no obstante como curioso, el que 10%, reconozcan como motivo primordial de conducir, motivos de placer, ya que este dato no podríamos observarlo, al menos con esta intensidad en la población general.

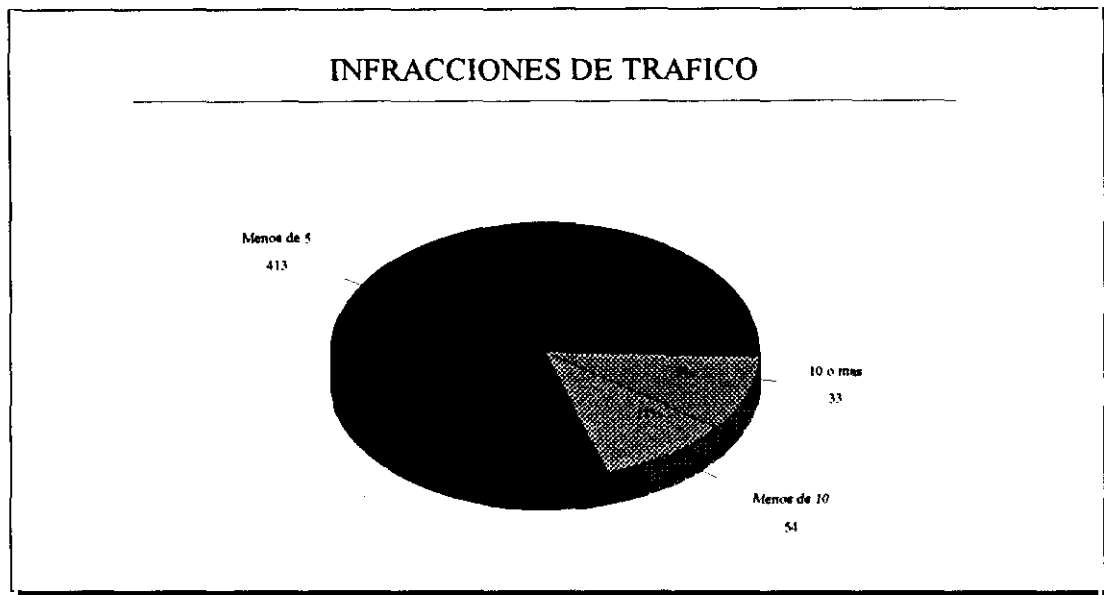
Transporte Público

La CEE está promoviendo en gran medida la accesibilidad de los transportes públicos y en muchos Países, dentro y fuera de ella están haciendo grandes proyectos y esfuerzos para procurarla.

Dicho esto, deberemos decir que observamos una contundente respuesta. El 93% seguirían utilizando su propio vehículo y solo el 7% utilizaría el transporte público.

El transporte público además depara para estas personas problemas añadidos, ya que no solo está su problemática en subir y bajar del autobús. Reproducimos una respuesta recibida: "... y que hago yo desde la parada hasta el lugar de trabajo..."

Siente seguridad



El 98% de los encuestados reconoce que se siente seguro a la hora de conducir.

Resulta evidente por tanto, que al menos desde un punto de vista subjetivo, los resultados obtenidos con las adaptaciones propuestas, consiguen un grado de confianza en el conductor, y además un grado de seguridad si atendemos a los resultados que después veremos sobre accidentes.

Domina los mandos ?

Prácticamente lo comentado en el apartado anterior, deberíamos reproducirlo ahora, ya que al sentirse seguros, el 98% acepta que domina todos los mandos del coche a la perfección, en cualquier situación de conducción.

Se Siente Igual a otros conductores ?

Con esta pregunta se pretendía conocer el parecer al respecto de compararse con el resto de los conductores.

La proporción sigue la línea comentada en el punto anterior, ya que el 90% siente que conduce con el mismo grado de seguridad que cualquier otro conductor.

No obstante, es curioso observar que el porcentaje ante esta pregunta disminuye, aunque sea en poco, ya que observamos una bajada de 8 puntos que al menos es llamativa sino significativa.

Limitación de Velocidad

A la vista de los resultados obtenidos respecto a la velocidad de conducción, las respuestas ante esta pregunta resultaban obvias.

Así nos encontramos con que el 63% indican que no creen conveniente que se les limite la velocidad, pero no hay que desdeñar el 36% que piensan que los conductores discapacitados, deberían tener una limitación de velocidad, lo que dicho por ellos mismos, debería ser objeto de estudio, ya que implica, pese a otras respuestas valoradas en esta misma encuesta, un cierto grado de inseguridad, que quizás no tenga una justificación personal directa, pero si implica un cierto grado de desconfianza hacia el resto del colectivo.

Como anécdota, comentaremos que un 36%, siguiendo el dicho de la viga opina que en su caso no es necesario, pero en otros conductores claramente si.

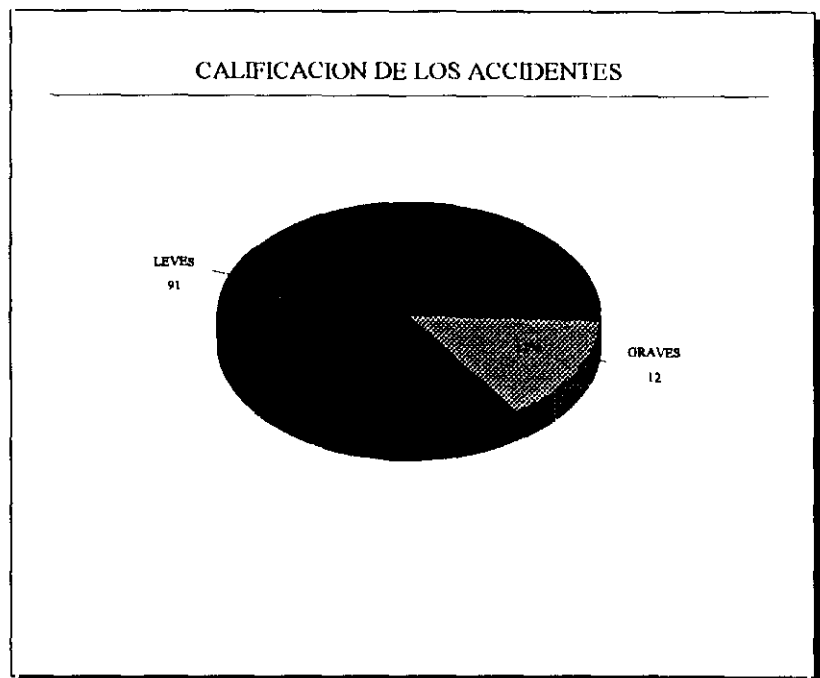
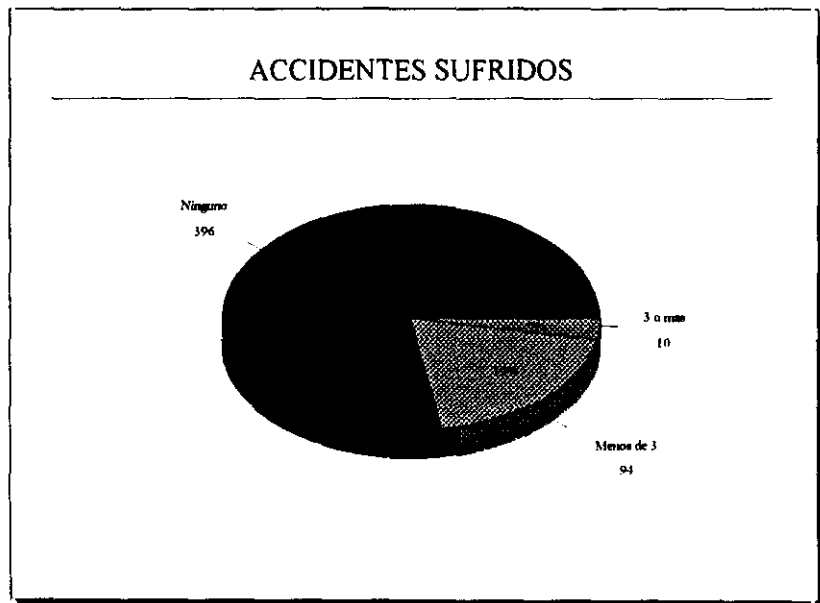
Multas de Tráfico

Con esta pregunta entramos dentro de un grupo que daran como resultado respuestas objetivas.

Se trata de saber si el conductor discapacitado comete un número mayor de infracciones respecto de la población en general, o por contra tiene un mejor comportamiento.

El margen es muy amplio, ya que va desde 0 a 64 multas. No obstante como pasa como norma general en la población, el promedio de multas está en 2.5, y la gran mayor parte de los encuestados, con

un 38% no ha tenido nunca ninguna multa, resultando ser la moda de la distribución.



Motivos de las Multas

Tal como está la circulación, será difícil no tener ninguna multa, podría decirse, pero lo cierto es que entre el mundo de los conductores se hace una diferencia clara entre las multas por causas de infracciones a las normativas municipales, de las infracciones con causa en el código de la circulación, por tener como resultado las primeras, como norma general alguna que otra incomodidad, mientras que las segundas, conllevan en muchas ocasiones, peligro en la propia vida de los ocupantes del vehículo.

Hecha esta aclaración, observamos que la mayoría de las multas en este colectivo, son debidas a infracciones del código de la circulación con un 60% relativo a este término, lo que resulta llamativo, ya que al parecer este es un colectivo que tiene un mejor comportamiento ciudadano, y "aparca" mejor, pero tiene una mayor tendencia a no atender a las normativas y reglas sobre circulación.

Guardia Civil mas Rigurosa

La gran mayoría de los encuestados entienden que la Guardia Civil de Tráfico y Policía Municipal tiene un comportamiento y trato igual al del resto de los conductores, no mostrando ningún tipo de preferencia o discriminación.

Para confirmar la regla tendremos un 2% que opinan que son mas rigidos, y un 4% que opinan que son menos rígidos que con el resto de los conductores.

Riesgo de Accidentes

Este resulta uno de los apartados de mayor importancia dentro de la Tesis Doctoral, ya que estudiamos el grado de accidentabilidad, respecto de los demás conductores de vehículos a motor.

De momento resulta evidente que los conductores pertenecientes a este colectivo, se muestran claramente dispuestos a no admitir ningún tipo de discriminación respecto a los demás conductores, al opinar el 85% que no tiene un mayor riesgo que estos a la hora de conducir. Incluso un 12% refieren tener menor riesgo que el resto de los conductores.

Como todo no van a ser complacencia, tendremos la confirmación de la regla en un 3% que opina que tiene un mayor riesgo de accidentes.

Accidentes de Tráfico: Cuantos, Causas, Gravedad y Consecuencias

Englobamos aquí las respuestas de estas cuatro preguntas, dada la necesidad de valorarlas en relación unas con las otras si deseamos obtener una imagen conceptual de accidentes dentro de este colectivo.

Los resultados no pueden ser mas claros. Un total de 150 accidentes en la totalidad de los años, demuestra una accidentabilidad anual del 2%, claramente inferior a la observada en la población general como luego podremos apreciar.

El tipo de accidentes surgidos, aun siendo menor, tal como se ha comentado, sigue un patrón similar al del resto de los conductores, ya que se aprecia que un 47% reconoce que pudo deberse a un error propio, mientras que un 42 % asegura que fue provocado por terceras personas, y un 3% lo atribuye a causas eminentemente mecánicas, y no imputables a fallo humano.

De todos estos accidentes, no existió ninguno con muertes humanas, lo que deja en clara ventaja a este colectivo frente al resto de los conductores, y esto se aprecia además al ver que solo en un 12% el accidente se acompañó de heridas personales. Esto es, la gran mayoría de los accidentes en los que intervienen personas discapacitadas, tienen una consideración de "chapa", y en el caso de verse afectadas personas, estas lo son de forma leve y prácticamente ha de considerarse la inexistencia de secuelas.

Influencia de la Minusvalía en el Accidente

La posible implicación del uso de adaptación como causa fundamental del accidente, era una pregunta primordial, no exenta de subjetividad, pero era preciso plantearla y la respuesta fue rotunda, por parte de todo el colectivo.

Solo un caso reconoció que el uso de la adaptación le había impedido evitar el accidente.

Esto no significa que debamos aceptar la tesis contraria, ya que estaría fuera de lugar, pero si deja ver al menos, que la gran inmensa mayoría, no atribuye los accidentes al uso de la adaptación y si a su propio fallo humano o el de los demás.

Se fían de Ud., Conduciendo

A la vista de todo esto, la pregunta resulta obvia. Un conductor como el que estamos conociendo, cualquiera que no supiera que se trata de un colectivo de discapacitados, apostaría por tenerlos como conductores, pero sabiendo que se trata de ese colectivo, el resto de los conductores opina igual?.

La respuesta no se hizo esperar. Un 67% aceptan conducir en igualdad de condiciones con el resto de los conductores, y entienden que el resto se fían de ellos cuando van conduciendo.

do. Lo que por otro lado es de poner en duda ya que esta es su opinión y no sabemos si la respuesta que nos han dado ha sido contrastada con sus familiares y amigos.

Lo cierto es que un 12%, acepta de forma clara, que el resto de los conductores, y demás personas que ocupan de forma habitual un vehículo, presentan recelos a ser conducidos por una persona que para usar el vehículo requiere de una adaptación.

También resulta significativo que otro 12% ha omitido claramente la respuesta a esta pregunta.

Que Opina del Tráfico en nuestro País

En esta pregunta si que encontramos que este colectivo no difiere en absoluto del resto de los conductores, ya que en conjunto opinan que existe:

- ♦ **Malas carreteras**
- ♦ **Excesivo número de coches**
- ♦ **Vías insuficientes en las grandes ciudades**
- ♦ **Irresponsabilidad en la conducción por parte de otros conductores**
- ♦ **El problema del tráfico no tiene solución**
- ♦ **Se deben de aplicar multas ejemplares**
- ♦ **Se producen excesivos accidentes**

En general, también aceptaríamos estas respuestas como propias, pero conviene considerar que estas respuestas, son fruto del pensamiento subjetivo de los conductores, lo que hace de ellas claramente faltas de peso, al ser estos mismos colectivos, junto con el resto, los coparticipes de esa situación.

La multa debe ser ejemplar....; responden algunos, pero cuando esa multa se la aplican a ellos, suelen ser mas magnánimos en la interpretación de la situación.

No difieren del resto de los conductores.

Ayudas a los Conductores Minusválidos

En el preámbulo de esta Tesis, ya hemos comentado la situación actual respecto de las ayudas a este tipo de conductores. Lo que pretendemos con esta pregunta es matizar las respuestas de este colectivo, en el sentido claro de ver si el estado actual es un punto que llega hasta este colectivo, y en caso de llegar, que opina de la situación en que se encuentra.

En general observamos que existe una clara mayoría que entiende que los Organismos Oficiales y los Fabricantes de Automóviles, no se han preocupado en exceso de este problema, lo que nos hace deducir, a la vista objetiva de lo actualmente legislado y disponible en esta materia, que existe una clara falta de información por parte de este colectivo respecto de lo que la sociedad a través de los Organismos Oficiales les ofrece como ayudas, lo que además se conjuga con el hecho de que la mayoría entienda de su adaptación exclusivamente.

Resulta claro, al menos aparentemente, que el conductor discapacitado, acepta la situación de su adaptación como un mal aceptado por imperativos, que una vez asumido, debe olvidarse.

Adaptaciones mas simples

Esta pregunta no vamos a poder valorarla, ya que al construirla debimos cometer algún tipo de equivocación en el uso del lenguaje, ya que la mayoría del colectivo la entendió en un sentido muy distinto al planteado como preferencial inicialmente.

Añada los comentarios que opine oportunos

De forma obvia, la tabulación de esta pregunta resulta imposible, al menos desde un punto de vista genérico, pero si podremos apreciar determinados matices respecto de lo que este colectivo considera necesario dejar postulado, después de contestar a tantas preguntas.

Por ello, y de forma genérica vamos agrupar las respuestas en conceptos y de mayor a menor intensidad en el número de encuestados apostados en esos conceptos, que enumeramos a continuación:

- ♦ **Un 25% felicita a la Dirección de Tráfico por haber tenido la iniciativa de realizar una encuesta de este tipo por primera vez en su historia.**
- ♦ **Mayor número y cuantía en las ayudas económicas.**
- ♦ **Mayor número de aparcamientos destinados a este colectivo.**
- ♦ **Solicitud de la suspensión de la limitación de velocidad.**
- ♦ **Solicitud de mayor información sobre adaptaciones**
- ♦ **Mayor número de autoescuelas con mayor número de coches preparados con las distintas adaptaciones.**
- ♦ **Mayor número de talleres especializados en este tipo de adaptaciones.**

- ♦ **Los minusválidos provocamos menos accidentes que el resto de la población.**

No queremos añadir nada a estas respuestas por que son lo suficientemente elocuentes por ellas mismas, y dejamos al lector la interpretación personal de las mismas.

RESULTADOS POR ANALISIS COMPARATIVO

En este apartado, intentaremos comentar aquellos aspectos mas significativos de los encontrados en la encuesta realizada.

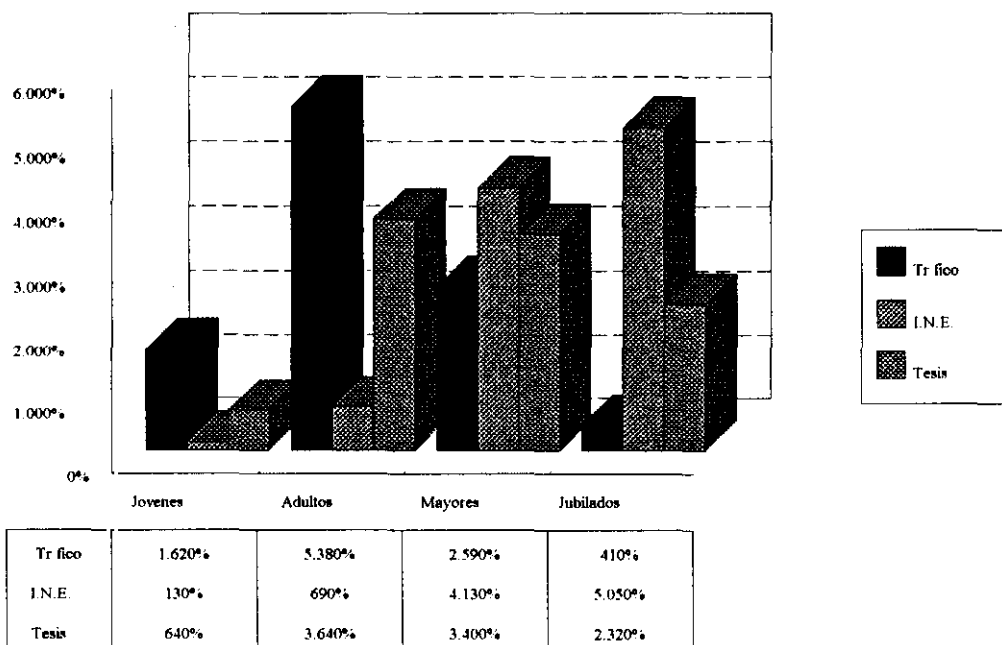
Inicialmente convendrá que digamos que estos datos se establecieron por análisis de tallado de los datos obtenidos, mezclando estadísticamente cada variable cualitativa, con el resto de variables cuantitativas, y viendo si existían variaciones estadísticas entre las opciones cualitativas de consideración suficiente como para no poder ser explicadas por el propio azar de la prueba.

Es lo que estadísticamente se conoce como un estudio de MEANS (Medias) con posterior análisis por aplicación del significativo t-Student.

Obviamente no vamos a comentar todas las combinaciones, dado que se convertiría en una enorme lista situaciones de baja significación y aburriríamos al lector, pero quede dicho que se han analizado todas y cada una de ellas, y así lo hemos mostrado en los resultados que ofrecimos.

Pasamos por alto por tanto todas aquellas en las que no existieron diferencias significativas, o en aquellas en las que las diferencias podrían quedar explicadas por el azar de la muestra y comentamos aquellas que ofrecieron una significación suficiente como para ser comentadas,.

Edad frente a Fecha de Obtención del Carnet



Es de hacer notar que mientras que la edad promedio prevista para una población general por la Dirección General de Tráfico es de 18-19 años, en este colectivo la edad promedio de obtención del carnet de conducir es de 33 años.

Nos lleva a concluir que los discapacitados obtienen el carnet de conducir no como algo que hay que sacarse a los 18 años, por que lo permite la Ley, y después veremos

si se usa para conducir ciertamente un vehículo, y lo adquiere cuando realmente supone para él una necesidad el trasladarse de forma autónoma.

Examen de Conducir frente a Medios de la Autoescuela

Los resultados hacen ver algo que podría ser interpretado como contrario a lo esperado, ya que aquellos conductores que dispusieron de autoescuelas con medios para aprender a conducir, tardaron mas en obtener el carnet y debieron examinarse mas veces.

Si analizamos la situación veremos que no es así. Lo cierto es que en muchas provincias Españolas, no existen autoescuelas con medios propios, y el R.D. 1753/1984 ya tiene prevista esta situación, concediendo en este caso a los conductores la posibilidad de adquirir un vehículo adaptado y aprender con él.

Resulta claro que si una persona ha realizado un desembolso importante para adquirir este tipo de vehículos, adquiere una mayor responsabilidad a la hora de aprender con él, ya que denota ya "a priori!" una necesidad del carnet superior al resto.

Por otro lado al disponer de un coche propio, el número de horas que puede dedicar al aprendizaje es muy superior al del resto de los conductores de autoescuela que tienen que compartir el tiempo de los vehículos adaptados en este menester.

Km. totales/Año frente a Consideración de la Adaptación

Los conductores que mas kilómetros conducen al año, son precisamente aquellos en los que hemos considerado que la adaptación que usan es IDONEA. Lo que

demuestra que cuando se usa este tipo de adaptaciones la conducción se hace mas cómoda.

Es interesante comentar que existe un segundo puesto ocupado por los conductores con adaptaciones ATIPICAS, pero debe tenerse en cuenta que por regla general en este tipo de adaptaciones, al opinar que son ATIPICAS no queremos decir que sean defectuosas o poco fiables, queremos significar que simplemente se salen de los patrones habituales, y esto es lo que las hace ATIPICAS. Con ello, estas adaptaciones suelen ser usadas por conductores con conocimientos de mecánica o similar, que les permite el manejo del vehículo en condiciones muy diferentes al del resto de los conductores.

Por último considerar que precisamente aquellos conductores que en un principio consideramos que la adaptación que usaban era francamente mejorable, son precisamente los que menos kilómetros recorren. Esto nos lleva a pensar dos puntos diferentes.

De un lado puede estar la explicación en la falta de necesidad del vehículo, lo que hace que se introduzca en él una adaptación simple, suficiente para "pasar" la inspección técnica de vehículos. De otro lado, podría explicarse por la falta de necesidad de conducir, al disponer de familiares que son los que usan habitualmente el vehículo, y en tercer lugar pero no en último puesto de importancia, podría explicar el hecho de una mayor incomodidad a la hora de conducir, por el uso de adaptaciones que resultan al ser mejorables, poco idóneas para una conducción agradable.

Velocidad Máxima frente a Sexo

En realidad no es que sea diferente al del resto de los conductores, ya que son lo varones los que conducen a una velocidad superior, pero es significativo el hecho de

que sean precisamente las mujeres, que conducen a una menor velocidad, las que reclaman con mayor fuerza la necesidad de eliminar la normativa sobre limitación de velocidad.

Velocidad Máxima frente a Se Siente Seguro

Lo significativo de los resultados de esta comparación es el hecho de que sean precisamente los que creen sentirse menos seguros que los demás conductores, los que utilizan en sus desplazamientos menores velocidades. En realidad entra en congruencia con su criterio, hasta el punto de existir una diferencia promedio de casi 30 Km/Hora entre unos y otros.

Por otro lado, los que alcanzan velocidades ciertamente importantes, se creen seguros conduciendo, lo que no deja de ser significativo por su similitud al resto de los conductores al mostrar ese claro exceso de confianza en sus posibilidades.

Velocidad Máxima frente a Limitación de Velocidad

En la línea de la autolimitación general de la velocidad que se aprecia en todo este colectivo de conductores está esta consideración enfrentada, ya que los que consideran que no es necesaria la limitación de velocidad, son precisamente los que conducen a velocidades mayores.

Esto en principio puede mirarse desde un punto de vista negativo, al igual que en la comparación anterior, pero por poner otra guinda en otro pastel diremos que también podría considerarse esto, si tenemos en cuenta que este colectivo, pese a conducir a elevadas velocidades, no tiene una accidentabilidad importante.

Extremidad Afectada frente a Velocidad Máxima

Esta comparación resulta chocante en un principio, pero al ver los resultados, apreciamos claramente la diferencia que existe dentro de este colectivo, según la parte afectada de los mismos.

De ese modo, los conductores con patologías que afectan a los miembros inferiores alcanzan velocidades significativamente mas elevadas que los que tienen lesiones en brazos.

Esto tiene incluso varias explicaciones ya que la propia legislación grava con una mayor intensidad el límite de velocidad en pacientes con patología de brazos, pero ademas, si analizamos las adaptaciones disponibles en el mercado, veremos claramente que pueden resolver prácticamente todas las situaciones de patología de miembros inferiores, mientras que las adaptaciones de brazos adolecen de muchas de estas facetas, y por ello, la conducción es menos apropiada.

Accidentes frente a Sexo

Los varones han sufrido un índice de siniestralidad global significativamente mayor al de las mujeres, estando valorado en un 1.3

La gravedad de los accidentes ha sido mínima entre las mujeres, con solo problemas de chapa, sin la existencia de heridos. Este resultado responde a una mejor circulación por ciudad , donde los accidentes son menos.

Los accidentes en los que se han visto implicados varones, si han tenido heridos con secuelas temporales en varios casos, y secuelas definitivas (invalidez) en 2 casos concretos, no habiéndose producido no obstante ningún muerto.

Respecto a la influencia de la minusvalía en el accidente, solo podemos decir que el único minusválido que la reconoce es varón.

Accidentes y Adaptación por Localización de las Lesiones

La accidentabilidad tiene una incidencia muy distinta respecto a la localización de las lesiones.

Así, las lesiones de las extremidades superiores tienen una muy baja accidentabilidad, a excepción de las localizadas en el antebrazo que se acercan a la accidentabilidad media.

La accidentabilidad de los conductores con lesiones de miembros inferiores es mucho mas alta, sobre todo en el caso de las bilaterales. Las de la derecha tienen una accidentabilidad mayor a la media y similar a la de los afectados en los antebrazos.

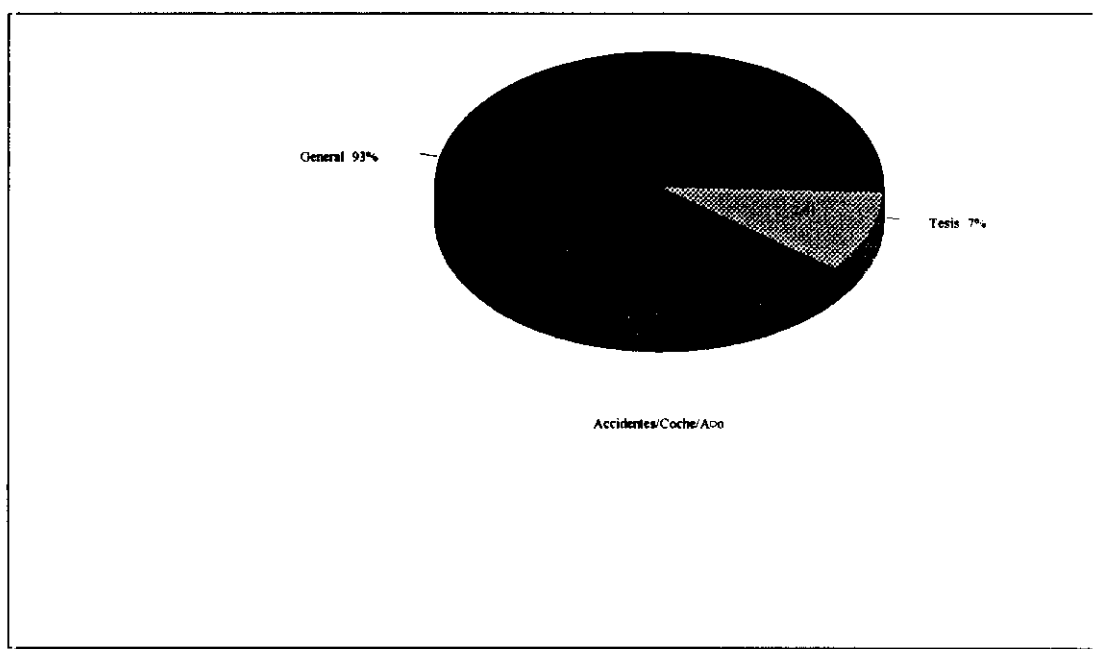
Las lesiones en ambos miembros superiores e inferiores tienen una accidentabilidad similar a la media, y es nula para las deficiencias en cabeza, cuello y tronco, aunque su representatividad en mínima.

Si observamos el índice de siniestralidad de las distintas localizaciones de las lesiones y lo comparamos con la consideración de la adaptación en idónea, buena mejorable y atípica, vemos que existe una importante relación en todas las localizaciones, produciéndose un índice de siniestralidad significativamente mas alto en aquellas localizaciones en las que hay menor número de adaptaciones idóneas.

Accidentes y Tipo de defecto

existe bastante diferencia en el índice de siniestralidad respecto al tipo de defecto físico padecido.

Las parálisis y agenesias son los grupos que mayor accidentabilidad tienen con diferencia, seguido por las anquilosis y amputaciones.



Entre los afectados de las displásias no se ha producido ningún accidente, y es pequeña la accidentabilidad de las disgenesias y las limitaciones.

El índice de siniestralidad parálisis/disgenésias es de 5.3:1.

Ahora bien, debemos recordar que los minusválidos con parálisis y agenesias son junto con los que mas altas velocidades máximas alcanzan, pudiendo deberse y tener menor influencia en el tipo de patología.

Accidentes frente a Consideración de la Adaptación

Los minusválidos que utilizan una adaptación que consideramos idónea, han sufrido una menor accidentabilidad, de forma significativa respecto a los que se han considerado buenas o mejorables.

No obstante, la menor accidentabilidad se presenta en los que utilizan una adaptación atípica, que parece que les va muy bien. Sin embargo este grupo es muy escaso (menor al 3%) por lo que se explica que haya podido tener tan baja accidentabilidad.

Ademas no olvidemos que usan adaptaciones no reglamentadas.

Los índices de siniestralidad se las adaptaciones son:

Mejorable / Idónea 1.44

Mejorable / Buena 1.15

Buena /Idónea 1.24

Accidentes y Conductor Tipo

El conductor tipo de forma significativa es el que mas accidentes ha sufrido, respecto a los otros tres grupos que presentan una accidentabilidad similar.

VARIABLES PREFABRICADAS

Dentro del estudio realizado, entendimos que podría valorarse de alguna forma, el hecho de pertenecer a un grupo determinado, o padecer una enfermedad. Para ello se crearon variables fantasmas, creadas a partir de perfiles establecidos por las propias respuestas de los encuestados.

De ese modo determinamos como variables de este tipo a las que siguen:

Conductor Hábil

Entendimos por tal, a aquel conductor, que habiendo superado las pruebas del carnet de conducir a la primera. De este modo se establecían las siguientes posibilidades:

- ♦ Buen aprendiz: Aquel que aprobó los dos exámenes a la primera.
- ♦ Aceptable: Aquel que aprobó uno de los dos a la primera
- ♦ Mal aprendiz: Aquel que requirió de dos pruebas al menos para cada fase.

Debemos hacer notar que los conductores discapacitados deben considerarse como buenos aprendices, ya que de la totalidad el 60% cumple estos requisitos, y al menos el 84% de ellos deben considerarse ACEPTABLES.

Buen Conductor

Se trata de identificar al tipo medio de conductor por causa de la accidentabilidad.

Buen conductor: No ha tenido ningún accidente o multa.

Aceptable: Ha tenido algún accidente o alguna multa

Mal conductor: Ha sufrido mas de un accidente o ha tenido varias multas.

La clasificación es ciertamente muy dura, ya que pocos conductores considerados "normales" superarían esta clasificación pero veremos los resultados obtenidos.

El conductor medio discapacitado no es un MAL CONDUCTOR, ya que a esta calificación solo llegarían una mínima parte de ellos, tan solo el 17,4%.j, el resto deberían considerarse al menos como consideración de ACEPTABLES, e incluso el porcentaje de BUENOS CONDUCTORES es significativo ya que nada menos que un 34,4% adquiere esta calificación.

Conductor Tipo

Entiéndase por tal a aquel conductor que esta encuadrado dentro de estas consideraciones:

Se trata de un **VARON** con una **edad de 45-55 años**, que obtuvo el **carnet de conducir entre los 30-35 años**.

La definición resulta tan clara, que tan solo el 6,8% de todos los encuestados no se corresponde con estas aseveraciones.

Con estas variables, establecimos las mismas comparaciones que con el resto de las variables base, y se obtuvieron los resultados significativos que enumeramos a continuación.

Velocidad Máxima frente a Conductor Hábil

El conductor que tiene dificultades para aprender a conducir, suele ser un conductor que posteriormente se comporta de una forma marcada, con una velocidad promedio y límite inferior a la del resto de los conductores.

Por otro lado, existe una clara relación entre el tipo de la lesión que padecen y las posibilidades de conducción, lo que dicho de otro modo significa que las adaptaciones propuestas no igualan a estos conductores de igual modo si entendemos por igualar, conseguir una adecuación a la que un conductor normal puede tener.

Velocidad Máxima y Buen Conductor

La correlación en este enfrentamiento es tan clara que no podemos por menos que comentarla.

El conductor considerado BUEN CONDUCTOR, esto es aquel que no tiene accidentes ni multas de tráfico es precisamente el que mantiene los límites de velocidad establecidos con una mayor exigencia, y además no suele conducir a velocidades superiores a las permitidas, mientras que los de inferior consideración, aumentan esta velocidad, e incluso las diferencias entre máximas y mínimas se hacen mas notables.

Número de Multas/Accidentes frente a Conductor Tipo

Hemos significado esta comparación por el hecho de comentar que el CONDUCTOR TIPO recibe un mayor número de multas y accidentes que el resto, lo que en principio choca con lo comentado sobre seguridad y confianza conduciendo.,

Si analizamos el caso veremos que no decimos cosas diferentes. De un lado, el número de multas y accidentes en términos absolutos son significativamente inferiores a las que reciben los conductores normales, y al analizarlas de forma proporcional dentro del colectivo de discapacitados, vemos que son precisamente los que conducen

mas kilómetros al año (conductor tipo) los que reciben mas multas y tienen mas accidentes, pero esto es un simple hecho proporcional a la relación tiempo/kilómetros de exposición, ya que todo ciudadano tiene un riesgo potencial de accidente, pero por supuesto el riesgo se manifiesta con mayor incidencia en aquellos que utilizan de la vía pública para trasladarse.

COMPARACION TASAS DE ACCIDENTES

	<u>Con y Sin Victimas *</u>	<u>Con Victimas **</u>
Tasa General de Accidentes cada 100 vehículos parque/año	34,5 %	1,05 %
Tasa de Accidentes en Tesis cada 100 coches adaptados/año	2 %	0,16 %

COMPARACION TASAS DE HERIDOS/MUERTOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS

	<u>Totalidad Conductores **</u>	<u>C. Minusválidos</u>
Número de Heridos por Accidente	1,52	1
Número de Muertos por Accidente	0,068	0

COMPARACION TASAS DE DENUNCIAS AL CODIGO DE CIRCULACION ANUALES

	<u>Totalidad Conductores **</u>	<u>C. Minusválidos</u>
Multas cada 100 vehículos/año	30,8 %	10 %

* -> Fuente UNESPA.

** -> Fuente DIRECCION GENERAL DE TRAFICO.

CONCLUSIONES

- ♦ **A la vista de los resultados obtenidos y de las comparaciones establecidas, hemos podido constatar una serie de situaciones que intentaremos condensar en todo lo posible, para establecer nuestras conclusiones de Tesis.**
- ♦ **Dada la significación de todas ellas, el orden en el que se proponen no significa una prioridad o prelación de importancia, ya que deben considerarse todas ellas *dentro de un mismo nivel de consideración.***
- ♦ **Por tanto entendemos que:**
- ♦ **Hemos podido constatar que la propia discapacidad del conductor le convierte en una persona mas responsable, que incluso llega a utilizar su propio coche para aprender a conducir y ademas consigue hacerlo mucho mejor y en un menor tiempo que el conductor sano.**
- ♦ **A la vista de los resultados, es significativo y notable que la adaptación que se impone a los conductores discapacitados consigue una adaptación al medio que prácticamente puede asimilar el modo de conducción del conductor sin patologías, pero ademas consigue una accidentabilidad mínima frente al resto de los conductores.**
- ♦ **Pese a todo, existen muchos conductores minusválidos en los que mejorando su adaptación, podrían lograrse resultados significativamente mayores, en cuanto a mejoras en el modo de la conducción y la accidentabilidad.**
- ♦ **Atendiendo a este punto, entendemos que la legislación es mucho mas severa en cuanto a la exigencia de protecciones físicas en un conductor discapacitado que en un conductor normal.**

- ♦ **De otro lado, convendría revisar la legislación para ajustar en el tiempo, el tipo de adaptación a usar por los discapacitados, y dado que las adaptaciones mejores suelen serlo por intereses económicos, crear ayudas económicas, como una carga social, dado que como hemos visto, las necesidades de movimiento para el trabajo es el principal móvil que acerca a estos conductores al mundo del automóvil.**
- ♦ **Queda demostrado que el conductor discapacitado como regla general, es disciplinado, poco conflictivo, que utiliza un grado de autocontrol notable y respeta de forma significativa las Normas y el Código de la Circulación.**
- ♦ **A la vista de ello, convendría considerar la posibilidad de revisar la legislación, en el sentido de valorar la limitación de velocidad específica, ya que de facto no la mantienen, y de hecho tiene una accidentabilidad muy inferior al resto, aunque tampoco sobrepasan los límites permitidos para el resto de los conductores por el Código de la Circulación.**
- ♦ **Quizás sería bueno introducir una figura de premio a la responsabilidad, mediante la cual un conductor minusválido que durante un tiempo prudencia mantuviera una conducta irreprochable, adquiriera el estatus de conductor modelo, y le fuera permitida la condición sin limitación de velocidad, salvo la prevista en el Código.**
- ♦ **En los últimos años se aprecia una franca mejora en cuanto a los Reconocimientos Médicos practicados a estos conductores, lo que se traduce en una clara satisfacción por parte de este colectivo, pero por otro lado, si debería exigirse a las autoescuelas un mayor rigor a la hora de la enseñanza junto con unas mayores dotaciones.**
- ♦ **Aumentar la información sobre adaptaciones, ayudas y otras cuestiones a este colectivo se convierte desde ahora en un reto claro, del que deberían concienciarse las Autoridades y Organismos Oficiales, ya que este colectivo, cuenta con un**

grado de insatisfacción al respecto del todo importante, pero también cuentan con una enorme predisposición receptiva .

- ♦ **Hay que significar de forma clara, que las discapacidades estudiadas, lo han sido todas en forma estable, lo que deja fuera a las lesiones invalidantes temporales o transitorias. Existe una legislación que prevé esa situación, pero quizás fuera bueno poner los medios de control que eviten que discapacitados temporales puedan conducir impunemente, evitando de ese modo la aplicación de la legislación al respecto. Solo si una transitoria coincide con la revisión del carnet de conducir se declara.**
- ♦ **Como conclusión final convendría decir que la legislación en general, y mas en este momento en que las Europeas se intentas unificar, fueran mas flexibles al objeto de permitir adaptaciones legales que consideren los cambios constantes observados por causa de la aplicación de las nuevas tecnologías del automóvil.**

1. KISHI,N.; TAKEUCHI,Y.; KAZUNORI,N.; *A Voice Input System for Automobiles using a Microprocessor*. IEEE Transactions on Industrial Electronics. Yokosuka 1983:IE-30(2)150-155. Japan.
2. ALLIANCE FOR ENGINEERING IN MEDICINE AND BIOLOGY; *Conference on Engineering in Medicine and Biology, 27Th Annual, Proceedings, 1974, Session 39*. Proc Conf Med Biol. Philadelphia 1974:16(39)1-10. USA.
3. DOLLFUS,P.; BALL,J.M.; ZIMMERMANN,R. y Cols.; *A Driving Adaptation for Triplegic Persons and a Travelling Adaptation device for Paraplegic Persons*. Paraplegia. 1983:21(2)129-130. Scotland.
4. RISK,H.F.; *A Driving Control and Equipment for a Quadruple Amputee Patient*. Arch Phys Med Rehabil. Illinois 1980:61(1)48-49. USA.
5. INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES; *Minusvalia y Sociedad. Las Personas con Minusvalia en España. Necesidades y Demandas*. Ed. Min Asun Socia-INSS. Col. Servicios Sociales nº 6(1). Madrid 1988. Spain.
6. REAL ACADEMIA ESPAÑOLA; *Diccionario de la Lengua Española*. Ed. Espasa-Calpe,S.A.. Madrid 1984. Spain.
7. INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES; *Problemática Social, Necesidades y Demandas de las Personas con Minusvalia en España*. Ed. Min Asun Socia-INSS. Col. Servicios Sociales nº 6(2). Madrid 1988. Spain.
8. INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES; *Las Personas con Minusvalia en España. Aspectos Cuantitativos*. Ed. Min Asun Socia-INSS. Col. Servicios Sociales nº 7. Madrid 1989. Spain.
9. MONTENEGRO SERRANO,J.C.; *Aptitud Psicofísica para Conducir*. Ed. Fed Nacio Autoescuelas. Madrid 1982. Spain.

10. GONZALEZ GARCIA,J.A.; ANTONAYA PASTRANA,M.; *El Certificado de Aptitud Psicofísica para Conducir. II Anales de la Escuela de Medicina del Trabajo de la universidad Complutense*. Ed. Esc Med Tra Facul Med Uni Complutense. Madrid 1985:(1)105-131. Spain.
11. CORNWELL,M.; *The Assessment of People with Arthritis who Wish to Drive a Car*. Int Disabil Stud. 1987:9(4)174-177. Switzerland.
12. SIMMS,B.; *A 3-year Follow-up of the Driving Status of 32 Young Adults with Spina Bifida*. Int Disabil Stud. 1987:9(4)177-179. Switzerland.
13. CUNNINGHAM,D.M.; *Variable-Height-Powered Wheelchair for the Quadriplegic Driver*. Bull Prosthet Res (BPR). Chicago 1974:10(22)337-369. USA.
14. NEWELL,P.H.; HYMAN,W.A.; KROUSKOP,T.A. Y Cols; *Mobility Aids for the Spinal Cord Injury Patient*. SAE Prepr. 1973:471(1)1-9.USA.
15. TACHAKRA,S.S.; *Driving for the Disabled*. British Medical Journal. 1981:283(1)589-591. England.
16. GOODWILL,C.J.; *Mobility for the Disabled Patient*. Int Rehabil Med. 1984:6(1)iii-iv.Supplement. Great Britain.
17. JONES,R.; GIDDENS,H.; CROFT,D.; *Assessment and Training of Brain-Damaged Drivers*. The American Journal of Occupational Therapy. 1983:37(11)754-760. USA.
18. QUIGLEY,F.L; DELISA,J.A.; *Assessing the Driving Potential of Cerebral Vascular Accident Patients*. The American Journal of Occupational Therapy. 1983:37(7)474-478. USA.
19. SCOTT,C.M.; *Driver Safety in Modified Vans*. Bull Prosthet Res (BPR). Chicago 1974:10(22)377-387. USA.

20. INSTITUTO NACIONAL DE SERVICIOS SOCIALES; *El Transporte para Personas con Movilidad Reducida*. Ed. Min Asun Socia-INSS. Col. Documentos Técnicos nº 57. Madrid 1989. Spain.
21. GARCIA AZNAREZ,F.; ZABARTE MARTINEZ DE AGUIRRE,M.E.; HERNANDEZ GOMEZ,R.; y Cols.; *Curso Básico sobre Accesibilidad al Medio Físico. Evitación y Supresión de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas y del Transporte*. Ed. Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. Col. Documentos nº 15/91. Madrid 1991. Spain.
22. UNION DEMOCRATICA DE PENSIONISTAS Y JUBILADOS DE ESPAÑA. *El INSERSO condenado a pagar a un minusválido la adaptación de su vivienda y de su vehículo*. UDP. Madrid 1991:111(1)7. Spain.
23. PROMOCION SOCIAL Y CULTURAL PARA ENFRERMOS Y DISMINUIDOS FISICOS AUXILIA; *La Política de Barreras Arquitectónicas de la Generalitat de Cataluña: 4ª Parte*. Auxilia. Barcelona 1987:148(1)6-7. Spain.
24. LOPEZ ALONSO,J.M.; LARRABE BILLELABEITIA,B.; *Análisis y Alternativas a la Situación del Transporte para Disminuidos en la Provincia de Barcelona: Proyecto "AMIBUS"*. Ed. Asociación de Minusválidos de Barcelona (AMIBA). Barcelona 1991. Spain.
25. RAMIREZ HEREDIA,J.D.; *Dictamen elaborado por la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo sobre el Transporte de Minusválidos y Ancianos*. Ed. Ofi Publi Ofi Com Europeas. PE DOC A 2-112/87. Luxemburgo 1987. Luxemburg.
26. RAMIREZ HEREDIA,J.D.; MARIOTTI,E.; ORTEGA LAPIEDRA,E; *El Transporte de los Minusválidos en Europa. Una Iniciativa del Parlamento Europeo*. Ed. Cen Publi Min Trans Turis Comuni. Madrid 1989. Spain.

27. DENOUEIX,J.M.; ASSEMAT,P.; BACHELIER,C.; *Mesures en faveur des Personnes Handicapées dans les Différents Moyens de Transport et les Différents Pays*. Ed. C.O.L.I.T.R.A.H.. Paris 1991. France.
28. DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE; *Adattamenti per la guida di veicoli a motore da parte di conducenti disabili affetti da una o più minorazioni*. Ed. Ministero dei Trasporti. Roma 1992. Italy.
29. AUGUSTSSON,L.; *Access to the USA: Recent Disability Legislation*. Ed. The Swedish Handicap Institute. Vllingby 1991. Sweden.
30. OFFICE NATIONAL DES TRANSPORTS DU CANADA; *Premiers Reglements sur le Transport Accessible: Le Gouvernement sollicite des Commentaires*. Ed. Off Nati Transports. Ottawa 1992. Canada.
31. CONFERENCIA EUROPEA DE MINISTROS DE TRANSPORTES; *Comparaison Internationales des Pratiques et Politiques: Recommandations*. Ed. Service de Publications de l'OCDE. Paris 1986. France.
32. CONFERENCIA EUROPEA DE MINISTROS DE TRANSPORTES; *Transporte de Personas con Movilidad Reducida. Coordinación y Normalización Internacional de Medidas y Planes para Promover la Movilidad*. Ed. INSERSO, Min Trab Segur Soci. Col. Documentos Técnicos nº 51/88. Madrid 1988. Spain.
33. EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT; *Transport for Disabled People. Disabled People and Cars*. Ed. OECD Publi. Serv. Paris 1989. France.
34. CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS; *Transport des Personnes avec Mobilité Réduite. Examen des Dispositions et des Normes relatives à la Planification des Voyages et l'Accès des Piétons*. Ed. Service Publications de l'OCDE. Paris 1990. France.

35. EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT; *Transport for All: Norwegian Guide to Providing Transport for People with Mobility Handicaps*. Ed. CEMT and Min Trans Commun of Norway. Oslo 1990. Norway.
36. VORDEREGGER,R; VERPLANKE,J.; *Viajes y Minusvalía. Estudio de Problemas y Soluciones*. Ed. Asociación de Consumidores de la Haya. La Haya 1985. Holland.
37. YELDING,D.; *Movilidad Cotidiana de los Minusválidos*. Ed. ERICA. London 1985. Great Britain.
38. YELDING,D.; *Everiday Mobility for Disabled People*. Ed. ERICA. London 1986. Great Britain.
39. EUROPEAN RESEARCH INTO CONSUMER AFFAIRS; *Vers l'Indépendance*. Ed. ERICA. London et Cambrigde 1989. Great Britain.
40. KPPERS,H.J.; *The Adaptation of Cars for Paralysed Persons: Proceedings of the Workshop Held in Heidelberg 1986*. Ed. Pro Juventute. Milano 1987. Italy.
41. NORRBOM,C.E.; STAHL,A.; SWEDISH BOARD OF TRANSPORT; *International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, 5Th; Stockholm 1989*. Ed. Gordon and Breach Science Publishers. Reading 1991. Great Britain.
42. BOWMAN,B.R.; *Proceedings of the annual Conference on Rehabilitation Engineering, 6Th: The Promise of Tecnology*. Ed. Rehabi Engi Soc North Ame. Bethesda 1983. USA.
43. OBORNE,D.J.;LEVIS,J.A.; *Proceedings of the International Conference on Ergonomics and Transport; Swansea 1983*. Ed. Acad Press. London and New York 1980. Great Britain and USA.
44. THE ONTARIO ADVISORY COUNCIL ON THE PHYSICALLY HANDICAPPED; *The Freedom To Move is Life Itself*. Ed. Ont Adv Coun Phy Hand Sen Cit. Ontario 1987. Canada.

45. SMITH,R.V.; LESLIE,J.H.; *Rehabilitation Engineering*. Ed. Boca Raton, Ann Arbor. Boston 1990. USA.
46. OXLEY,P.R., BARHAM,P.; *El Transporte de las Personas con Movilidad Reducida. Financiación y Regímenes Administrativos en Francia, España, Suecia y Reino Unido*. Ed. Cen Trans Inst Cranf Inst Tecn. Cranfield 1989. Great Britain.
47. SERVICIO DE ESTADISTICA DE LA DIRECCION GENERAL DE TRAFICO; *Anuario Estadístico General 1989*. Ed. Dir Gen Tra Min Int. Madrid 1990. Spain.
48. SERVICIO DE ESTADISTICA DE LA DIRECCION GENERAL DE TRAFICO; *Accidentes 1989*. Ed. Dir Gen Tra Min Int. Madrid 1990. Spain.
49. UNION ESPAÑOLA DE ENTIDADES ASEGURADORAS Y REASEGURADORAS; *Estadística de Seguros Privados 1984-88*. Ed. UNESPA. Madrid 1989. Spain.